

通学路交通安全対策事業

第4次岡谷市通学路交通安全プログラムの実績について

・第4次岡谷市通学路交通安全プログラム 実績一覧表

<対策箇所数の内訳>

	令和4年度	令和5年度	令和6年度	実施箇所
国	2			2
県	3	3	1	7
警察	7			7
市	18	14	12	44
対策箇所合計数	24	15	13	54

*各関係機関で対策箇所が重複しており、各関係機関の合計と対策箇所合計数は一致しない。

<市道関係（44箇所）の小学校別実施箇所数>

	令和4年度	令和5年度	令和6年度	合計
川岸	5	2	2	9
神明	1			1
小井川	1	2	3	6
岡谷田中	3	1	1	5
湊	1	2	3	6
長地	4	5		9
上の原	3	2	3	8
合計	18	14	12	44

*第4次岡谷市通学路交通安全プログラムの実施計画のうち、下記の2箇所については第5次通学路安全対策プログラムへ繰越。

【県】岡谷市川岸中二丁目付近 主要地方道下諏訪・辰野線

【市】岡谷市中央町三丁目7番付近 中央通りの五差路

令和6年度 通学路安全対策実施状況

対策工事前	対策工事後
<p>川岸 115 号線 川岸小[5]</p>  <p>工事名 通学路交通安全対策(その2)工事 場所 1.1区 着工前</p>	<p>対策：路肩確保、カーブ注意喚起、グリーンベルト</p>  <p>工事名 通学路交通安全対策(その2)工事 場所 1.1区 竣工</p>
<p>川岸 54 号線 川岸小[8]</p>  <p>工事名 通学路交通安全対策(その2)工事 場所 2.1区 着工前</p>	<p>対策：路肩確保、グリーンベルト</p>  <p>工事名 通学路交通安全対策(その2)工事 場所 2.1区 竣工</p>
<p>岡谷 514 号線 小井川小 [14]</p>  <p>工事名 4-9 着工前</p>	<p>対策：路面標示「学童注意」</p>  <p>工事名 4-9 完成</p>

対策工事前

対策工事後

12号線（小井川東町線）

小井川小[16]

対策：路面標示「学童注意」、グリーンベルト
ポストフレックス



12 号線 (小井川東町線)

小井川小[16]



13 号線 (辻下線)、岡谷 124 号線 小井川小学校[18]

対策：グリーンベルト



対策工事前

対策工事後

岡谷 215 号線

岡谷田中小[26]

対策：カーブ注意喚起、グリーンベルト



湊 5 号線

湊小[29]

対策：カーブ注意喚起、減速ドットライン



湊 5 号線、湊 118 号線

湊小[35]

対策：交差点内カラー舗装



対策工事前

対策工事後

湊7号線

湊小[36]

対策：グリーンベルト



26号線（上の原通り線）

上の原小[52]

対策：横断歩道注意喚起、ポストフレックス



26号線（上の原通り線）

上の原小[54]

対策：交差点手前カラー舗装



対策工事前

対策工事後

長地 283 号線

上の原小[56]

対策：転落防止（ロープ柵）



通学路対策箇所図（川岸小学校・西部中学校分）

高尾山

資料No. 5 - 2

番号8
車が多く歩道もない。
【対策メニュー】
グリーンベルト、ゼブラゾーン、
停止指導線
R6年済

番号4
路肩が狭く、車の交通量が多いため危険である。
【対策メニュー】
減速ドット、通学路を標記したカラー舗装
R5年済

番号6
急坂で上から来る車が見えにくく、一時停止を守らない車がある。
【対策メニュー】
グリーンベルト、ゼブラゾーン、停止指導線、
カラー舗装、横断歩道検討済
R4年済

番号3
道路と田畑との段差が高いがガードレールがない。落ちないように注意が必要であり、スピードを出す車も多い。
【対策メニュー】
グリーンベルト、減速ドット
R5年済

番号7
県道からの車が、一方向しか見ていない。
【対策メニュー】
グリーンベルト、ゼブラゾーン、停止指導線、
カラー舗装、横断歩道検討済
R4年済

番号2
冬季は凍結して滑りやすい。坂道とカーブで見通し悪い。交差点も近くにあり危険である。
【対策メニュー】
停止線前にカラー舗装
R4年済

番号9
対向する車同士がぶつかりそうになることがある。
【対策メニュー】
グリーンベルト、ゼブラゾーン、停止指導線、
カラー舗装、横断歩道検討済
R4年済

番号5
道幅が狭く、見通しが悪いうえに、下ってくる車がスピードを出して通行する。児童が通るので、減速注意などの表示がほしい。
【対策メニュー】
減速注意の表示、ゼブラゾーン、グリーンベルト
R6年済

