資料 No.2

第５次岡谷市通学路交通安全プログラム

（案）

～通学路の安全確保及び危険箇所対策に関する取組の方針～

令和７年３月改訂

岡　谷　市

岡谷市教育委員会

１．プログラムの策定

全国で登下校中の児童生徒が被害に遭う交通事故が後を絶たないことから、本プログラムは、国、県の要請を受け、道路管理者、警察、学校、地域などの連携による通学路の安全対策を講じるため、市と教育委員会により平成２５年度に第１次計画を策定しました。３年に１度の見直しを行うなかで、現計画の第４次プログラムが、令和６年度をもって終了することから、第５次プログラムとして改訂を行うものです。

２．通学路安全対策会議

本プログラムに基づき、関係機関が連携して継続的な通学路の安全対策を推進していくための「通学路安全対策会議」は、以下のメンバーで構成します。

≪通学路安全対策会議の構成≫

・岡谷市教育委員会	【警察（公安委員会）】 ・岡谷警察署
【道路管理者】 ・岡谷市建設水道部 ・国土交通省関東地方整備局 長野国道事務所岡谷維持修繕出張所 ・長野県諏訪建設事務所	【学校】 ・岡谷市小中学校長会 ・岡谷市小中学校教頭会 ・岡谷市小中学校生徒指導推進委員会
【交通安全担当】 ・岡谷市市民環境部	【ＰＴＡ】 ・岡谷市ＰＴＡ連合会
【地域】 ・岡谷市区長会	

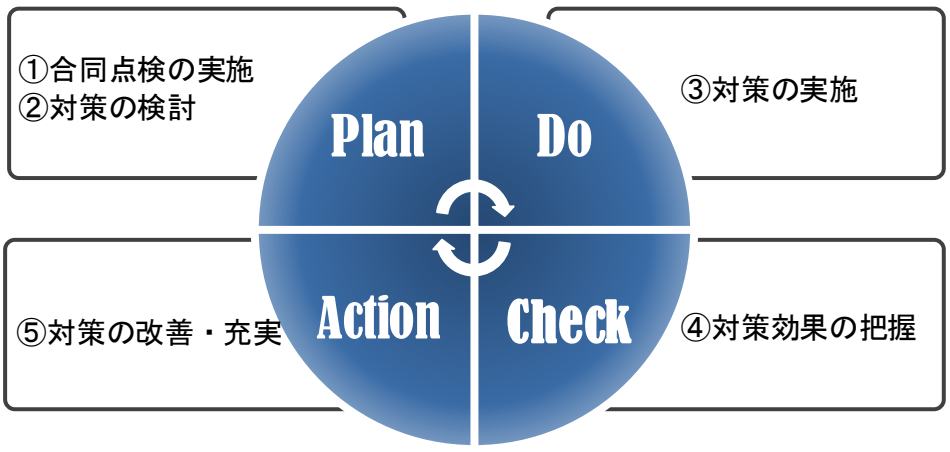
３．通学路の交通安全確保に関する取組方針

（１）基本的な考え方

継続的に通学路の安全を確保するため、関係機関による合同点検を定期的に実施し、点検に基づく安全対策を実施します。安全対策の実施後は、効果の把握と、対策の改善・充実を図ります。

これらの取組をＰＤＣＡサイクルとして繰り返し実施し、通学路の安全性の向上を図っていきます。

【通学路安全確保のためのＰＤＣＡサイクル】



<Plan>

①合同点検の実施

・危険箇所の抽出

学校は、保護者等の協力を得て通学路の点検を実施し、交通安全の観点から危険があると認められる箇所を抽出し、教育委員会に報告します。

・合同点検実施に向けた調整

教育委員会は、学校からの報告をもとに危険箇所の取りまとめを行い、通学路安全対策会議により、合同点検の実施箇所の調整を行います。

・合同点検の実施

教育委員会、学校、保護者、道路管理者、警察等関係者による合同点検を実施し、対策が必要な箇所を抽出します。合同点検は、３年に一度の実施としますが、必要に応じて随時の合同点検を行います。

