

事務事業評価表（補助金等）

評価対象年度	平成 29 年度
1次評価日（主幹等）	30年3月30日
2次評価日（課長等）	30年3月30日

1 事業名	シルキーバス運行事業補助金			事務事業コード	142102
2 担当部課	部等	産業振興部	課等	商業観光課	担当者 佐藤 嘉泰
3 事業概要	目的体系	基本目標	快適に生活できる、都市機能の充実したまち		
		政策	交通網の整備	施策	公共交通網の整備
		事務事業	シルキーバス運行事業補助金		
		予算科目	コミュニティバス運行事業	業務委託	全部委託
		実施義務		国県補助	あり
	根拠法令等				

●事業の内容（D0）

4 補助等の内容		* 補助金、負担金、交付金の具体的な内容	
① 性質	補助金	② 期間	12 年度 ~ 年度
補助金の種別	協働的団体補助	③ 対象	事業者
④ 制度の内容	シルキーバスの運行 ・ 7路線を3事業者で運行。（アルピコ交通、JRバス関東、アルピコタクシー）		
⑤ 積算方法	総支出から運賃収入を差引いた部分		
⑥ 期待される効果（最終的な意図）	高齢者や交通弱者の足を確保するとともに、公共交通や小売店の利用促進に繋がる。		

5 補助等の実績

区分	27年度	28年度	29年度	30年度(予算)
① 件数（件）				
予算件数	3	3	3	2
実際の支出件数	3	3	3	
執行率	100.0%	100.0%	100.0%	
② 金額（円）				
予算額	47,657,000	54,669,000	58,570,000	57,406,000
財源内訳	47,657,000	54,669,000	58,570,000	57,406,000
一般財源				
特定財源				
* 特定財源（負担割合）の説明				
実際の支出金額	46,943,005	54,668,907	58,569,685	
予算執行率	98.5%	100.0%	100.0%	
支出額の前年度比		116.5%	107.1%	

③ 29年度の交付先

アルピコ交通株式会社、JRバス関東株式会社、アルピコタクシー株式会社

●事業の評価 (CHECK)

6 妥当性評価		*妥当性=行政がこの事業を行う必要性はあるか。		妥当性 (1次判定)	
評価項目		はい	いいえ		
①	現時点で、税金を投入して積極的に関与すべき重要な分野である。	1		5	
②	補助等の効果は広く市民に還元され、特定団体の既得権益にはなっていない。	1			
③	全ての対象者に交付している。	1			
④	補助等の基準を明確に定め、市民に周知している。	1			
⑤	社会情勢の変化や市民ニーズを把握し、補助等の内容に反映している。	1			
⑥～⑩は、補助金の対象が特定の団体に限定される場合に回答		妥当性 (2次判定)		高い	
⑥	補助対象団体では構成員に会費負担を求めており、自主財源を確保している。	1		5	10
⑦	補助対象団体の会計において、市の補助額を上回る繰越額は生じていない。	1			
⑧	補助対象団体の事務局は独立しており、市は事務的な支援を行っていない。	1			
⑨	補助対象団体の事業実績、決算状況を把握している。	1			
⑩	補助対象団体が補助金を目的どおり使用したか、用途を検証している。	1			

7 有効性評価		*有効性=成果指標 (項目7/住民の満足度) が向上しているか。		有効性		高い
評価項目		はい	いいえ			
①	この補助金等が属する施策において、この補助金等の優先度が高い。	1				
②	補助等の目的が未達成で、今後も継続することで成果が向上する余地がある。	1				
③	他の方法と比べて、現金を直接給付する方法が最も効果的で低コストである。	1				
④	補助団体等において、市が補助等を行った目的が達成された。	1				
⑤	この事業の利用者が増加した。	補助・交付件数	前年度比	100.0%	1	

●改善の内容 (ACTION)

8 具体的な課題と改善	
課題	(補助等の制度を有効に活用する上で、現在課題になっていること) 平成26年10月から本格運行となり、路線や運行ダイヤを周知しているが、利用者も限られており利用者数、収入増に繋がっていない。
	(上記の課題をふまえて31年度以降に実施する、具体的な改善の内容) 乗降調査の結果、市民要望等を踏まえ、将来にわたり持続可能な運行ができるよう見直していく。
改善方法	
改善開始時期	平成31年10月

●次年度の計画 (PLAN)

9 次年度の方針	継続して実施
----------	--------