番号10
一時停止線を守らない車がある。
【対策メニュー】
停止指導線、カーブミラー撤去
カラー舗装
R4年済

番号1
歩道が狭く、子ども達が通る際、トラックなど大型車と接触しそうになる。子どもは道路の両側を通行するが、どちらも歩道が狭く、ガードレールもないため危険。
【対策メニュー】
道路の拡幅計画があり、計画に基づいて対策を実施
繰越

番号11
岡谷方面への左折車に巻き込まれる恐れがある。
【対策メニュー】
キングポスト
R5年済

番号12
歩道が無く危険である。
【対策メニュー】
ドットライン、歩行者スペースの確保
R5年済

● 対策箇所

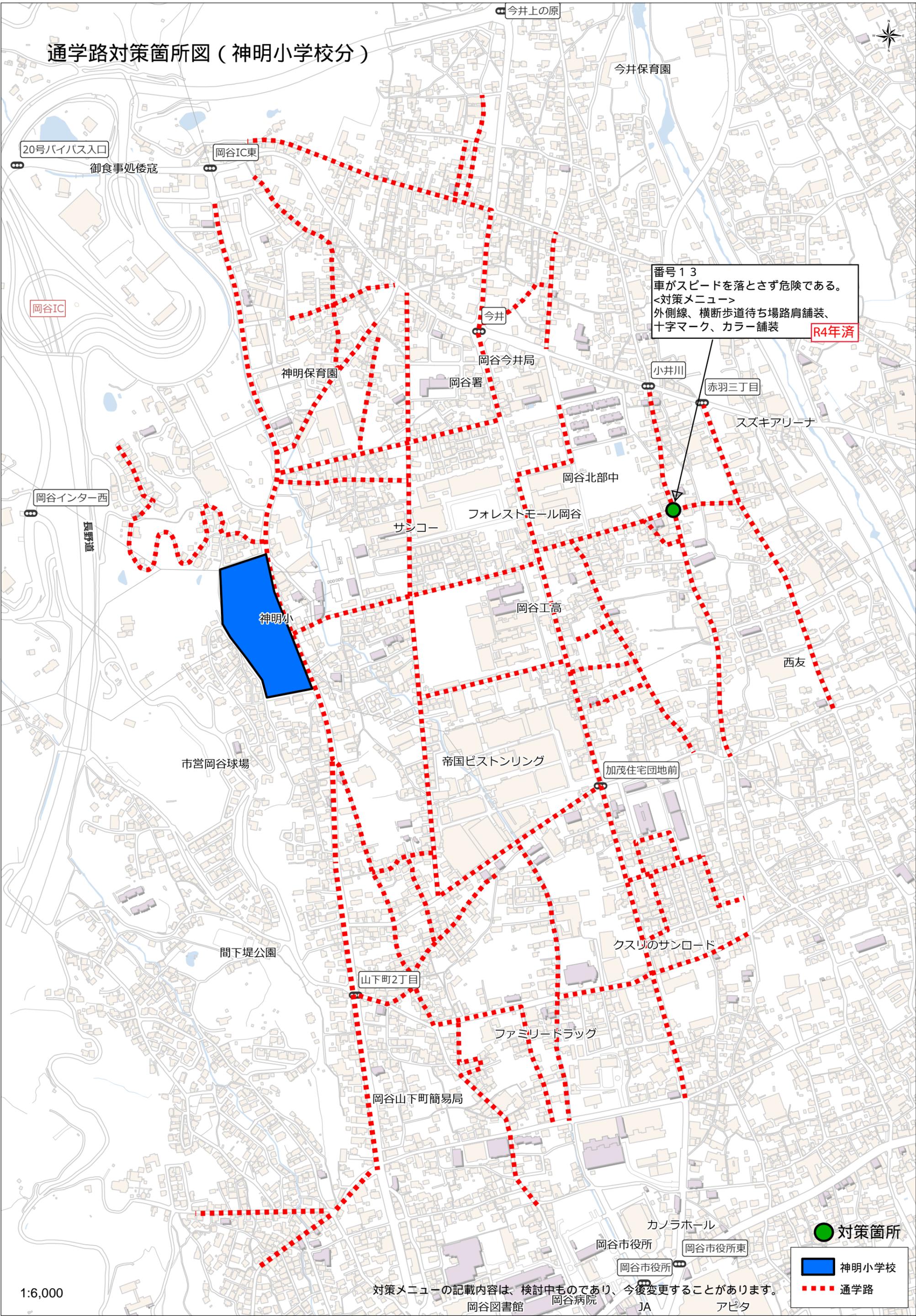
■ 川岸小学校

■■■ 通学路

1:12,000

対策メニューの記載内容は、検討中のものであり、今後変更することがあります。

