

第4次プログラム 実施計画対策箇所一覧表〔令和4年度～令和6年度分〕

【川岸小学校】

No	路線名	住所	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
1	主要地方道 下諏訪・辰野線	岡谷市川岸中2丁目付近	川岸小学校から辰野方面の歩道	歩道が狭く、子ども達が通る際、トラックなど大型車と接触しそうになる。子どもは道路の両側を通行するが、どちらも歩道が狭く、ガードレールもないため危険。	道路の拡幅計画があり、計画に基づいて対策を実施。	長野県
2	川岸116号線	岡谷市川岸中一丁目1番付近	西部中学校の前の横断歩道	冬季は凍結して滑りやすい。坂道とカーブで見通し悪い。交差点も近くにあり危険である	停止線前にカラー舗装の設置	岡谷市
3	川岸116号線	岡谷市川岸中一丁目1番付近	西中前の坂道を上っていく道	道路と田畑との段差が高いが、ガードレールがない。落ちないように注意。スピードを出す車も多い	グリーンベルト、減速ドットの設置	岡谷市
4	川岸85号線	岡谷市川岸上三丁目付近	鶴峯公園南信号からの坂道	路肩が狭く、車の通行も多いため、危険である	交差点の区画線等の設置、減速ドット、通学路を標記したカラー舗装の検討	岡谷市
5	川岸115号線	岡谷市川岸中二丁目4番付近	川岸小学校グラウンド南側の4差路	道幅が狭く、見通しが悪い上に、下ってくる車がスピードを出して通行する。児童が通るので、減速注意などの表示がほしい	減速注意の表示、ゼブラゾーン、グリーンベルト等の設置。	岡谷市
6	川岸54号線	岡谷市川岸上三丁目13番付近	鶴峯公園下	急坂で上から来る車が見えにくい、一時停止を守らない車がある	横断歩道検討	警察
					グリーンベルト、ゼブラゾーン、停止指導線	岡谷市
7	川岸54号線	岡谷市川岸上三丁目13番付近	鶴峯公園入口1	県道からの車が、一方向しか見ていない	横断歩道検討	警察
					グリーンベルト、ゼブラゾーン、停止指導線	岡谷市
8	川岸54号線	岡谷市川岸上三丁目13番付近	鶴峯公園横旧道	車が多く歩道もない	グリーンベルト、ゼブラゾーン、停止指導線	岡谷市
9	川岸54号線	岡谷市川岸上三丁目13番付近	鶴峯公園入口2	対向する車同士がぶつかりそうになることがある	横断歩道検討	警察
					グリーンベルト、ゼブラゾーン、停止指導線	岡谷市
10	川岸85号線	岡谷市川岸上三丁目6番付近	旧しゃぼん反対側の枝線	一時停止線を守らない車がある	停止指導線、カーブミラー撤去	岡谷市
11	主要地方道 下諏訪・辰野線	岡谷市川岸東三丁目15番付近	駒沢天白橋バス停前	岡谷方面への左折車に巻き込まれる恐れがある	キングポスト	長野県
12	主要地方道 下諏訪・辰野線	岡谷市川岸東四丁目21番付近	岡谷ダイヤ付近	歩道が無く危険である	ドットライン、歩行者スペースの確保	長野県

【神明小学校】

No	路線名	住所	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
13	岡谷524号線	岡谷市赤羽二丁目1番付近	大塚酒店西の十字路	車がスピードを落とさず危険である	外側線、カーブミラー撤去、横断歩道待ち場路肩舗装 キングポスト、十字マーク、カラー舗装	岡谷市

