

事務事業評価表（建設事業等）

評価対象年度	平成 30 年度
1次評価日（主幹等）	31年3月31日
2次評価日（課長等）	31年3月31日

1 事業名	道路新設改良事業			コード	141203	
2 担当部課	部等	建設水道部	課等	土木課	作成者	宮本 秀幸
3 事業概要	目的体系	基本目標	快適に生活できる、都市機能の充実したまち			
		政策	交通網の整備	施策	道路の整備	
		予算科目	土木管理事務費／道水路等整備事業費	業務委託	一部委託	
		実施義務	あり（義務的・標準的事業）	国県補助	あり	

●事業の実施内容（D0）

4 事業の概要等	* 対象者（誰のため）、意図（どのような状態にしたいのか）		
事業の概要 （簡潔に）	市道の新設改良の実施		
目的	対象者	市民	
	意図	市道の安全性と利便性の向上を図る	

5 事業の必要性	* 事業を計画した当時、この事業が必要になった状況・理由		
幅員4m以上の市道（生活道路）整備を基本に、道路の拡幅、交差点改良、道路側溝及び水路等の排水施設整備、舗装の改修などの工事を実施し、安全で快適な道路環境整備を図る。 また、地区及び市民の要望等もふまえ、地域の課題解決のため地区と協議しながら、きめ細かい整備を図る。			

6 事業の全体計画	* 各年度の取組計画			
予定全体事業費	3,800,000,000	円	事業期間	H16年度～
28年度まで	道路新設改良工事 531箇所			
29年度	道路新設改良工事 59箇所（地域の主要路線整備 3箇所、溢水対策 5箇所、道路改良 20箇所、道路後退整備 16箇所、交通安全施設整備 15箇所）			
30年度	道路新設改良工事 58箇所（地域の主要路線整備 3箇所、溢水対策 1箇所、道路改良 25箇所、道路後退整備 13箇所、交通安全施設整備 11箇所、測量設計 5箇所）			
31年度以降	道路新設改良工事 59箇所（地域の主要路線整備 1箇所、溢水対策 4箇所、道路改良 26箇所、水路整備 1箇所、道路後退整備 5箇所、交通安全施設整備 21箇所、測量設計 1箇所）			

7 事業の実施内容	* 各年度の進捗状況		
28年度まで	道路新設改良工事 531箇所		
29年度	道路新設改良工事 59箇所（地域の主要路線整備 3箇所、溢水対策 5箇所、道路改良 20箇所、道路後退整備 16箇所、交通安全施設整備 15箇所）		
30年度	道路新設改良工事 58箇所（地域の主要路線整備 3箇所、溢水対策 1箇所、道路改良 25箇所、道路後退整備 13箇所、交通安全施設整備 11箇所、測量設計 5箇所）		
前年度の課題への対応	道路構造物の破損等が目立ってきており、地域の要望も多いため、現場の現状把握を強化しながら、計画的整備を進める。		

8 コストの推移

* この事業にかかる費用（人件費は、1人あたり年間800万円で換算）

[単位：円]

区分	28年度まで(累計)	29年度	30年度	31年度(予算)
① 直接事業費	3,373,402,258	198,163,541	324,429,711	371,769,000
経常経費	3,373,402,258	198,163,541	324,429,711	371,769,000
臨時的経費				
* 臨時的経費の説明				
② 人件費		28,000,000	28,000,000	28,000,000
正規職員の人数(人)		3.50	3.50	3.50
③ 合計コスト(①+②)	3,373,402,258	226,163,541	352,429,711	399,769,000
前年度比			155.8%	113.4%
財源				
一般財源	3,070,211,258	132,923,541	200,085,711	33,929,000
内訳				
特定財源	303,191,000	93,240,000	152,344,000	365,840,000
* 特定財源の説明	道整備交付金・社会資本整備総合交付金、起債			

●事業の評価 (CHECK)

9 事業の進捗状況

区分	28年度まで(累計)	29年度	30年度	31年度(予算)
進捗率				
直接事業費の執行率	88.8%	94.0%	102.5%	
その他の進捗率				
* その他の進捗率の説明				

事業をとりまく環境変化	今まで	<p>(これまでに生じた政治・経済・文化などの状況変化のうち、この事業に影響があったこと)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・事業費が削減されるなか、各区からの要望書の内容を現場を確認しながら検討し、必要性に応じ箇所を決め、工事を実施し、最低限の安全確保と利便性向上をしている。
	今後	<p>(31年度以降に予測される政治・経済・文化などの状況変化のうち、この事業の進行・完了に影響すると思われること)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・要望箇所の整備率を上げるため、事業費の確保の実施。 ・事業費の財源確保についても積極的に努める。 ・生活道路における交通事故が増加しているため、今後さらに交通安全対策の推進を図る。

●改善の内容 (ACTION)

10 今後の課題と対応策

今後の課題	<p>(環境変化を考慮して事業を進めていく上で、31年度以降に課題になること)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・近年の財政状況から事業費の大幅な縮減により、計画的に実施する工事箇所が減ってきている。 ・道水路等施設の老朽化が進んでおり、新設改良への投資から施設の更新、維持管理に予算を配分していく必要がある。 ・国の補助事業(社会資本整備総合交付金)の交付金の配当率が下がってきており、事業期間内に完了できなくなっている。
課題への対応策	<p>(上記の課題をふまえて31年度に実施する、具体的な対応方法)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・道水路等施設の老朽化が進んでいるため、新設改良から維持修繕に事業を転換してきているところであるが、市民からの要望も多いことから、要望内容を精査し、効率よく予算配分して、整備を実施する。 ・国の補助事業は、重点事業にならないと交付率が上がらないため、今後は、重点事業(交通安全等)に力をいれていく。

●次年度の計画 (PLAN)

11 次年度の方針	継続して実施	12 施策評価による31年度の優先度 *H29年度施策評価表より転記すること	A
-----------	--------	---	---