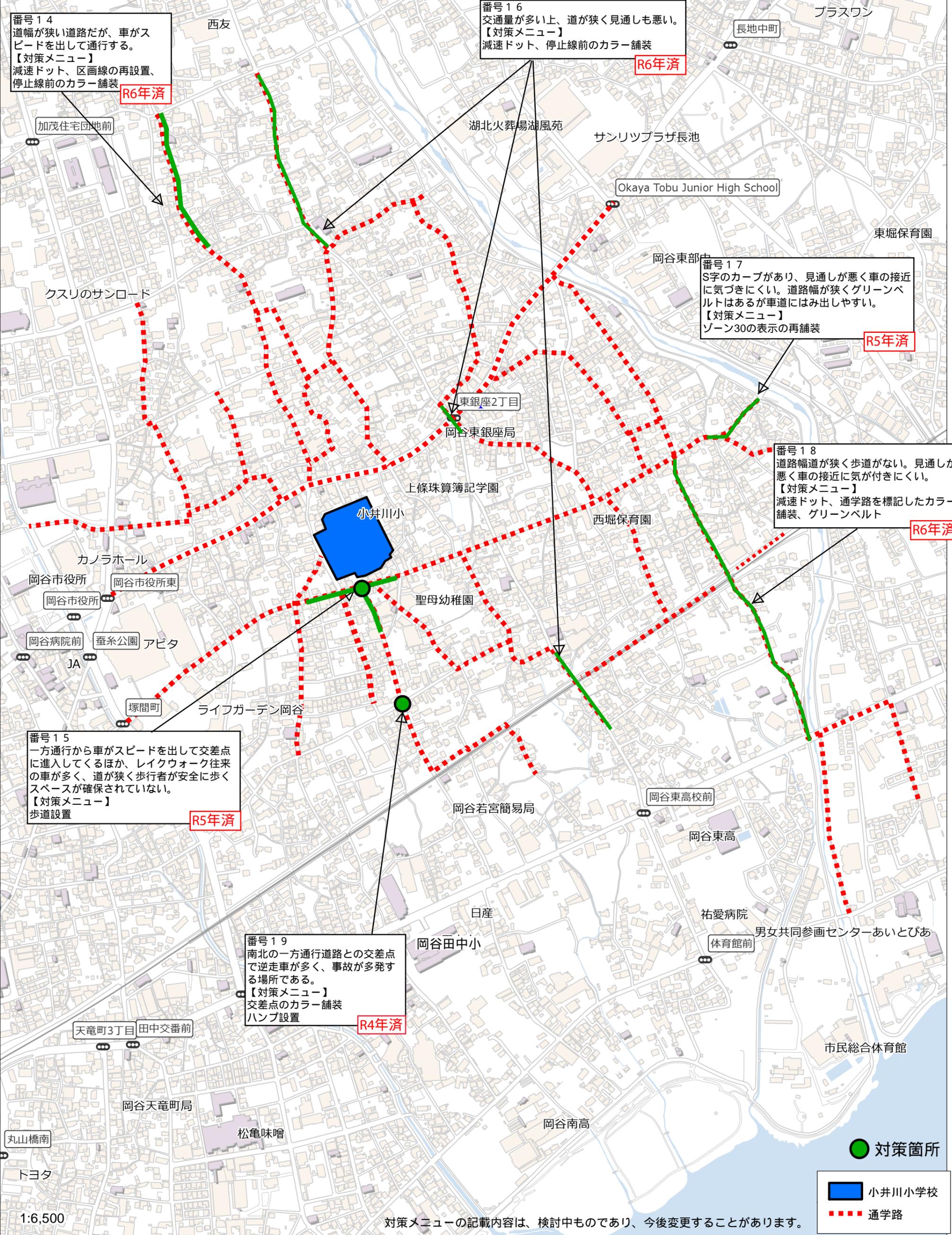
通学路対策箇所図（神明小学校分）



1:6,000

対策メニューの記載内容は、検討中のものであり、今後変更することがあります。

通学路対策箇所図（小井川小学校分）



● 対策箇所

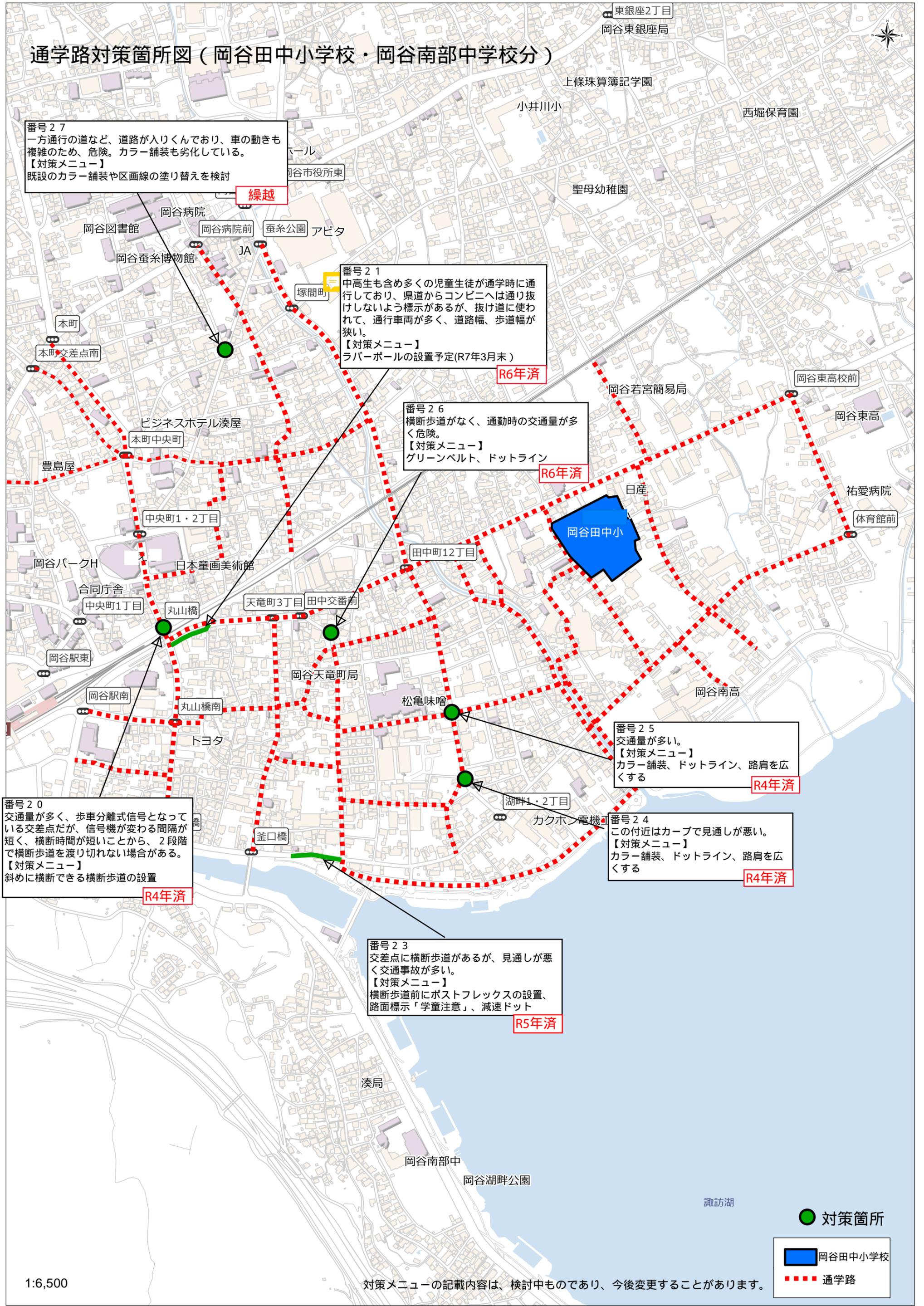
■ 小井川小学校

--- 通学路

対策メニューの記載内容は、検討中のものであり、今後変更することがあります。

1:6,500

通学路対策箇所図（岡谷田中小学校・岡谷南部中学校分）



番号 27
 一方通行の道など、道路が入りこんでおり、車の動きも複雑のため、危険。カラー舗装も劣化している。
 【対策メニュー】
 既設のカラー舗装や区画線の塗り替えを検討

緑越

番号 21
 中高生も含め多くの児童生徒が通学時に通行しており、県道からコンビニへは通り抜けしないよう標示があるが、抜け道に使われて、通行車両が多く、道路幅、歩道幅が狭い。
 【対策メニュー】
 ラバーボールの設置予定(R7年3月末)

R6年済

番号 26
 横断歩道がなく、通勤時の交通量が多く危険。
 【対策メニュー】
 グリーンベルト、ドットライン

R6年済

番号 25
 交通量が多い。
 【対策メニュー】
 カラー舗装、ドットライン、路肩を広くする

R4年済

番号 24
 この付近はカーブで見通しが悪い。
 【対策メニュー】
 カラー舗装、ドットライン、路肩を広くする

R4年済

番号 20
 交通量が多く、歩車分離式信号となっている交差点だが、信号機が変わる間隔が短く、横断時間が短いことから、2段階で横断歩道を渡り切れない場合がある。
 【対策メニュー】
 斜めに横断できる横断歩道の設置