②対策の検討

合同点検の結果から明らかになった対策必要箇所について、箇所ごとに、歩道整備や区画線、カラー舗装、ガードレール等の設置のほか、生活道路のおける安全対策などのハード対策や交通規制や学校での交通安全教育、地域ボランティアによる見守り活動のようなソフト対策など、対策必要箇所に応じて具体的な実施メニューを検討します。

ハード対策が必要な箇所については、３ヵ年の安全対策の実施計画を作成します。

<Do>

③対策の実施

対策の実施にあたっては、実施計画に基づいて、対策が円滑に進むよう、関係者間が連携し対策を講じます。

<Check>

④対策効果の把握

合同点検結果に基づく対策実施後の箇所等について、実際に期待した効果が上がっているのか、また児童生徒等が安全になったと感じているのか等を確認するため、学校等に意見徴収を行います。

<Action>

⑤対策の改善・充実

対策実施後も、合同点検や効果把握の結果を踏まえて、対策内容の改善・充実を図ります。

４．箇所図、箇所一覧表の公表

・点検結果や対策内容については、関係者間で認識を共有し、周知を図るために「実施計画対策箇所一覧表」及び「対策箇所図」を作成し、ホームページで公表します。

【別添資料】

別添① 実施計画対策箇所一覧表〔令和７年度～令和９年度分〕

別添② 対策箇所図〔令和７年度～令和９年度分〕

第5次岡谷市通学路交通安全プログラム(案) 実施計画対策箇所一覧表〔令和7年度～令和9年度分〕

資料No.2-①

	学 校 名	路線名	危 険 箇 所 所 在 地	通学路の状況・危険内容	対 策 検 討 内 容	事業主体
1	川岸小学校	18号線(能登舟線)	川岸中一丁目2番付近(川岸小学校南西側道路)	境沢川落下防止のため、ガードレールが設置されているが、子どもの腰よりも低いところがあり危険。	境沢川への落下防止検討(ガードレール)	岡谷市
2	川岸小学校 岡谷西部中学校	主要地方道下諏訪辰野線	川岸中二、三丁目付近	歩道が狭く、子どもたちが通る際、トラックなど大型車と接触しそうになる。子どもは道路の両側を通行するが、どちらも歩道が狭く、ガードレールもないため危険。	下諏訪辰野線の拡幅計画(川岸小学校から観蛍橋まで)に基づき対策を実施	長野県
3	岡谷西部中学校	川岸133号線	川岸中二丁目12、13番付近	朝の通勤時間と重なり、通勤バイパスへの抜け道として利用する車も多い。スピードを出す車も多く、道幅も狭く危険。	学童注意等の路面標示の検討	岡谷市
4	岡谷西部中学校	川岸171号線	川岸中三丁目4、5番付近(観蛍橋西側)	交通量が多く、緩やかな坂道となっておりスピードを出す車も多い。歩道が狭く危険。R6.6不審者出没。街灯を増やして欲しい。	外側線、学童注意等の路面標示の検討 防犯灯のLED化の要望	岡谷市
5	岡谷西部中学校	主要地方道下諏訪辰野線	川岸東五丁目6、13番付近	辰野方面から岡谷方面へ向かうとカーブの先に横断歩道があり、スピードを出してくる車が止まりきれず追突する事故が冬場に数回起きている。	横断歩道前の注意喚起、減速表示の検討	長野県
6	神明小学校	10号線(十五社通り線) 岡谷555号線	神明町三丁目7番付近、T字路交差点	岡谷555号線から10号線にスピードを出して侵入してくる車も多く危険。保育園への送迎車もあり交通量が多い。	横断歩道の標示補修(塗り直し)検討	警察
					停止線前のカラー化の検討	岡谷市
7	神明小学校	10号線(十五社通り線)	神明町一、四丁目	街路樹によって見通しが悪い。(低学年の背丈を超えているところあり)	定期的な街路樹の伐採、剪定の検討	岡谷市
8	神明小学校	10号線(十五社通り線) 岡谷645号線	神明町一丁目付近(神明小学校校庭南側)	隅切りにゴミ捨て場があり、特に朝は側道から合流など、通行車両が多いため危険。	横断歩道の設置検討(新設)	警察
9	神明小学校	14号線(横道線) 岡谷490号線	神明一丁目3番付近	緩やかなカーブになっているため、運転手から横断歩道を横断しようとしている子どもが見えにくい。	横断歩道の標示補修(塗り直し)検討	警察
					第1次プログラムで対策済、抜本的な対策は困難であるため、学校から交通安全指導を行う。	学校
10	神明小学校	国道20号、岡谷566号線	今井1150番地付近交差点(今井信号機交差点)	歩道と駐車場の境が分かりにくく、一体化しており、駐車場への車の出入があり危険。	店舗駐車場の注意喚起や歩道の設置など整備されており、歩行者の安全は確保されていることから、学校から交通安全指導を行う。	学校
11	岡谷北部中学校	岡谷514号線	赤羽二丁目1番付近	緩やかなカーブになっているため、見通しが悪い。	グリーンベルト、ドットラインの設置検討	岡谷市
12	岡谷北部中学校	118号線(神命線) 岡谷498号線	神明町二丁目1番付近(岡谷工業高等学校グランド南側)	信号のない交差点(横断歩道なし)。交通量が多い。	一時停止線、横断歩道の設置検討(新設)	警察