第4次プログラム 実施計画対策箇所一覧表〔令和4年度～令和6年度分〕

【小井川小学校】

No	路線名	住所	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
14	岡谷514号線	岡谷市加茂町3丁目8番付近	今井会計事務所付近	道幅が狭い道路だが、車がスピードを出して通行する	減速ドット、区画線の再設置、停止線前のカラー舗装	岡谷市
15	103号線(西堀通り線)	岡谷市塚間町2丁目2番付近	西堀新道小井川小学校付近	一方通行から車がスピードを出して交差点に進入してくるほか、レイクウォーク往来の車が多く、道が狭く、歩行者が安全に歩くスペースが確保されていない	生活道路安全対策事業で速度抑制を目的としたハンプの設置を検討	岡谷市
16	12号線(小井川東町線)	岡谷市南宮一丁目～赤羽三丁目	岡谷東高校西側～西友東側の道	交通量が多い上、道が狭く見通しも悪い	減速ドット、停止線前のカラー舗装	岡谷市
17	103号線(西堀通り線)	岡谷市堀ノ内二丁目18番付近	西堀新道(西堀橋付近)	S字のカーブがあり、見通しが悪く車の接近に気づきにくい。道路幅が狭くグリーンベルトはあるが車道にはみ出しやすい	ゾーン30の表示の再舗装等が消えかけている部分は原状回復、もしくは別の注意喚起の方法を検討	岡谷市
18	13号線(辻下線)、岡谷124号線	岡谷市南宮一丁目7番付近	西堀新道～田中線	道幅が狭く歩道がない。見通しが悪く車の接近に気づきにくい	減速ドット、通学路を標記したカラー舗装、グリーンベルト	岡谷市
19	104号線(上西町線)	岡谷市大栄町一丁目4番付近	大栄町1・2丁目交差点	南北の一方通行道路との交差点で逆走車が多く、事故が多発する場所である	交差点のカラー舗装	岡谷市

【岡谷田中小学校】

No	路線名	住所	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
20	主要地方道 岡谷・茅野線	岡谷市中央町二丁目1番付近	丸山橋交差点	交通量が多く、歩車分離式信号となっている交差点だが、信号機が変わる間隔が短く、横断時間が短いことから、2段階で横断歩道を渡り切れない場合がある。	斜めに横断できる横断歩道の設置を検討。	警察
21	県道岡谷下諏訪線	岡谷市天竜町三丁目1番付近	セブンイレブン天竜町店横の道路	中高生も含め多くの児童生徒が通学時に通行しており、県道からコンビニへは通り抜けしないよう標示があるが、抜け道に使われて、通行車両が多く、道路幅、歩道幅が狭い。	巻き込み外側線位置・ゼブラ検討	長野県
22	岡谷341号線	岡谷市本町一丁目12番付近	岡谷簡易裁判所付近から岡谷郵便局に抜ける道	小野塩尻方面からの抜け道として通る車があり、路肩が狭い	グリーンベルト、減速ドット、通学路を標記したカラー舗装	岡谷市
23	32号線(湖岸通り線)	岡谷市湖畔一丁目25番付近	下浜区民センター前	交差点に横断歩道があるが、見通しが悪く交通事故が多い	横断歩道前にポストフレックスの設置、飛び出し注意、停止線前のカラー舗装、減速ドット等から検討	岡谷市
24	9号線(中道町線)	岡谷市湖畔二丁目12番付近	美膳堂印刷前	この付近はカーブで見通しが悪い。	カラー舗装、ドットライン、路肩を広くする	岡谷市
25	116号線(中浦通線)、9号線(中道町線)	岡谷市湖畔一丁目15番付近	松亀味噌前交差点付近	交通量が多い。	カラー舗装、ドットライン、路肩を広くする	岡谷市
26	岡谷215号線	岡谷市田中町一丁目2番付近	久保田整骨院付近	横断歩道がなく、通勤時間帯の交通量が多い	グリーンベルト、ドットライン	岡谷市
27	25号線(中央通り線)	岡谷市中央町三丁目7番付近	中央通りの五差路	一方通行の道など、道路が入りこんでおり、車の動きも複雑のため、危険。カラー舗装も劣化している	既設のカラー舗装や区画線の塗り替えを検討	岡谷市