R4年済

番号 23
 交差点に横断歩道があるが、見通しが悪く交通事故が多い。
 【対策メニュー】
 横断歩道前にポストフレックスの設置、路面標示「学童注意」、減速ドット

R5年済

● 対策箇所

■ 岡谷田中小学校

--- 通学路

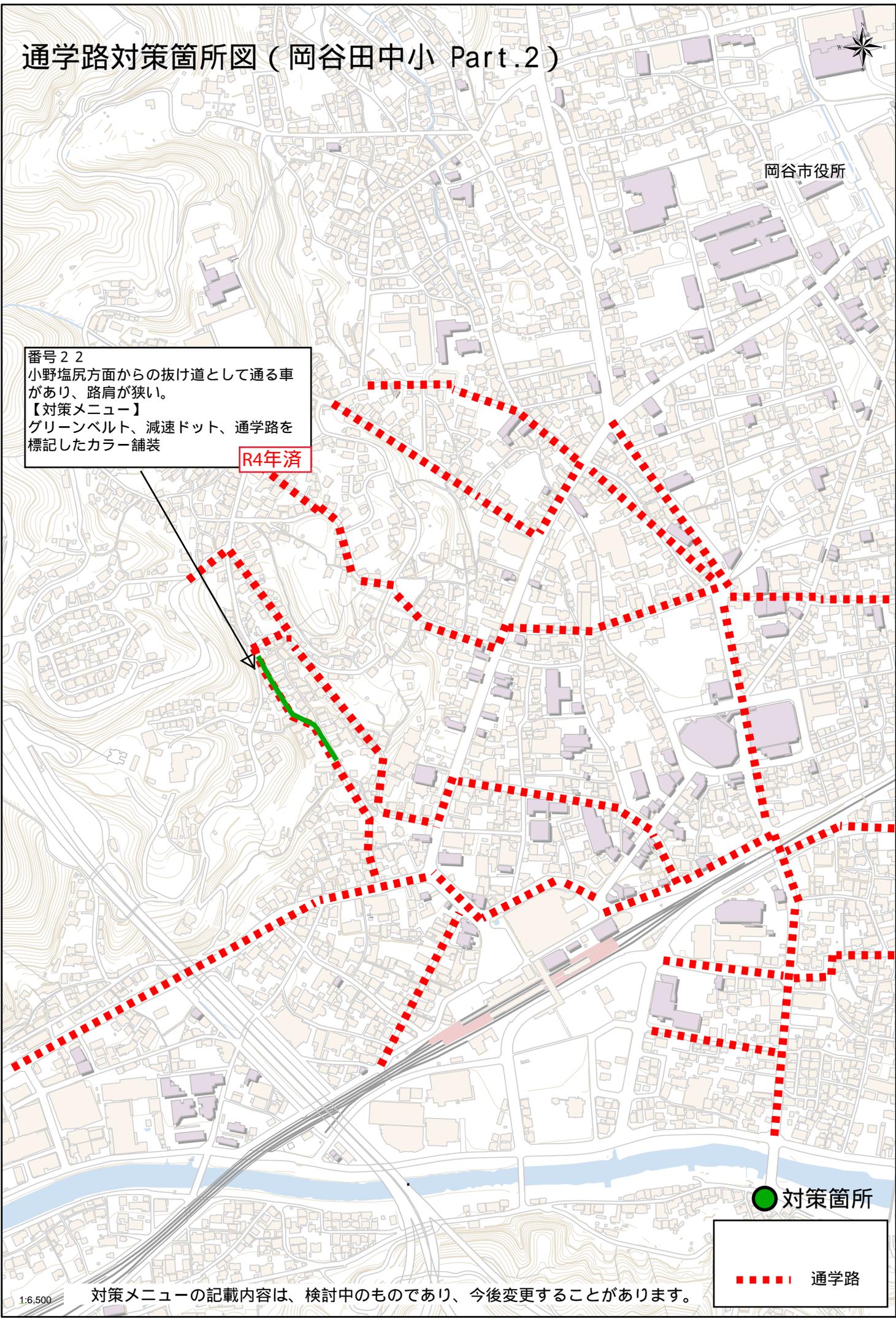
通学路対策箇所図（岡谷田中小 Part.2）



岡谷市役所

番号 2 2
小野塩尻方面からの抜け道として通る車
があり、路肩が狭い。
【対策メニュー】
グリーンベルト、減速ドット、通学路を
標記したカラー舗装

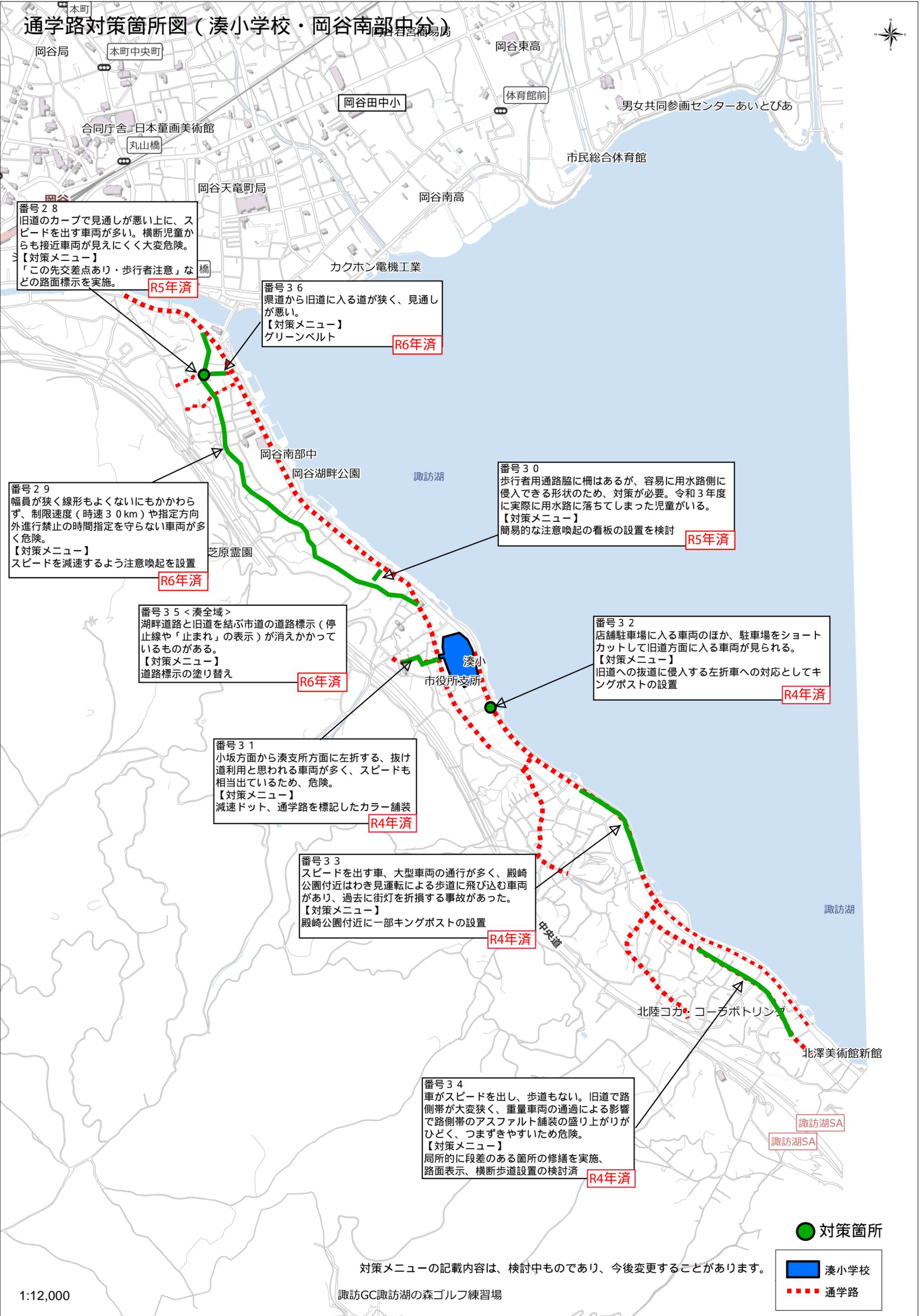
R4年済



● 対策箇所

■■■■ 通学路