	学 校 名	路線名	危 険 箇 所 所 在 地	通学路の状況・危険内容	対 策 検 討 内 容	事業主体
13	神明小学校	4号線(間下道線) 114号線(間下東街道線)	山下町二丁目3番付近(商工会館入口交差点)	歩道、ガードレールの幅が狭く危険である。	横断歩道の標示補修(塗り直し)検討	警察
					グリーンベルトの設置検討	岡谷市
14	小井川小学校	岡谷514号線 104号線(上西町線) 115号線(下横町線)	加茂町一丁目7番付近交差点	通勤時間は交通量が多く事故が起こりやすい。一時停止を怠る車両も多いため、歩行者が横断する際は注意が必要。民家の垣根の張り出しもあり、子どもたちは一列で歩いている。	交差点のカラー化(令和6年度実施予定) 垣根の剪定の協力依頼	岡谷市
15	小井川小学校	104号線(上西町線)	銀座二丁目12番付近	買い物に行く車など交通量が多い。	ドットライン、交差点のカラー化の検討	岡谷市
16	小井川小学校	104号線(上西町線) 岡谷420号線	銀座二丁目15番付近(小口薬師堂北側交差点)	緩やかなカーブになっており、見通しが悪く危険。	ドットライン、交差点前のカラー化の検討	岡谷市
17	小井川小学校	岡谷431号線 岡谷432号線	東銀座一丁目14番付近(小井川観音堂西側)	細い道から広い道に出る箇所が多く、車との接触や飛び出しをしないように注意が必要。	ドットライン、学童注意等の路面標示、停止指導線、ポストフレックス設置の検討	岡谷市
18	岡谷田中小学校	岡谷239号線	塚間町一丁目6、7番地付近(上浜公民館東側)	一方通行であり、道幅が狭く朝夕の交通量が多い。	学童注意等の路面標示の設置検討	岡谷市
19	岡谷田中小学校	25号線(中央通り線) 岡谷216号線 岡谷226号線	中央町三丁目7番付近	中央通り線の一方通行の道路と岡谷226号線から大型商業店舗へ向かう道路が入りくんでおり、車の動きも複雑であるため危険。カラー舗装も劣化している。	既設のカラー舗装や区画線の塗り替えを検討	岡谷市
20	岡谷田中小学校	岡谷94号線	田中町一丁目7番付近 (田中町一・二丁目信号機交差点北側)	踏切から自転車に乗ってくる高校生や、抜け道として使う車が多く、歩行者と接触する危険がある。	停止線、横断歩道の設置検討(新設)	警察
21	岡谷田中小学校	104号線(上西町線)	田中町三丁目6番付近	朝夕の交通量が多く、危険性が高い。	グリーンベルトの設置、学童注意等の路面標示の検討	岡谷市
22	岡谷田中小学校	32号線(湖岸通り線)	若宮二丁目2番付近	道幅が狭く交通量が多い。特に朝の通学時間はスピードを出している車が多く危険。諏訪湖側にグリーンベルトがあるが、そこを歩かなければならない児童が年々増加している。	ドットライン、ポストフレックスの設置検討	岡谷市
23	岡谷南部中学校	主要地方道岡谷茅野線 湊5号線	湊一丁目10番付近	市道から県道へ出ようとする車から見ると、水門方面からの車の動きに気をとられ、釜口橋方面からの歩行者に気づくのが遅れがちになる。	横断歩道の設置検討(新設)	警察
					「止まれ」路面標示の引き直し検討	岡谷市
24	岡谷南部中学校		湊一丁目(岡谷湖畔公園駐車場付近)	サイクリングロードの整備に伴い、歩行者、自転車、自動車の動きが交差する箇所あり。「歩行者注意」の看板もあるが、運転手から気づきにくい高さにある。	県道歩道からサイクリングロードまでの道路幅も狭く、路面標示等により車両側への注意喚起を増やすことは、自転車との接触事故の恐れもあることから、学校から交通安全指導を行う。	学校
25	岡谷南部中学校	32号線(湖岸通り線) 岡谷733号線	湖畔一丁目25番付近	下浜区民センター口へ出る車両が、右側からの車両を確認するため、停止線を超えて横断歩道に侵入する車があり危険。	横断歩道の標示補修(塗り直し)検討	警察

