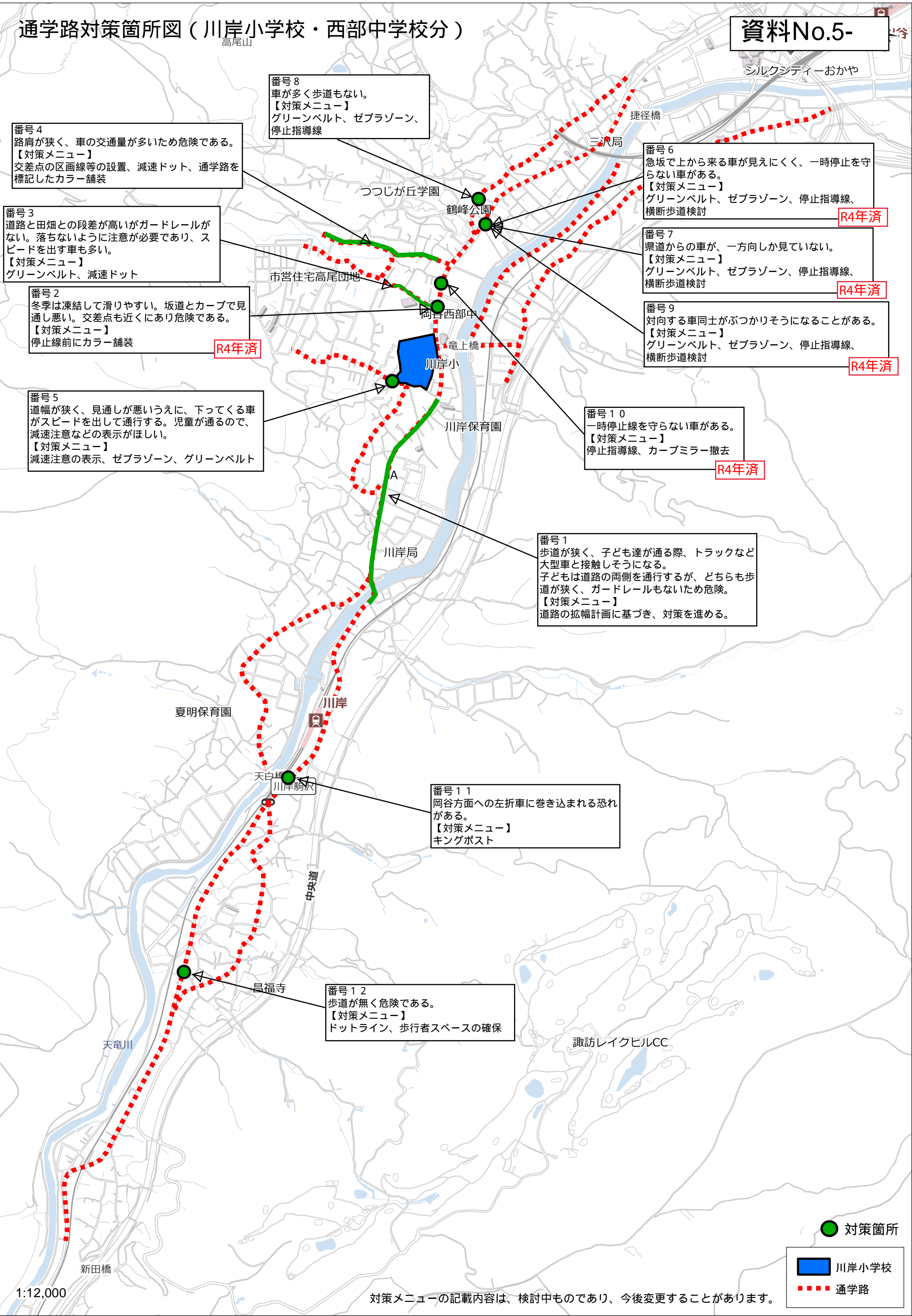


通学路対策箇所図（川岸小学校・西部中学校分）

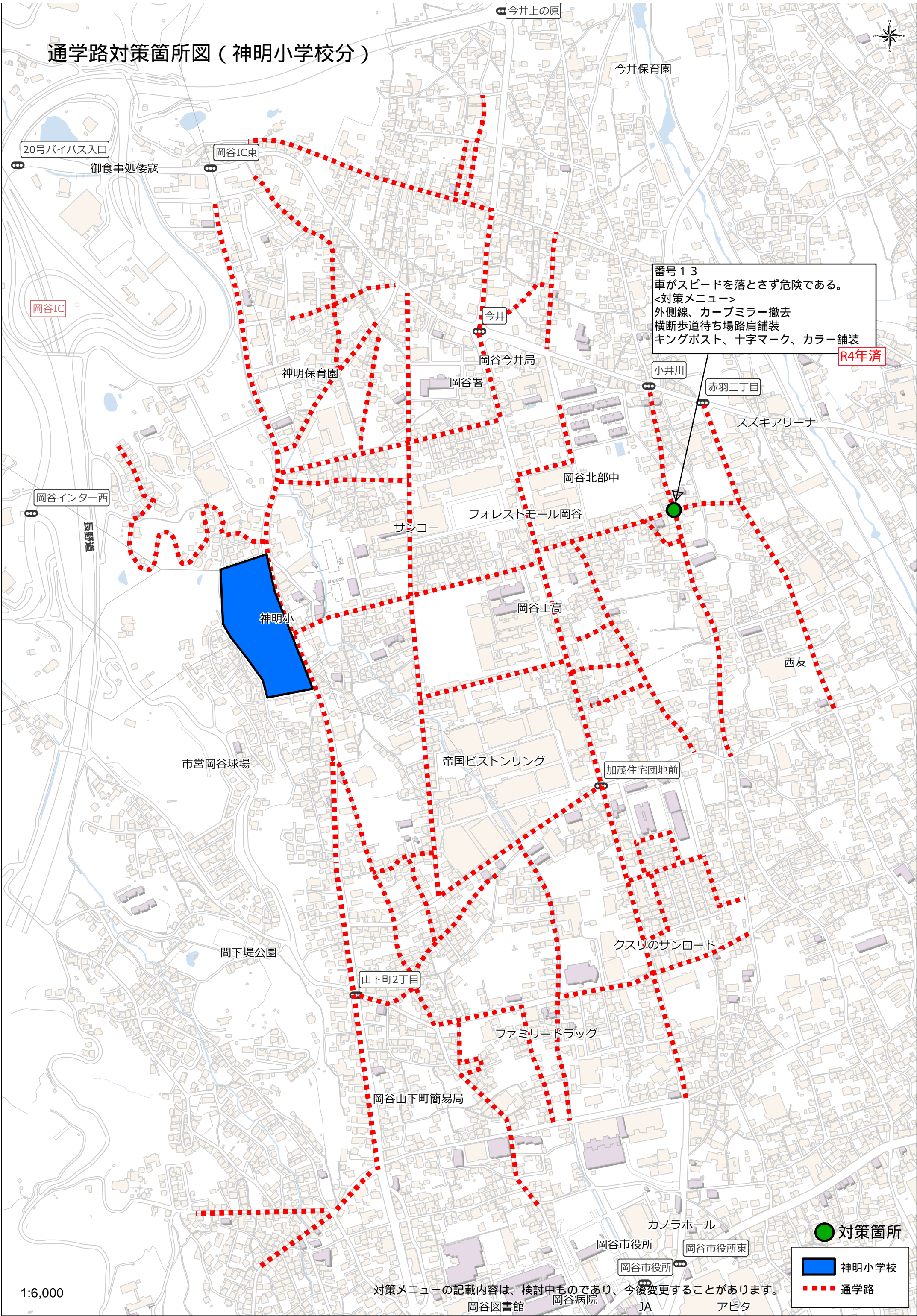
資料No.5-



1:12,000

対策メニューの記載内容は、検討中のものであり、今後変更することがあります。

通学路対策箇所図（神明小学校分）



番号13
車がスピードを落とさず危険である。
<対策メニュー>
外側線、カーブミラー撤去
横断歩道待ち場路肩舗装
キングポスト、十字マーク、カラー舗装

R4年済

