

評価対象年度	平成 29 年度
1次評価日（課長等）	30年 9月 28日
2次評価日（部長等）	30年 10月 1日

# 施策評価表

## 1 施策の概要

施策名	公共交通網の整備	コード	14-2
この施策の主な内容（細施策）	(1) 公共交通の整備		
第4次総合計画におけるこの施策の目的	市民の足を確保するとともに公共施設の利用促進、中心市街地の活性化、公共交通空白地の解消を目的に、市民が利用しやすい交通システムの構築を図る。		
担当部課	部 産業振興部	課等 商業観光課	作成者 師岡 竜也

## ● 施策の実施内容 (D0)

### 2 施策指標の達成状況

\* 第4次総合計画における目標指標の達成状況（最終年度：30年度）

施策指標名	単位	27年度	28年度	29年度			30年度	31年度
		実績値	実績値	目標値	実績値	達成率	目標値	目標値
① シルキーバス1便平均乗車人数	人	8.4	8.4	6.4	8.6	134.4%	6.4	
指標説明	バス利用者の利便性を高めることにより乗車人数の増加を図る。							
②						-		
指標説明								
③						-		
指標説明								

### 3 施策全体にかかる合計コストの推移

\* 項目6より「直接事業費」「人件費」の合計を自動表示

単位：千円

	27年度	28年度	29年度	30年度（予算）
直接事業費	46,974	56,875	58,583	57,810
人件費	8,240	8,240	8,240	8,240
合計コスト	55,214	65,115	66,823	66,050

## ● 施策の評価 (CHECK)

### 4 施策の現状評価

\* 29年度に施策の目的がどこまで達成できたか、施策の進行状況に関する順調／不調の判断

地域コミュニティの足として公共交通網の重要性は増しているが、シルキーバス、スワンバスともに利用者が限られており減少傾向にある。  
平成28年に大型商業施設が開店したことで多くの方がバスを利用して施設に行っていること、またコミュニティバスの利用者の多くが買い物に利用していることも踏まえ、大型商業施設周辺や中心市街地へのコミュニティバスの乗り入れを行うための路線変更を行ない利便性の向上を図った。

\* 岡谷市の現状のうち、この施策にとって強み／弱みとなる要因

岡谷市の強み	コンパクトシティであり、主要な公共施設などが中心部に集中している。
岡谷市の弱み	幅員の狭い道路と一方通行が多くバスの運行が難しい。また、依然として高齢者の運転免許証の保有率が高くバス利用者が伸びない。

### 5 今後の外部環境の変化

\* 30年度以降に予測される社会・経済などの環境変化のうち、この施策に具体的に影響する要因

有利に働くもの	高齢化の進行による交通弱者の増加。広域観光の取り組みによる観光客の増加。地球温暖化等環境への関心の高まりによる公共交通の見直し。
不利に働くもの	国・県の助成制度の見直しにより財源の確保が難しい。

●改善の内容 (ACTION) / 次年度の計画 (PLAN)

6 平成31年度 施策を構成する事務事業の方向性

●基本的な考え方

\* 優先して実施する分野＝優先度がA・Bの事業：拡大する事業や新規事業の内容、優先的に実施する理由  
 \* 見直しを行う分野＝優先度がC・Dの事業：見直しの内容、見直しや廃止をする理由

優先して実施する分野	新規のバス利用者拡大に向け、今年度無料乗車券を広報おかやに印刷し配布したので、利用状況及び利用者の意見を検証し、さまざまな年齢の方にバスを利用していただけるような改正の検討やPR等啓発活動の実施を行なうとともに、乗降調査などで利用者の意見や運行事業者からの運行状況などの話を聞く中で必要に応じて、路線変更やダイヤ改正などの改善を行い、利用されるコミュニティバスにしてい。
見直しを行う分野	利用者を増やし経費を削減することが望ましいが、今までも経費削減を続けてきているため、今後は諏訪市と下諏訪町と協議するなかで運賃の改定を検討していく。

●31年度の優先度

\* 方向性が「継続」の事業についてA～Cを、「新規事業」の事業についてAをランク付け。方向性が廃止、完了、統合となっている場合は「-」を付する。 直接事業費・人件費の単位：千円

No	新規事業	様式	実施義務	事務事業名	成果指標		直接事業費		人件費		妥当性	方向性	優先度
					指標名	単位	27年度	27年度	27年度	28年度			
1		一般	なし	コミュニティバス運行事業	年間総輸送客数	人	140,970	46,943	5,040	高い	継続して実施	A：拡大	
							136,541	56,861	5,040				
							133,582	58,569	5,040				
							140,000	57,406	5,040				
2		一般	なし	地域公共交通活性化再生総合事業	シルキーバスの一日あたりの利用者数	人	386	31	3,200	高い	継続して実施	C：見直し	
							374	14	3,200				
							367	14	3,200				
							404	404	3,200				
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													