	学 校 名	路線名	危 険 箇 所 所 在 地	通学路の状況・危険内容	対 策 検 討 内 容	事業主体
26	岡谷南部中学校	岡谷733号線	湖畔一丁目25番付近	裏道として利用する車両が多く、道幅の割に速度を出す車が多い。下浜区民センター口からカーブになっており、路面に横断歩道の路面標示があるものの減速しない車が多い。	横断歩道の設置検討(新設)	警察
27	湊小学校	主要地方道岡谷茅野線	湊四丁目9番付近	歩道と民地に段差があり、子どもたちの落下の恐れがある。	ガードパイプの設置検討	長野県
28	長地小学校	24号線(東山田西山田線) 長地180号線 長地231号線	長地鎮二丁目11、12番付近	交差点が変則で見通しが悪い。通勤時間帯は車も多く、スピードも出す車もあり危険。	ドットライン、交差点のカラー化、学童注意等の路面標示の検討	岡谷市
29	長地小学校	24号線(東山田西山田線)	長地鎮二丁目18番付近(中屋公民館西側)	見通しの悪いカーブ。道幅も狭く歩道側にあるガードレールが曲がっている。通勤時間帯は交通量が多くスピードを出す車もあり危険。	学童注意等の路面標示の検討	岡谷市
30	長地小学校	111号線(旧国道西線)	長地柴宮三丁目7番付近(平福寺東側)	信号機のない横断歩道。道路がカーブしており、安全確認しにくい。	学童注意等の看板の設置を検討	岡谷市
31	長地小学校	21号線(岡部田線) 長地17号線 長地26号線	長地権現町二丁目12、17番付近	下諏訪町への抜け道として交通量も多い。交差点での人身、物損事故等の危険性が高い。	交差点のカラー化、学童注意等の路面標示の検討	岡谷市
32	岡谷東部中学校	主要地方道下諏訪辰野線 長地61号線	長地柴宮一丁目1番付近	信号はあるが、変則的な交差点であり斜め横断になりがち。ガードレールを付けて、車との接触がないようにしたい。	ガードレールの設置検討	長野県
33	上の原小学校	113号線(長地山の手線) 22号線(横川東堀線)	長地出早二丁目4番付近	バイパスへ通じる道のため交通量が多い。大きくカーブしているため、見通しが悪く危険。歩道や横断歩道がないところを渡って登下校する子どもが多い。新しく営業所もでき大型車の出入りもある。	横断歩道の設置検討(新設)	警察
					交差点のカラー化の検討	岡谷市
34	上の原小学校	113号線(長地山の手線) 長地261号線	長地出早三丁目2番付近	朝夕の交通量が多く、危険性が高い。	交差点のカラー化の検討	岡谷市