● 対策箇所

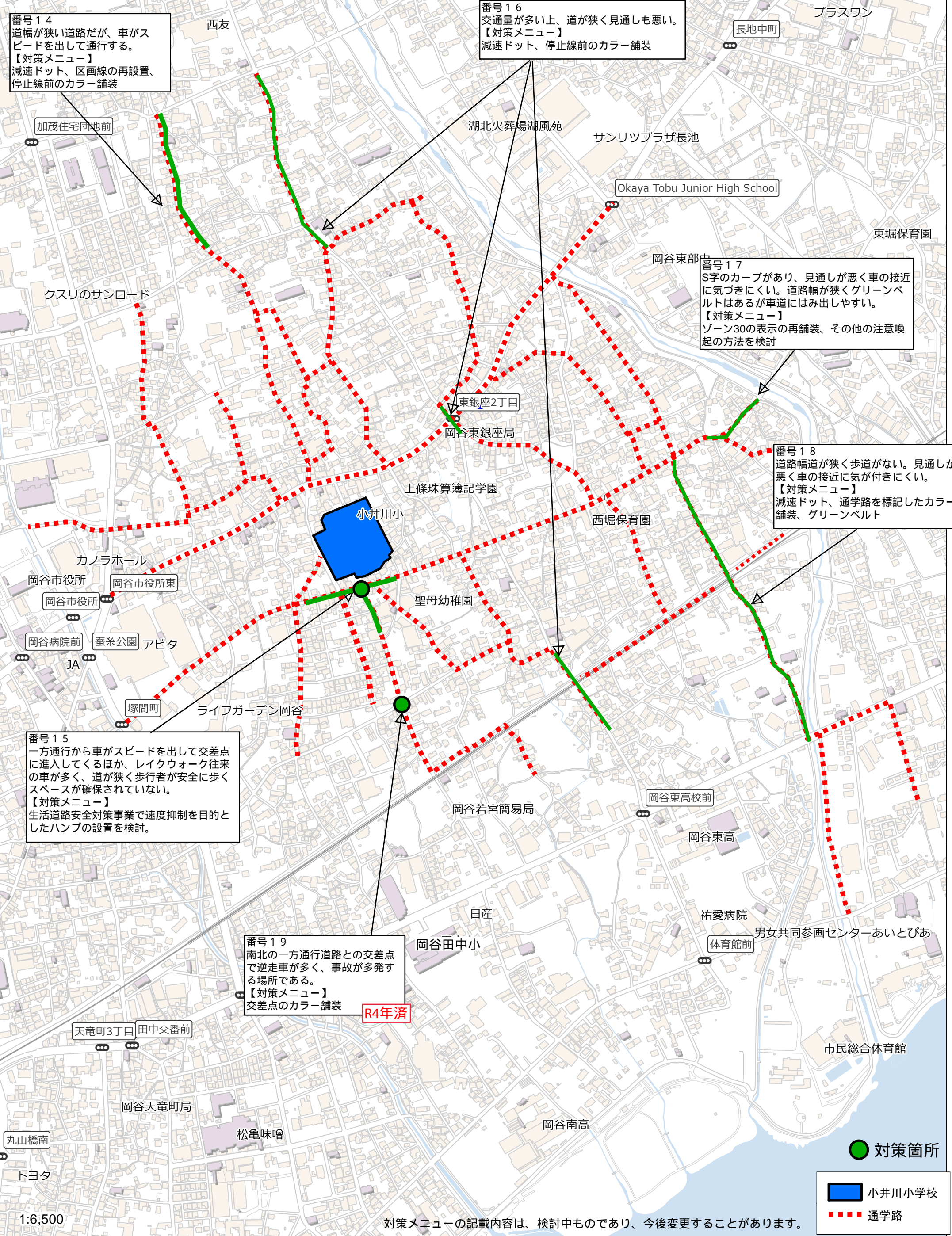
■ 神明小学校

--- 通学路

対策メニューの記載内容は、検討中のものであり、今後変更することがあります。

1:6,000

通学路対策箇所図（小井川小学校分）



番号14
道幅が狭い道路だが、車がスピードを出して通行する。
【対策メニュー】
減速ドット、区画線の再設置、停止線前のカラー舗装

番号16
交通が多い上、道が狭く見通しも悪い。
【対策メニュー】
減速ドット、停止線前のカラー舗装

番号17
S字のカーブがあり、見通しが悪く車の接近に気づきにくい。道路幅が狭くグリーンベルトはあるが車道にはみ出しやすい。
【対策メニュー】
ゾーン30の表示の再舗装、その他の注意喚起の方法を検討

番号18
道路幅道が狭く歩道がない。見通しが悪く車の接近に気づきにくい。
【対策メニュー】
減速ドット、通学路を標記したカラー舗装、グリーンベルト

番号15
一方通行から車がスピードを出して交差点に進入してくるほか、レイクウォーク往來の車が多く、道が狭く歩行者が安全に歩くスペースが確保されていない。
【対策メニュー】
生活道路安全対策事業で速度抑制を目的としたハンプの設置を検討。

