

特集1

道路整備はプラスのベクトル!

つなげよう、伸ばそう。まちに元気をめぐらそう。

道路は、わたしたちの安全・安心な暮らし、さまざまな社会活動を支える大切な基盤。地域の自立と交流を促し、まちを活性化する機能を担っています。その役割を果たすためには、まちなみや社会情勢の変化に見合った適切な整備と維持管理を、大胆かつきめ細かく進めていく必要があります。

市は、道路の現状と問題点を把握し、将来にわたる整備計画を視野に、道路の安全性を高め、さらには緑豊かな自然や地域の特性を生かした道づくりに取り組んでいます。今回は、整備状況を確認しながら、道路について考えてみましょう。



岡谷市の道路整備とその近況

市内の道路には、

広域幹線道路(国道)

地域幹線道路(県道など)

市街地幹線道路

(都市計画道路)

生活道路(一般市道)

の種類があり、それぞれが異なる役割を担っています。これらの道路の整備は、市民のみならずの要望などをもとに、必要性や有効性(費用対効果)の高いものから、計画的に予算を配分して進めています。緊急性のある場合には、状況を適切に把握し、早急な対応に努めています。

平成18年豪雨災害後、最優先で進められたのは復旧、復興工事。さらに防災・減災対策として、落石・崩土・洪水などの危険を未然に防止し、安全な交通ネットワークを確保する道路の改良工事が、市内各所で行われました。天白橋のかけ替えもそのひとつで、天竜川改修の一環として整備、今年の3月に完成しました。

経済活動の低下や大気汚染の元凶となる交通渋滞の解消は、

車社会の重要な課題。国道20号バイパス整備に関連し、市では、中村新道の拡幅、東町線の開通に続いて、下諏訪辰野線、田中線の整備を着々と進めています。

8月には、都市計画道路東堀線の湖岸通り―田中線間が開通。市内を南北に結ぶ縦道幹線道路の完成により、国道やバイパス方面からの車を、湊、川岸方面へスムーズに流すことができるなど、市街地交通の円滑化、渋滞緩和が見込まれ、併せて周辺一帯の新たな土地活用にも期待が寄せられています。

また、安全性、景観に優れた、四季折々の自然に親しみながら健康増進が図れる、市民待望のジョギングロードも



東町線開通式(平成21年10月13日)

湖畔に整備されました。

歩行者も自転車も車も快適に通行できる、安心の交通環境と文化度の高い都市環境の両立と充実をめざして、市は現在、道路の拡幅と歩道確保をはじめ、通学路の安全対策、老朽橋かけ替え、交差点改良やバイパス整備による渋滞対策、既存道路のバリアフリー化などを推進しています。



東堀線 整備前
急に狭くなり
路面も傷んでいた



東堀線 整備中
側溝の整備も大事な役割



東堀線 開通式でのひとこま

まちのこえ

理容業自営 宮澤 宗臣さん
(駒沢区)



新しい天白橋は、安心感が違います。古い橋

の時代、子どもが小さかったころは、保育園の送り迎えにも、とても神経を遣ったものです。路肩にびったり張り付かないと、車をよけられませんでしたから…。一新した景色を店の正面に眺めるにつけ、ほんとうによかったと思います。橋の手前の踏切周辺も、同じように整備されると安全ですね。

また、下辰線には、大型車同士がすれ違えず、やむなく歩道に乗り上げてすり抜けているような場所や、工事中、とくに雨の夜など、仮のセンターラインがわかりにくく、恐い思いをすることがあり、安全対策が講じられるよう願っています。