資料No.2-②

通学路対策箇所（川岸小学校、岡谷西部中学校）

番号1
境沢川落下防止のため、ガードレールが設置されているが、子どもの腰よりも低いところがあり危険。
【対策メニュー】
境沢川への落下防止検討（ガードレール）

番号2
歩道が狭く、子どもたちが通る際、トラックなど大型車と接触しそうになる。子どもは道路の両側を通行するが、どちらも歩道が狭く、ガードレールもないため危険。
【対策メニュー】
下諏訪辰野線の拡幅計画（川岸小学校から観蛍橋まで）に基づき対策を実施

番号3
朝の通勤時間と重なり、通勤バイパスへの抜け道として利用する車も多い。スピードを出す車も多く、道幅も狭く危険。
【対策メニュー】
学童注意等の路面標示の検討

番号4
交通量が多く、緩やかな坂道となっておりスピードを出す車も多い。歩道が狭く危険。R6.6不審者出没。街灯を増やして欲しい。
【対策メニュー】
外側線、学童注意等の路面標示の検討
防犯灯のLED化の要望

番号5
辰野方面から岡谷方面へ向かうとカーブの先に横断歩道があり、スピードを出してくる車が止まりきれず追突する事故が冬場に数回起きている。
【対策メニュー】
横断歩道前の注意喚起、減速表示の検討

通学路対策箇所（神明小学校、岡谷北部中学校）

番号6
岡谷555号線から10号線にスピードを出して侵入してくる車も多く危険。保育園への送迎車もあり交通量が多い。
【対策メニュー】
横断歩道の標示補修（塗り直し）検討
停止線前のカラー化の検討

番号7
街路樹によって見通しが悪い。（低学年の背丈を超えているところあり）
【対策メニュー】
定期的な街路樹の伐採、剪定の検討

番号8
隅切りにゴミ捨て場があり、特に朝は側道からの合流など、通行車両が多いため危険。
【対策メニュー】
横断歩道の設置検討（新設）

番号9
緩やかなカーブになっているため、運転手から横断歩道を横断しようとしている子どもが見えにくい。
【対策メニュー】
横断歩道の標示補修（塗り直し）検討
学校から交通安全指導を行う。

番号10
歩道と駐車場の境が分かりにくく、一体化しており、駐車場への車の出入があり危険。
【対策メニュー】
学校から交通安全指導を行う。

番号11
緩やかなカーブになっているため、見通しが悪い。
【対策メニュー】
グリーンベルト、ドットラインの設置検討

番号12
信号のない交差点（横断歩道なし）。
交通量が多い。
【対策メニュー】
一時停止線、横断歩道の設置検討（新設）

番号13
歩道、ガードレールの幅が狭く危険。
【対策メニュー】
横断歩道の標示補修（塗り直し）検討
グリーンベルトの設置検討

危険箇所
神明小学校
岡谷北部中学校
通学路

通学路対策箇所（小井川小学校）

番号14
通勤時間は交通量が多く事故が起こりやすい。一時停止を怠る車両も多いため、歩行者が横断する際は注意が必要。民家の垣根の張り出しもあり、子どもたちは一列で歩いている。
【対策メニュー】
垣根の剪定の協力依頼

番号15
買い物に行く車など交通量が多い。
【対策メニュー】
ドットライン、交差点のカラー化の検討

番号16
緩やかなカーブになっており、見通しが悪く危険。
【対策メニュー】
ドットライン、交差点前のカラー化の検討

番号17
細い道から広い道に出る箇所が多く、車との接触や飛び出しをしないように注意が必要。
【対策メニュー】
ドットライン、学童注意等の路面標示、停止指導線、ポストフレックス設置の検討

