様式第１号（第５条関係）

令和　　年　　月　　日

（あて先）岡谷市長

所在地

事業所名

代表者

E-mail

岡谷市エコドライブ推進事業所登録事業申請書

　二酸化炭素排出削減に向けて、岡谷市エコドライブ推進業所登録事業実施要領第４条の規定に基づき、下記のとおりエコドライブに取り組みますので、同要領第５条の規定に基づき、登録申請します。

* エコドライブ１０のすすめ（エコドライブ普及推進協議会）を実践する。
* 車両を購入する際、優先的に低公害車を導入する。

（燃料電池自動車、電気自動車、天然ガス自動車、ハイブリッド自動車、プラグインハイブリッド自動車、クリーンディーゼル自動車、低燃費かつ低排出ガス認定車）

* 定期的にノーマイカー通勤を呼びかける。

様式第２号（第８条関係）

令和　　年　　月　　日

（あて先）岡谷市長

所在地

事業所名

代表者

E-mail

岡谷市エコドライブ推進事業所登録事業更新申請書

　二酸化炭素排出削減に向けてエコドライブに取り組んでおり、下記のとおり岡谷市エコドライブ推進業所登録事業実施要領第４条の要件を満たしておりますので、同要領第８条の規定に基づき、関係書類（様式第３号及び様式第４号）を添えて更新申請します。

* エコドライブ１０のすすめ（エコドライブ普及推進協議会）を実践した。
* 車両を更新する際に、優先的に低公害車を導入した。

（燃料電池自動車、電気自動車、天然ガス自動車、ハイブリッド自動車、プラグインハイブリッド自動車、クリーンディーゼル自動車、低燃費かつ低排出ガス認定車）

* 定期的にノーマイカー通勤を呼びかけた。

様式第３号（第８条関係）

令和　　年　　月　　日

（あて先）岡谷市長

所在地

事業所名

代表者

岡谷市エコドライブ推進事業所登録事業　実施状況報告書

１　 「エコドライブ１０のすすめ」の実践（該当する項目に☑　）

　　　　□　事業所内における「エコドライブ１０のすすめ」を実践した。

　　　　□　「エコドライブ１０のすすめ」の実践状況を確認した。（様式第４号）

２　低公害車導入割合

　　　新規購入台数　　　　　　　台　　　うち低公害車台数　　　　　　　台

　　《　社有車全体における低公害車の割合　　　　　　　　　　％　》

３　ノーマイカー通勤呼びかけ・ノーマイカー通勤デー実施回数

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 月 | ノーマイカー通勤呼びかけ | ノーマイカー通勤デー実施 | 月 | ノーマイカー通勤呼びかけ | ノーマイカー通勤デー実施 |
| ４月 | 回 | 回 | 10月 | 回 | 回 |
| ５月 | 回 | 回 | 11月 | 回 | 回 |
| ６月 | 回 | 回 | 12月 | 回 | 回 |
| ７月 | 回 | 回 | １月 | 回 | 回 |
| ８月 | 回 | 回 | ２月 | 回 | 回 |
| ９月 | 回 | 回 | ３月 | 回 | 回 |

様式第４号（第４条・第８条関係）

「エコドライブ１０のすすめ」実践チェックリスト

事業所名

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 項　　目 | 実践できている | 概ね実践できている | 実践できていない |
| １ | ふんわりアクセル「ｅスタート」 |  |  |  |
| ２ | 車間距離にゆとりをもって、加速・減速の少ない運転 |  |  |  |
| ３ | 減速時は早めにアクセルを離そう |  |  |  |
| ４ | エアコンの使用は適切に |  |  |  |
| ５ | ムダなアイドリングはやめよう |  |  |  |
| ６ | 渋滞を避け、余裕をもって出発しよう |  |  |  |
| ７ | タイヤの空気圧から始める点検・整備 |  |  |  |
| ８ | 不要な荷物はおろそう |  |  |  |
| ９ | 走行の妨げとなる駐車はやめよう |  |  |  |
| 10 | 自分の燃費を把握しよう |  |  |  |

実践できている　　　　　　　　項目

概ね実践できている　　　　　　項目

実践できていない　　　　　　　項目