

現地踏査まとめ(神明小学校ルート)

【岡谷小学校下(和が家付近)～間下区民センター～山下町2丁目(球場下)交差点～神明小学校】(①・③・②・①)

①(岡谷小学校下(和が家付近)～間下区民センター)

- ・ 全体的に幅員が狭く、歩行の際には注意が必要。また、交通規制の徹底をお願いしたい。
- ・ 区民センターへ向かう際には、左側を通行することが望ましい。
- ・ 立正閣通り下の五叉路には、見守りが欲しい。



③(間下区民センター前交差点)

- ・ 右左折車両に注意が必要。
- ・ この交差点で県道の東側へ渡り、神明小学校へ向かう方法が望ましい。
- ・ 交通規制の徹底をお願いしたい。



②(間下区民センター前交差点～山下町2丁目(球場下)交差点)

- ・ 上條電設北の横道からの車両に注意が必要。
- ・ 県道歩道にストップライン足型マーク、横道出口への停止線の設置をお願いしたい。
- ・ 横断歩道の引き直し。
- ・ 山下町2丁目(球場下)交差点は、交通量も多く変則。丸山橋方面からの右折指示信号(時差式)や歩車分離方式が検討できないか。
- ・ 県道西側への横断歩道の設置はかえって危険。
- ・ 通学路標識の設置。



①(山下町2丁目(球場下)交差点～神明小学校)

- ・ TPR方面からの横道との交差点は特に注意が必要。
- ・ 横道から見たカーブミラーの角度調整(歩行者が死角になっている)。
- ・ 止まれ標識が、隣接民家の樹木で隠れている。



- ・ TDS、洗車場への進入口は、一体化しているため、ドットライン、ゼブラ等により、分離できないか。
- ・ 運転者に注意を促す方策をお願いしたい。



【立正閣通り～堤公園橋】(⑧・⑨)

⑧(立正閣通り～堤公園橋)

- ・この路線は比較的幅員が広く、歩きやすい。
- ・一部、見通しの悪い箇所があり、減速を促す路面標示をお願いしたい。
- ・立正閣通りの交差点では注意が必要。



⑨(立正閣通り～堤公園橋)

- ・全体的に幅員が狭く、北へ向かうにつれてさらに狭くなる。
- ・歩道が整備されていないので外側線は欲しい。



【堤公園橋～神明小学校】(⑥・⑤・④)

⑥(堤公園橋～野々村工務店)

- ・階段の補修をお願いしたい。
- ・見通しの悪い箇所があり、カーブミラーの設置や減速を促す路面標示等対策が必要。
- ・歩道が整備されていないので外側線は欲しい。



⑤(野々村工務店～中山住宅団地入口)

- ・団地側への横断の際に注意が必要。



④(球場下県道櫛川岡谷線)

- ・下り線にも通学路の標識が欲しい。
- ・横断歩道手前の横断歩道標識の移設。
- ・注意を促す標識や路面標示をお願いしたい。
- ・横断中を警告する装置を設置できないか。
- ・横断旗や照明灯の設置はできないか。



【参考:間下堤公園、間下十五社】(⑦・⑩)

⑦(間下堤公園)

- ・ 距離的には近いが、通学路としては好ましくない。
- ・ 人目につきにくく、防犯面で心配。



⑩(間下十五社)

- ・ 距離的には近いが、通学路としては好ましくない。
- ・ 急な階段、暗がり、隠れる場所も多く、また、人目につきにくい。
- ・ 雨や雪の状況によって、大きく環境が変わるため、その際の対応も検討する必要がある。