通学路対策箇所図（湊小学校・岡谷南部中分）



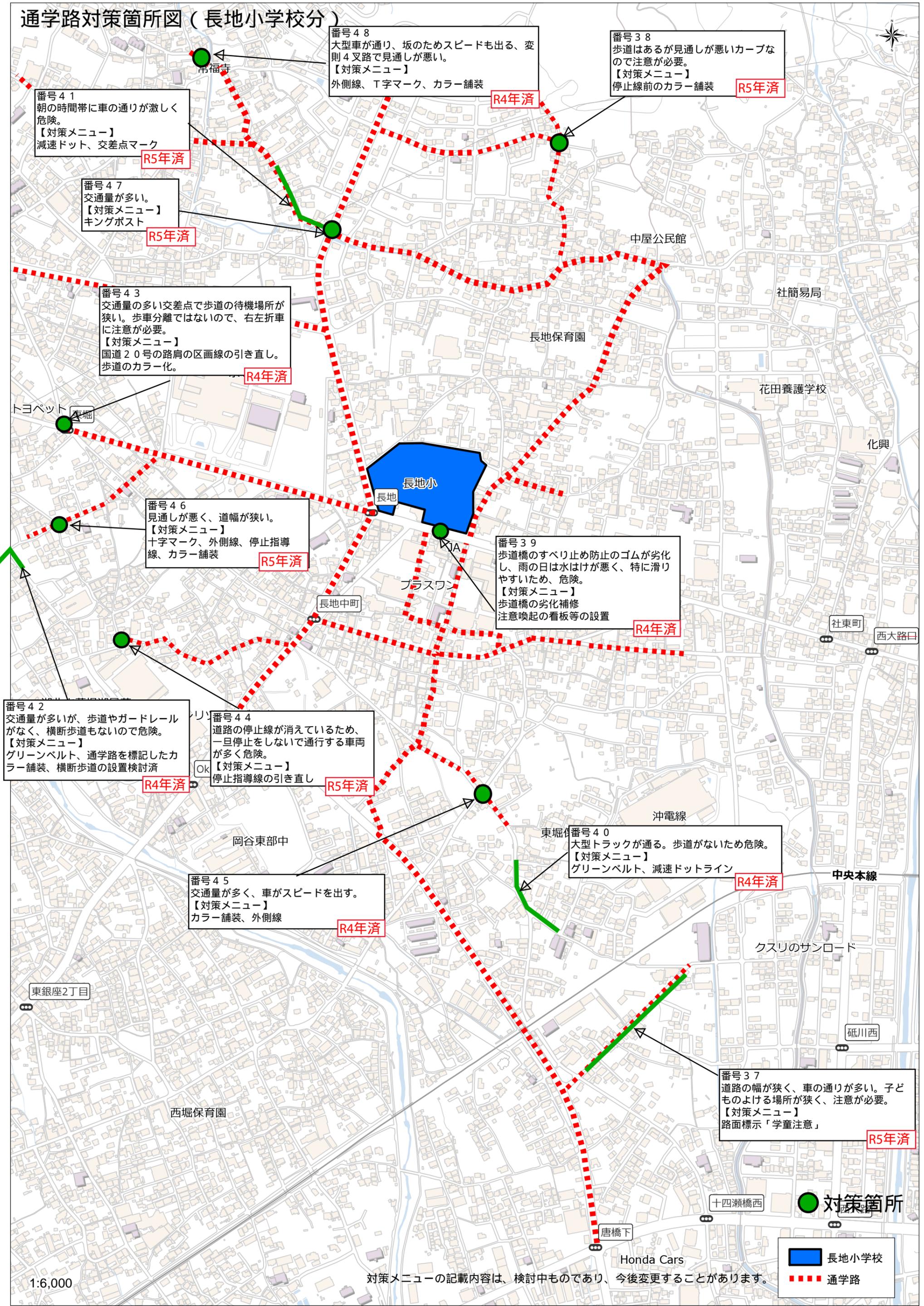
対策メニューの記載内容は、検討中のものであり、今後変更することがあります。

1:12,000

諏訪GC諏訪湖の森ゴルフ練習場

- 対策箇所
- 湊小学校
- 通学路

通学路対策箇所図（長地小学校分）



番号 41
朝の時間帯に車の通りが激しく危険。
【対策メニュー】
減速ドット、交差点マーク
R5年済

番号 48
大型車が通り、坂のためスピードも出る、変則4叉路で見通しが悪い。
【対策メニュー】
外側線、T字マーク、カラー舗装
R4年済

番号 38
歩道はあるが見通しが悪いカーブなので注意が必要。
【対策メニュー】
停止線前のカラー舗装
R5年済

番号 47
交通量が多い。
【対策メニュー】
キングポスト
R5年済

番号 43
交通量の多い交差点で歩道の待機場所が狭い。歩車分離ではないので、右左折車に注意が必要。
【対策メニュー】
国道20号の路肩の区画線の引き直し。歩道のカラー化。
R4年済

番号 46
見通しが悪く、道幅が狭い。
【対策メニュー】
十字マーク、外側線、停止指導線、カラー舗装
R5年済

番号 39
歩道橋のすべり止め防止のゴムが劣化し、雨の日は水はけが悪く、特に滑りやすいため、危険。
【対策メニュー】
歩道橋の劣化補修
注意喚起の看板等の設置
R4年済

番号 42
交通量が多いが、歩道やガードレールがなく、横断歩道もないので危険。
【対策メニュー】
グリーンベルト、通学路を標記したカラー舗装、横断歩道の設置検討済
R4年済