長地小
長地
JA
プラスワン
長地中町
湖北火葬場湖風苑
サンリツ
Oka
クスリのサンロード
東銀座2丁目
岡谷東銀座局
上條珠算簿記学園
小井川小
西堀保育園
聖母幼稚園
岡谷市役所
岡谷市役所東
岡谷市役所
岡谷病院前
JA
岡谷若宮簡易局
岡谷東高校前
岡谷東高
日産
岡谷田中小
祐愛病院
体育館前
田中町12丁目
天竜町3丁目
田中交番前
市民総合体育館
岡谷天竜町局
松亀味噌
岡谷南高
丸山橋南
トヨタ
1:6,500

危険箇所
小井川小学校
通学路

通学路対策箇所（岡谷田中小学校）

番号１８
一方通行であり、道幅が狭く朝夕の交通量が多い。
【対策メニュー】
学童注意等の路面標示の設置検討

番号２１
朝夕の交通量が多く、危険性が高い。
【対策メニュー】
グリーンベルトの設置、学童注意等の路面標示の検討

番号１９
一方通行の道路など、道路が入りくんでおり、車の動きも複雑であるため危険。カラー舗装も劣化している。
【対策メニュー】
既設のカラー舗装や区画線の塗り替えを検討

番号２０
踏切から自転車に乗ってくる高校生や、抜け道として使う車が多く、歩行者と接触する危険がある。
【対策メニュー】
停止線、横断歩道の設置検討（新設）

番号２２
道幅が狭く交通量が多い。特に朝の通学時間はスピードを出している車が多く危険。
東側にグリーンベルトがあるが、そこを歩かなければならない児童が年々増加している。
【対策メニュー】
ドットライン、ポストフレックスの設置検討

東銀座2丁目
岡谷東銀座局
上條珠算簿記学園
カノラホール
岡谷市役所
岡谷市役所東
岡谷市役所
岡谷市民病院
岡谷図書館
岡谷病院前
蚕糸公園
アピタ
JA
岡谷蚕糸博物館
塚間町
本町
本町交差点南
岡谷若宮簡易局
岡谷東高校前
岡谷東高
日産
祐愛病院
体育館前
岡谷田中小
田中町12丁目
町3丁目
田中交番前
岡谷駅東
岡谷天竜町局
松亀味噌
岡谷南高
湖畔1・2丁目
カクホン電機工業
湊局
岡谷南部中
岡谷湖畔公園
諏訪湖

危険箇所
岡谷田中小学校
通学路

1:6,500

通学路対策箇所（湊小学校、岡谷南部中学校）

本町
岡谷局
本町中央町
岡谷若宮簡易局
岡谷東高
岡谷田中小
合同庁舎
日本童画美術館
丸山橋
岡谷天竜町局
岡谷南高
岡谷
トヨタ
シルクシティーおかや
釜口橋
カクホン電機工業
岡谷南部中
岡谷湖畔公園
諏訪湖
湊小
市役所支所
陸コカ・コーラボトリング
北澤美術館新館
諏訪湖SA
諏訪湖SA

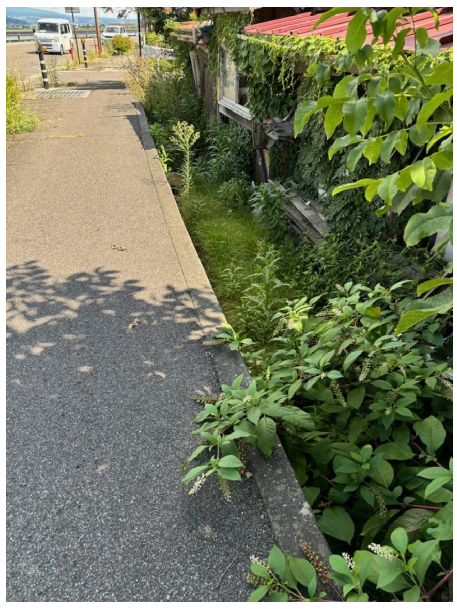
番号２５
下浜区民センター口へ出る車両が、右側からの車両を確認するため、停止線を超えて横断歩道に侵入する車があり危険。
【対策メニュー】
横断歩道の標示補修（塗り直し）検討

