

事務事業評価表（建設事業等）

| | |
|------------|---------|
| 評価対象年度 | 令和 元 年度 |
| 1次評価日（主幹等） | 2年3月31日 |
| 2次評価日（課長等） | 2年3月31日 |

| | | | | | |
|--------|------------------|-------|-------------------|-------|-------------|
| 1 事業名 | スマートインターチェンジ整備事業 | | コード | 14103 | |
| 2 担当部課 | 部等 | 建設水道部 | 課等 | 都市計画課 | |
| | 作成者 | 小口 直伸 | | | |
| 3 事業概要 | 目的体系 | 基本目標 | 快適な生活を支え、住み続けたいまち | | |
| | | 政策 | 都市基盤の整備 | 施策 | 幹線道路と交通網の整備 |
| | | 予算科目 | スマートインターチェンジ整備事業費 | 業務委託 | なし（直営） |
| | | 実施義務 | なし（選択的事業） | 国県補助 | あり |

●事業の実施内容（D0）

| | | |
|----------------|--|--------------------------|
| 4 事業の概要等 | *対象者（誰のため）、意図（どのような状態にしたいのか） | |
| 事業の概要 （簡潔に） | 諏訪湖SAへのスマートIC整備により、渋滞緩和、観光拠点へのアクセス短縮、物流の効率化、地域産業の活性化、災害対応強化、市民の利便性の向上、救急医療の迅速化を図る。 | |
| 目的 | 対象者 | 市民 |
| | 意図 | 市民の利便性の向上、将来の地域活性化に寄与する。 |

| | |
|---|-----------------------------|
| 5 事業の必要性 | *事業を計画した当時、この事業が必要になった状況・理由 |
| <ul style="list-style-type: none"> ① 地域観光振興の支援 ② 地域産業発展の支援 ③ 地域救急医療の支援 ④ 高速道路利用者の利便性向上 ⑤ 地域防災機能の向上 | |

| | | | | |
|-----------|---|---|------|-------------|
| 6 事業の全体計画 | *各年度の取組計画 | | | |
| 予定全体事業費 | 134,914,000 | 円 | 事業期間 | 令和元年度～令和5年度 |
| 29年度まで | ・事業に対する合意形成 | | | |
| 30年度 | ・事業への地元の合意形成 ・実施計画書の作成 | | | |
| 元年度 | ・地区協議会開催 ・連結許可申請書提出 ・国交省事業採択 ・小坂区対策委員会 発足開催 ・国より連結許可 | | | |
| 2年度以降 | ・用地補償 ・工事 | | | |

| | | | |
|------------|---|--|--|
| 7 事業の実施内容 | *各年度の進捗状況 | | |
| 29年度まで | ・事業に対する合意形成 | | |
| 30年度 | ・事業への地元の合意形成完了 ・実施計画書の作成完了 | | |
| 元年度 | ・地区協議会開催 ・連結許可申請書提出 ・国交省事業公表 ・小坂区対策委員会 発足開催 ・国より連結許可伝達 | | |
| 前年度の課題への対応 | ・県道諏訪辰野線のルート、市道連結、工期の説明会を早期に行う | | |

8 コストの推移

* この事業にかかる費用（人件費は、1人あたり年間800万円で換算）

[単位：円]

| 区分 | 29年度まで(累計) | 30年度 | 元年度 | 2年度(予算) |
|--------------|------------|------------|------------|------------|
| ① 直接事業費 | 169,272 | 8,950,115 | 22,638,000 | 13,150,000 |
| 経常経費 | | | | |
| 臨時的経費 | 169,272 | 8,950,115 | 22,638,000 | 13,150,000 |
| * 臨時的経費の説明 | | | | |
| ② 人件費 | | 3,200,000 | 4,800,000 | 4,800,000 |
| 正規職員の人数(人) | | 0.40 | 0.60 | 0.60 |
| ③ 合計コスト(①+②) | 169,272 | 12,150,115 | 27,438,000 | 17,950,000 |
| 前年度比 | | | 225.8% | 65.4% |
| 財源 | 169,272 | 12,150,115 | 6,949,000 | 5,600,000 |
| 一般財源 | | | | |
| 内訳 | | | 20,489,000 | 12,350,000 |
| 特定財源 | | | | |
| * 特定財源の説明 | 国補助金、地方債 | | | |

●事業の評価 (CHECK)

9 事業の進捗状況

| 区分 | 29年度まで(累計) | 30年度 | 元年度 | 2年度(予算) |
|--------------|------------|------|-------|---------|
| 進捗率 | | | | |
| 直接事業費の執行率 | 0.1% | 6.8% | 23.5% | |
| その他の進捗率 | | | | |
| * その他の進捗率の説明 | | | | |

| | | |
|-------------|-----|--|
| 事業をとりまく環境変化 | 今まで | (これまでが生じた政治・経済・文化などの状況変化のうち、この事業に影響があったこと) 特に無し。 |
| | 今後 | (2年度以降に予測される政治・経済・文化などの状況変化のうち、この事業の進行・完了に影響すると思われること) 新型コロナウイルスの蔓延により、説明会等が出来ず、事業の進捗に影響が出る可能性あり。 |

●改善の内容 (ACTION)

10 今後の課題と対応策

| | |
|---------|---|
| 今後の課題 | (環境変化を考慮して事業を進めていく上で、2年度以降に課題になること) |
| | <ul style="list-style-type: none"> ・ NEXCO中日本等よりの道路構造的課題のクリア ・ 市道付替の地元理解 ・ 用地補償等交渉、公安協議等の各種協議 ・ 地下水・用水の影響への理解 ・ ガスパイプライン等の占用物調整 ・ 事業費の縮減 ・ 県道事業の人的補助 |
| 課題への対応策 | (上記の課題をふまえて2年度に実施する、具体的な対応方法) |
| | <ul style="list-style-type: none"> ・ 構造検討の継続 ・ 県道ルート等の地元説明会開催 ・ 用地補償交渉の継続 ・ 地下水・用水の地元説明会開催 ・ 占用物件調整 ・ 補助金等の事業費の確保 ・ 県道事業への関与 |

●次年度の計画 (PLAN)

| | | | |
|-----------|--------|--|---|
| 11 次年度の方針 | 継続して実施 | 12 施策評価による2年度の優先度 *H30年度施策評価表より転記すること | B |
|-----------|--------|--|---|