番号 44
道路の停止線が消えているため、一旦停止をしないで通行する車両が多く危険。
【対策メニュー】
停止指導線の引き直し
R5年済

番号 45
交通量が多く、車がスピードを出す。
【対策メニュー】
カラー舗装、外側線
R4年済

番号 40
大型トラックが通る。歩道がないため危険。
【対策メニュー】
グリーンベルト、減速ドットライン
R4年済

番号 37
道路の幅が狭く、車の通りが多い。子どものよける場所が狭く、注意が必要。
【対策メニュー】
路面標示「学童注意」
R5年済

● 対策箇所

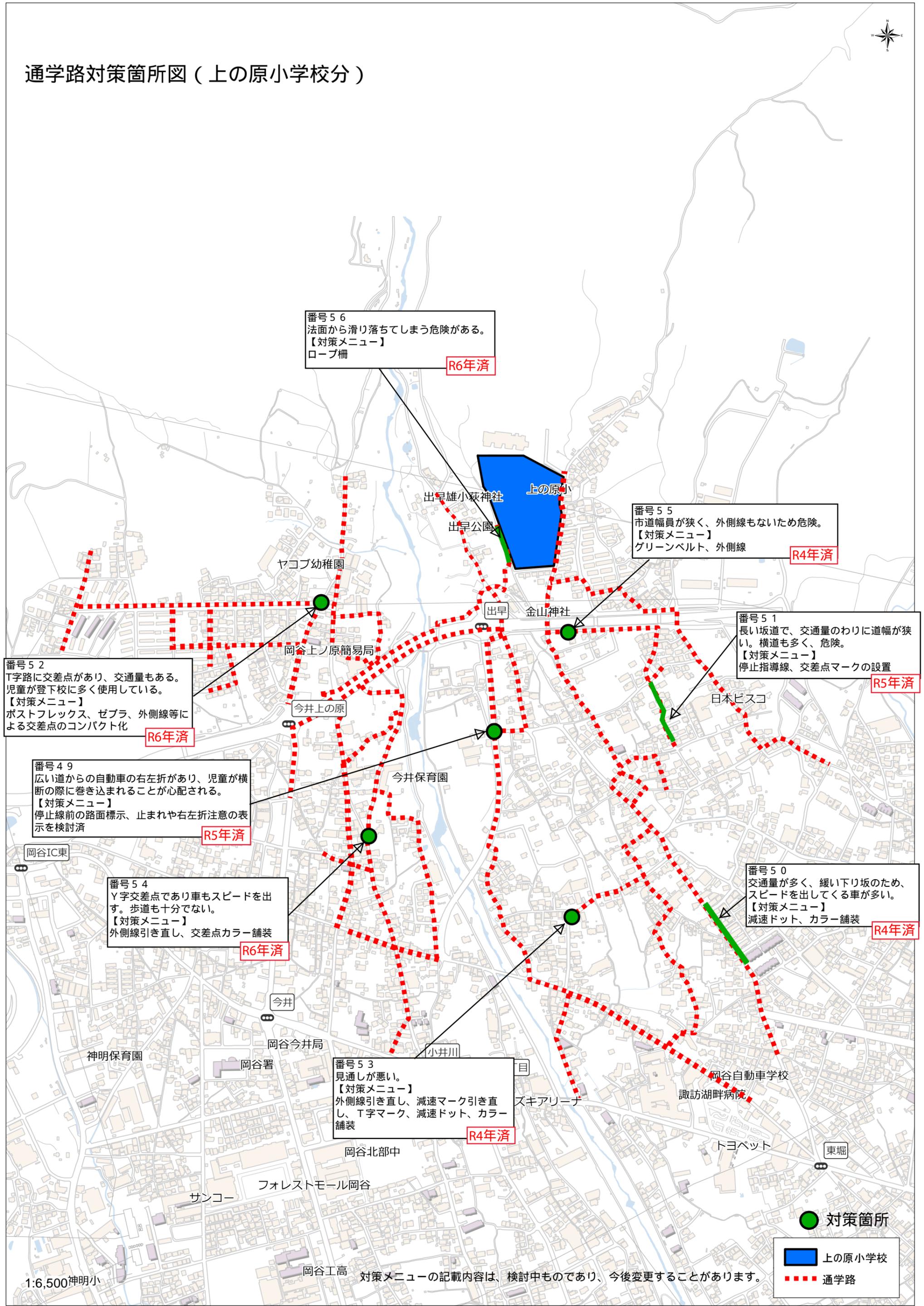
■ 長地小学校

--- 通学路

対策メニューの記載内容は、検討中のものであり、今後変更することがあります。

1:6,000

通学路対策箇所図（上の原小学校分）



番号56
法面から滑り落ちてしまう危険がある。
【対策メニュー】
ロープ柵
R6年済

番号55
市道幅員が狭く、外側線もないため危険。
【対策メニュー】
グリーンベルト、外側線
R4年済

番号51
長い坂道で、交通量のわりに道幅が狭い。横道も多く、危険。
【対策メニュー】
停止指導線、交差点マークの設置
R5年済

番号52
T字路に交差点があり、交通量もある。児童が登下校に多く使用している。
【対策メニュー】
ポストフレックス、ゼブラ、外側線等による交差点のコンパクト化
R6年済

番号49
広い道からの自動車の右左折があり、児童が横断の際に巻き込まれることが心配される。
【対策メニュー】
停止線前の路面標示、止まれや右左折注意の表示を検討済
R5年済

番号54
Y字交差点であり車もスピードを出す。歩道も十分でない。
【対策メニュー】
外側線引き直し、交差点カラー舗装
R6年済

番号50
交通量が多く、緩い下り坂のため、スピードを出してくる車が多い。
【対策メニュー】
減速ドット、カラー舗装
R4年済

番号53
見通しが悪い。
【対策メニュー】
外側線引き直し、減速マーク引き直し、T字マーク、減速ドット、カラー舗装
R4年済

● 対策箇所

■ 上の原小学校

--- 通学路

対策メニューの記載内容は、検討中のものであり、今後変更することがあります。