番号２６
裏道として利用する車両が多く、道幅の割に速度を出す車が多い。下浜センター口からカーブになっており、路面に横断歩道の路面標示があるものの減速しない車が多い。
【対策メニュー】
横断歩道の設置検討（新設）

番号２３
市道から県道へ出ようとする車から見ると、水門方面からの車の動きに気をとられ、釜口橋方面からの歩行者に気づくのが遅れがちになる。
【対策メニュー】
横断歩道の設置検討（新設）
「止まれ」路面標示の引き直し検討

番号２４
サイクリングロードの整備に伴い、歩行者、自転車、自動車の動きが交差する箇所あり。「歩行者注意」の看板もあるが、運転手から気づきにくい高さにある。
【対策メニュー】
学校から交通安全指導を行う。

番号２７
歩道と民地に段差があり、子どもたちが落下する恐れがある。
【対策メニュー】
ガードパイプの設置検討



危険箇所
湊小学校
岡谷南部中学校
通学路

1:12,000

通学路対策箇所（長地小学校、岡谷東部中学校）

番号２８
交差点が変則で見通しが悪い。通勤時間帯は車も多く、スピードも出す車もあり危険。
【対策メニュー】
ドットライン、交差点のカラー化、学童注意等の路面標示の検討

番号２９
見通しの悪いカーブ。道幅も狭く歩道側にあるガードレールが曲がっている。通勤時間帯は交通量が多くスピードを出す車もあり危険。
【対策メニュー】
学童注意等の路面標示の検討

番号３０
信号機のない横断歩道。道路がカーブしており、安全確認しにくい。
【対策メニュー】
学童注意等の看板の設置を検討

番号３２
信号はあるが、変則的な交差点であり斜め横断になりがち。ガードレールを付けて、車との接触がないようにしたい。
【対策メニュー】
ガードレールの設置検討

番号３１
抜け道として交通量も多い。交差点での人身、物損事故等の危険性が高い。
【対策メニュー】
交差点のカラー化、学童注意等の路面標示の検討

常福寺
湖北トンネル南
中屋公民館
長地保育園
トヨペット
東堀
長地小
長地
JA
プラスワン
長地中町
湖北火葬場湖風苑
サンリツプラザ長池
Okaya Tobu Junior High School
岡谷東部中
東堀保育園
クスリのサンロード
砥川西
十四瀬橋西
西大路
唐橋下
Honda Cars
東銀
1:6,000

危険箇所
長地小学校
岡谷東部中学校
通学路

通学路対策箇所（上の原小学校）

番号３３
バイパスへ通じる道のため交通量が多い。大きくカーブしているため、見通しが悪く危険。歩道や横断歩道がないところを渡って登下校する子どもが多い。新しく営業所もでき大型車の出入りもある。
【対策メニュー】
横断歩道の設置検討（新設）
交差点のカラー化の検討

番号３４
朝夕の交通量が多く、危険性が高い。
【対策メニュー】
交差点のカラー化の検討

上の原小
出早雄小萩神社
出早公園
ヤコブ幼稚園
出早
金山神社
岡谷上ノ原簡易局
今井上の原
日本ピスコ
今井保育園
岡谷IC東
今井
岡谷今井局
神明保育園
岡谷署
小井川
赤羽三丁目
スズキアリーナ
岡谷自動車学校
諏訪湖畔病院
トヨペット
東堀
岡谷北部中
フォレストモール岡谷
サンコー
岡谷工高
1:6,500神明小

危険箇所
上の原小学校
通学路