解体中
奥に見えるのが
新しい天白橋



開通式の様子 うれしそうに駆け出す園児たち



⑤西堀橋架替工事



①ジョギングロード整備工事



⑧横河川河口橋設置工事



②11号線(今井通り線)舗装維持工事



④12号線(小井川東町線)改良工事



⑩田中線拡幅工事



⑥12号線(小井川東町線)改良工事



⑫東堀線整備工事



⑦湊横断歩道橋設置工事



⑨国道20号改良工事

最近完成したものや、 現在整備中の道路や橋をご紹介します。

市では平成22年度に

- 道路新設改良…38件
- 橋梁改良…3件
- 道路維持補修…90件
- 交通安全施設…28件
- 道路災害復旧…3件

などの工事を行いました。このほかにも、直営の道路維持管理、除雪、側溝の清掃などを行い、道路の管理をしています。

番号	事業名(工事)	総事業費	工事内容	完成(予定)日	事業主体	内容
①	ジョギングロード整備工事	2千6百万円	弾性舗装工事 照明設備工事	平成23年3月完成	市	諏訪湖一周ジョギングロード構想に基づく整備で、岡谷市分の整備はほぼ完了です。
②	11号線(今井通り線)舗装維持工事	5千8百万円	舗装工事	平成23年7月完成	市	傷んだ舗装をやり直しました。
③	103号線(西堀通り線)舗装維持工事	1億2百万円	舗装工事 側溝工事	平成24年3月完成予定	市	傷んだ舗装や側溝を直す工事です。
④	天白橋架替事業	5億1千万円	橋梁架替工事	平成23年3月完成	県市	平成18年度災害を受けて天竜川改修の一環として整備しました。
⑤	西堀橋架替工事	2億円	橋梁上部工事 下部工事	平成23年9月完成予定	市	老朽化した橋の架け替え事業です。
⑥	12号線(小井川東町線)改良工事	6百万円	拡幅改良工事	平成23年8月完成	市	道路のカーブを改良する工事です。
⑦	湊横断歩道橋設置工事	1億4千万円	横断歩道橋設置工事	平成23年12月完成予定	県	南部中へ通う生徒の安全をはかるための横断歩道橋設置工事です。
⑧	横河川河口橋設置工事	約4億円	橋梁下部工事 上部工事	平成24年度完成予定	県	横河川河口橋の築造工事です。
⑨	国道20号改良工事	約20億円	道路築造工事	未定	国	塩嶺病院前の国道を改良する工事です。
⑩	田中線拡幅工事	13億5千万円	道路築造工事	平成23年度完成予定	県	田中線の拡幅工事です。
⑪	岡谷川岸線拡幅工事	20億5千万円	道路築造工事	平成23年度完成予定	県	下諏訪辰野線の拡幅工事です。
⑫	東堀線整備工事	7億5百万円	道路築造工事	平成23年8月完成	市	田中線と湖岸線とをつなぐ道路工事です。
⑬	若宮線整備工事	2億2千万円	道路築造工事	平成24年度完成予定	市	下諏訪町と岡谷市をつなぐ道路の築造工事です。
⑭	岡谷755号線改良工事	5億6千万円	拡幅改良工事	平成24年度完成予定	市	JR北側に1.1kmの道路を築造する工事です。
⑮	岡谷786号線改良工事	7千5百万円	道路築造工事	平成23年11月完成予定	市	新たな道路築造工事です。

※総事業費とは、工事費、用地費、補償費、委託料などを含んだ金額であり、完了していないものは見込みの金額です。

⑪岡谷川岸線拡幅工事



⑪岡谷川岸線拡幅工事

④天白橋架替事業



④天白橋架替事業

新しい道や橋ができたときには、実際に消防車で現地調査に向きます。そして、仲間とその情報を共有し、チームワークよく活動できるよう備えます。道路の拡幅や修繕が進み、見通しや舗装がよくなることは、市民のみなさんを守る立場からしても、うれしいですね。仕事の効率もアップさせ、安全安心のためにがんばります。

岡谷消防署消防士長 星野卓也さん
消防士になって15年。中堅職員として、出動の際の機

員(車両運転手)を務めています。市内の地理や地水利を頭に入れ、救急車なら、より慎重に道路からの振動にも注意して走行するなど、経験の蓄積と情報の更新によって、道路状況を正しく把握すること、それは仕事の大前提です。



安全確保のために

岡谷消防署消防士長
星野卓也さん



安全なまちづくりのため 道路拡幅にご協力ください!