第4次プログラム 実施計画対策箇所一覧表〔令和4年度～令和6年度分〕

【湊小学校】

No	路線名	住所	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
28	湊7号線	岡谷市湊一丁目9番付近	湖畔公園から旧道へ入る交差点	旧道のカーブで見通しが悪い上に、スピードを出す車両が多い。横断児童からも接近車両が見えにくく大変危険	「この先交差点あり・歩行者注意」などの路面標示を実施	岡谷市
29	湊5号線	岡谷市湊一丁目～五丁目	旧道全線	幅員が狭く線形もよくないにもかかわらず、制限速度(時速30km)や指定方向外進行禁止の時間指定を守らない車両が多く危険	路面標示を旧道全域に施行すると効果が低くなることを踏まえ、スピードを減速するよう注意喚起を設置	岡谷市
30	湊43号線	岡谷市湊二丁目13番付近	南信自動車販売店付近の用水路脇	歩行者用通路脇に柵はあるが、容易に用水路側に侵入できる形状のため、対策が必要。令和3年度に実際に用水路に落ちてしまった児童がいる	簡易的な注意喚起の看板の設置を検討	岡谷市
31	湊53号線、湊118号線	岡谷市湊三丁目9番付近	湊小学校前信号付近	小坂方面から湊支所方面に左折する、抜け道利用と思われる車両が多く、スピードも相当出ているため、危険	減速ドット、通学路を標記したカラー舗装	岡谷市
32	主要地方道 岡谷・茅野線	岡谷市湊三丁目11番付近	ローソン湊3丁目店及び周辺商業用地付近	店舗駐車場に入る車両のほか、駐車場をショートカットして旧道方面に入る車両が見られる。	旧道への抜道に侵入する左折車への対応としてキングポストの設置。	長野県
33	主要地方道 岡谷・茅野線	岡谷市湊四丁目17番付近	殿崎公園付近	スピードを出す車、大型車両の通行が多く、殿崎公園付近はわき見運転による歩道に飛び込む車両があり、過去に街灯を折損する事故があった。	殿崎公園付近に一部キングポストの設置。	長野県
34	湊131号線(岡谷茅野線)	岡谷市湊五丁目10番付近	旧道	車がスピードを出し、歩道もない。旧道で路側帯が大変狭く、重量車両の通過による影響で路側帯のアスファルト舗装の盛り上がりやひどく、つまずきやすいため危険。	局所的に段差のある箇所の修繕、路面標示	長野県
					横断歩道設置の検討。	警察
35	湊5号線、湊118号線	岡谷市湊一丁目～五丁目	湊全域	湖畔道路と旧道を結ぶ市道の道路標示(停止線や「止まれ」の表示)が消えかかっているものがある	道路標示の塗り替えを順次、実施	岡谷市
36	湊7号線	岡谷市湊一丁目9番付近	旧JA給油所付近	県道から旧道に入る道が狭く、見通しが悪い	グリーンバルト	岡谷市

