

現地踏査まとめ(田中小学校ルート)

【御影町公民館～県道下辰線～六道の辻交差点～中道町線～県道田中線～田中小学校】(①・②・③・④・⑤)

①(御影町公民館～県道下辰線)

- 御影町公民館から上(へび道方面)のカーブは通学路の指定から外すほうが望ましい。
- ヨゼフ保育園の前辺りは、ゆるいカーブで見通しが悪く、注意が必要。また、道路南側は草が伸びていて歩きづらい。
- 北側を歩いた方が安全。
- 北側に歩道が設置されるが、どこで北側へ横断するか検討が必要。
- 現在工事されている区間が開通後、どの程度の交通量となるのか調査が必要。
- 市民新聞前、現在大川改修で工事中。市民新聞社反対側へ歩道・グリーンベルト設置予定。車道の拡幅・歩道の確保ができて良いが、歩道への横断場所確認要。



②(県道下辰線～六道の辻交差点)

- 長野銀行出入口は車両の出入りに注意が必要。
- 県道下辰線の交差点には、両側に歩行者用信号機が設置される。また、歩道の設置、グリーンベルトが設置される。
- 六道の辻交差点については、交通指導が必要。



③(六道の辻交差点～スカラ座～中道町線)

- 歩道ラインの整備が必要。
- 中央通り交差点に安全対策が必要(横断歩道、キングポスト、通学路標示、カラー舗装、見守り等)。
- 中央通りからスカラ座方面へ右折する車両に注意が必要。
- にしざわスーパー前交差点に、現在北側に横断歩道、南側にも可能か。
- 大川沿いではなく、上浜公民館前から中道町線へ抜けるルートを通学路としてもいいのでは。



④(中道町線～田中町1・2丁目交差点)

- 踏切、興和工業への進入路は車両の出入りに注意・現在見守り有り。
- 県道田中線との交差点については、交通指導が必要。



⑤(田中町1・2丁目交差点～田中小学校)

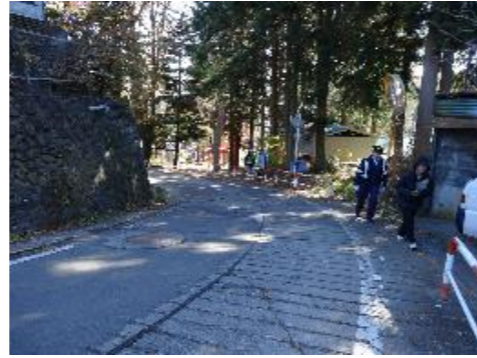
- このルートについては、県道田中線の北側歩道を通行。



【鳴沢通りー県道下辰線ーイルフプラザー丸山橋ー小尾口区公民館】(⑥・⑦・⑪)

⑥(鳴沢通り～県道下辰線)

- ・ 全体的に急勾配で見通しが悪い。また、狭いうえに、朝の通勤時間帯は抜け道となっており交通量が多い。
- ・ 片側にガードパイプが設置されている区間もあるが、歩道が非常に狭く、冬期は凍結の危険もあり通学路としては好ましくない。



⑦(県道下辰線～イルフプラザ)

- ・ 御田町通りは見通しが悪く、朝の通勤時間帯は抜け道となっており交通量が多い。通学路として不適。
- ・ 旧山一製糸事務所前を通った方が見通しもよく、通学路として望ましい。



⑪(丸山橋～小尾口区公民館)

- ・ イルフ方面からは県道西側歩道→交差点西側横断歩道→北側横断歩道
- ・ 駅方面からは東中央通り北側歩道→交差点西側横断歩道→北側横断歩道
- ・ アミューズメント(ゲームセンター)前は、できれば回避したい。
- ・ 県道田中線へ下りるセブンイレブンの側道は日陰になるため、冬期の除雪、融雪、凍結対策が必要。
- ・ セブンイレブン側道へ歩道や通学路の標識を設置できないか。
- ・ 小尾口区公民館入口は歩道の内側に白線が引いてあるため、歩道の外側(車道側)へ引き直せないか。
- ・ 「通り抜けできません」の看板がわかりにくいので、見やすい位置(車道側)へ移動できないか。



【鳴沢通り～県道下辰線～岡谷区公会所～東中央通り】(⑧・⑨・⑩)

⑧(鳴沢通り～県道下辰線)

- ・ 広くはない市道だが、沿線住民の生活道路のため交通量は少なく、現在多くの児童の通学路となっており問題はないと思われる。



⑨(県道下辰線～東中央通り)

- ・ ハローワーク前は車両の出入りに注意が必要。
- ・ 北側歩道を通行することが望ましい。
- ・ 童画間通り交差点は信号もあり問題ない。



⑩(東中央通り)

- ・ 丸山橋方面へは、東中央通りを横断せず、北側歩道を通行することが望ましい。
- ・ 自転車の通行に注意が必要。学校(高校)から生徒へ注意喚起をお願いしたい。
- ・ 周辺に民家が少ないため降雪時の除雪対応が必要。



【川岸上1丁目交差点－岡谷駅前】(12・13)

⑫(県道下辰線)

- ・高架下公園横の市道と県道下辰線の交差点は交通量が多く注意が必要。
- ・ファミリーマート駐車場に面した歩道は車両の出入りに注意が必要。
- ・県道下辰線沿いは、川岸方面まで歩道が整備されており安全。



⑬(岡谷駅前)

- ・旧信金前の交差点で横断することとし、三叉路(本町1丁目交差点)での道路横断は回避したい。



【成田保育園－岡谷駅前】(14・15)

⑭(成田保育園～高架下公園)

- ・成田保育園周辺からは、県道下辰線へ出るか、成田町公民館前の市道を通ることが望ましい。
- ・高架下公園の交差点は交通量も多く注意が必要。通学路の標識や路面標示が欲しい。



⑮(高架下公園～岡谷駅前)

- ・駅前へ続く市道は歩道が狭く、見通しも悪いため通学路としては好ましくない。
- ・JR高架下(ガード)を通過して駅南へ行く場合には、横断場所の検討が必要。朝夕は、駅への送迎等で特に交通量が多い。