火事などに備えて消防車や緊急車両が入れるように、また通風、採光、日照などの生活環境を改善し、安全・安心のまちづくりを進めるために、市は生活道路の整備（道路幅確保）を進めています。

市道の幅は最低でも4メートル。これは、建築基準法で定められており、古くからの細い道に住宅や建物が建っている地域でも、道路の中心から2メートルの位置まで敷地を後退（セットバック）させる必要があります。

【道路後退整備事業 助成のご案内】

土地所有者と市が協議し、後退用地を市へ寄付、有償譲渡または無償使用の承諾をいただける場合、以下の必要経費を市が助成し、道路を整備、市道として維持管理します。

よりくらしやすい安全なまちをめざす道路幅確保に向けて、地域住民と行政がともに協力し、生活環境を向上させていく、岡谷市道路後退整備事業にご協力ください。

◎後退部分の測量、分筆、所有権移転費用は市で負担します。

◎用地内の支障物件撤去に必要な費用を助成します。

助成条件…市へ寄付、有償譲渡、無償使用契約をしていた
だいた道路後退用地内の支障物件の撤去工事に要する費用
に対しての助成

助成対象物件…門、塀、フェンス、生垣、植栽、それらに類するもの

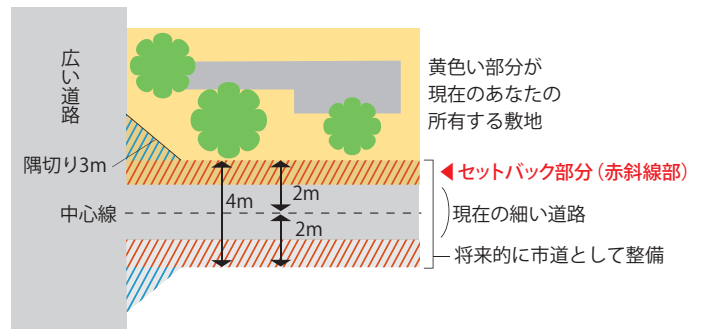
助成額…撤去費用の2分の1（上限20万円）

【注意事項】

※岡谷市補助金等交付規則に基づき申請（様式第1号～第4号）が必要です

※支障物撤去前に申請してください。工事途中および撤去後は適用されません。

※申請から6か月以内に工事を終了させてください。



※セットバックした部分の土地は、個人の所有のままでも構いませんが、敷地面積とは見なされず、塀、門、生垣などをつくることもできません。市に寄付（譲渡）していただくと、その分の固定資産税など負担が少なくなるメリットもあります。

問合せ●路線管理について…土木課(内線1315・1316) 建築について…都市計画課(内線1372・1373)

まちな
このえ

東堀区長 大和英夫さん



東堀では、8月に東堀線、9月には西堀橋と幹線の整備が続いて

て完工し、地域の便利と快適、そして安全が大きく進展し、また一方で、狭あい道路の拡幅も少しずつ進んできています。

セットバックには、個人宅の理解と協力が欠かせません。それでも、ご苦労いただいたみなさんから「緊急車両が入れるようになって安心」「側溝ができ、大雨の時でも道が川のようになることがなくなった」などとお聞きすると、住民の要望をまとめ、行政へ働きかけることの大切さを再認識し、不便や危険の解消などに、区として今後とも努めていきたいと思います。

整備前



整備後
車もゆったり通れる広さに。側溝も整備され、雨水の水はけがよくなった

都市計画道路

「若宮線」の

計画変更に関する

閲覧と公聴会の開催

【資料の閲覧】

閲覧期間…8月26日(金)～9月8日(木)

時間…午前9時～午後5時

閲覧場所…岡谷市都市計画課

(市役所3階) / 諏訪建設事務所

所整備課(諏訪合同庁舎4階)

／長野県建設部都市計画課

(県庁6階)

【公聴会】

日時…9月18日(日) 午前10時～

場所…市役所6階 603会議室

対象…都市計画の変更案に関する

地域住民とそのほか利害関係者

公述の申出…公述の申出をする

人は、閲覧場所にある「公述申

出書」に必要な事項を記入のう

え、9月8日(木)までに閲覧

場所へ提出してください。

問合せ●

岡谷市都市計画課

(内線1331・1332)

諏訪建設事務所整備課

☎57-2936

長野県建設部都市計画課

☎026-235-7298