第4次プログラム 実施計画対策箇所一覧表〔令和4年度～令和6年度分〕

【長地小学校】

No	路線名	住所	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
37	長地26号線	岡谷市長地権現町二丁目6番付近	小林酒店東の道路	道路の幅が狭く、車の通りが多い。子どものよける場所が狭く、注意が必要	歩道がない箇所に通学路を標記したカラー舗装の検討。	岡谷市
38	長地241号線、長地242号線	岡谷市長地鎮二丁目19番付近	鎮神社前	歩道はあるが見通しが悪いカーブなので注意が必要	停止線前のカラー舗装	岡谷市
39	国道20号	岡谷市長地鎮一丁目	長地小グランド横歩道橋	歩道橋のすべり止め防止のゴムが劣化し、雨の日は水はけが悪く、特に滑りやすいため、危険。	樹脂型マットの交換や錆などによる歩道橋の劣化補修。応急処理として、注意喚起の看板等の設置を検討。	国
40	長地60号線	岡谷市長地権現町2丁目～長地柴宮3丁目	金子工務店～尼堂墓地の道路	大型トラックが通る。歩道がないため危険	ガードレールが設置できない区間にグリーンベルト、減速ドット等の設置を検討	岡谷市
41	24号線(東山田西山田線)	岡谷市長地梨久保一丁目4番付近	テンホウ脇の道路	朝の時間帯に車の通りが激しく危険	減速ドット、交差点マーク	岡谷市
42	14号線(横道線)、長地88号線	岡谷市長地片間町二丁目3番付近	小東橋～ウエルハート岡谷までの道路	交通量が多いが、歩道やガードレールがなく、横断歩道もないので危険	グリーンベルト、通学路を標記したカラー舗装等	岡谷市
					横断歩道の設置は、今後調査し、設置の可否を検討する。	警察
43	国道20号線	岡谷市長地小萩三丁目付近	ローソン前出早口信号交差点	交通量の多い交差点で歩道の待機場所が狭い。歩車分離ではないので、右左折車に注意が必要。	国道20号の路肩の区画線を引き直し、路肩と車道を明確にする。加えて、縁石上に注意喚起として自発光式鋸を設置。	国
44	長地89号線と長地106号線	岡谷市長地柴宮二丁目5番付近	(株)スワバイ付近の市道	道路の停止線が消えているため、一旦停止をしないで通行する車両が多く危険	停止指導線の引き直し	岡谷市
45	103号線(西堀通り線)	岡谷市長地御所一丁目7番付近	旧小川屋前交差点	交通量が多く、車がスピードを出す	ゼブラ、カラー舗装、外側線、ポストフレックス、十字マーク	岡谷市
46	14号線(横道線)	岡谷市長地片間町二丁目4番付近	(有)ニチアイ精工前の交差点	見通しが悪く、道幅が狭い	十字マーク、外側線、停止指導線、カラー舗装	岡谷市
47	主要地方道 下諏訪・辰野線	岡谷市長地梨久保二丁目19番付近	精米所前交差点	交通量が多い	キングポスト	長野県
48	113号線(長地山の手線)	岡谷市長地梨久保二丁目9番付近	中村団地前交差点	大型車が通り、坂のためスピードも出る、変則4叉路で見通しが悪い	ゼブラ、外側線、T字マーク、カラー舗装	岡谷市

第4次プログラム 実施計画対策箇所一覧表〔令和4年度～令和6年度分〕

【上の原小学校】

No	路線名	住所	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
49	長地221号線、岡谷759号線	岡谷市長地出早一丁目13番付近	上手の口バス亭付近のT字路	広い道からの自動車の右左折があり、児童が横断の際に巻き込まれることが心配される	停止線前のカラー舗装	岡谷市
					道路管理者と共に、止まれや右左折注意の表示を検討。	
50	22号線(横川東堀線)	岡谷市長地小萩一丁目19番付近	横川公会堂前	交通量が多く、緩い下り坂のためスピードを出してくる車も多い	減速ドットや路面標示の追加などを検討	岡谷市
51	113号線(長地山の手線)	岡谷市長地出早三丁目4番付近	羽田建設前の狭い道路	長い坂道で、交通量のわりに道幅が狭い。横道も多く、危険	停止指導線、交差点マークの設置	岡谷市
52	26号線(上の原通り線)	岡谷市上の原224-6付近	天竜造園の下T字路	T字路に交差点があり、交通量もある。児童が登下校に多く使用している	ポストフレックス、ゼブラ、外側線等による交差点のコンパクト化を検討	岡谷市
53	24号線(東山田西山田線)	岡谷市長地出早一丁目10番付近	春日自動車の横道路	見通しが悪い	外側線引き直し、減速マーク引き直し、T字マーク、減速ドット、カラー舗装	岡谷市
54	26号線(上の原通り線)	岡谷市長地17番地付近	市立今井保育園東側	Y字交差点であり車もスピードを出す、歩道も十分でない	外側線引き直し、交差点カラー舗装	岡谷市
55	長地323号線	岡谷市長地出早三丁目6番付近	下諏訪バイパス南側市道	市道幅員が狭く、外側線もないため危険	グリーンバルト、外側線	岡谷市
56	長地283号線	岡谷市長地出早二丁目4番付近	学校西側の斜面	法面から滑り落ちてしまう危険がある	ガードレール設置	岡谷市