番号19
南北の一方通行道路との交差点で逆走車が多く、事故が多発する場所である。
【対策メニュー】
交差点のカラー舗装 **R4年済**

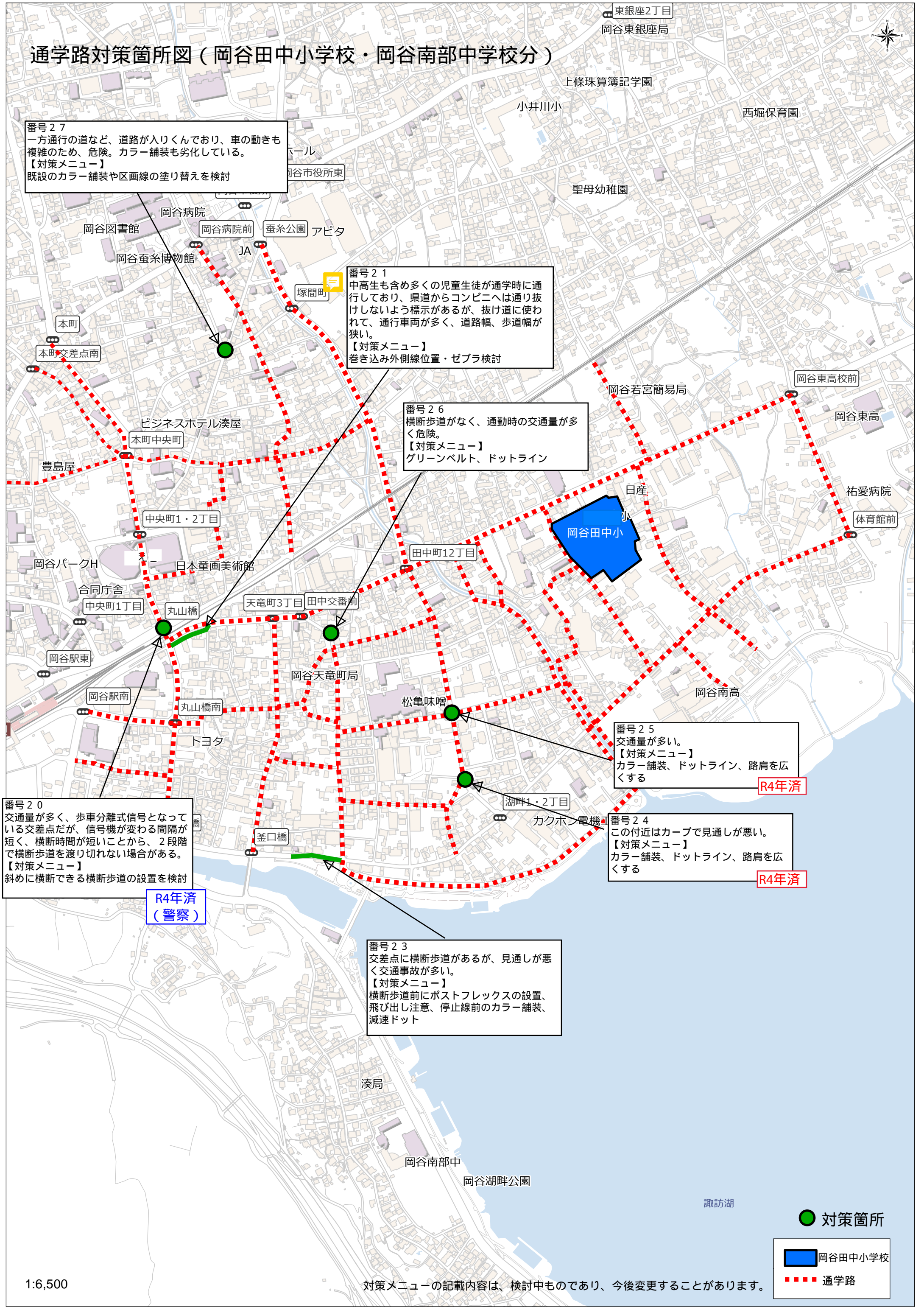
● 対策箇所

■ 小井川小学校

--- 通学路

対策メニューの記載内容は、検討中のものであり、今後変更することがあります。

通学路対策箇所図（岡谷田中小学校・岡谷南部中学校分）



番号 27
 一方通行の道など、道路が入りこんでおり、車の動きも複雑のため、危険。カラー舗装も劣化している。
 【対策メニュー】
 既設のカラー舗装や区画線の塗り替えを検討

番号 21
 中高生も含め多くの児童生徒が通学時に通行しており、県道からコンビニへは通り抜けしないよう標示があるが、抜け道に使われて、通行車両が多く、道路幅、歩道幅が狭い。
 【対策メニュー】
 巻き込み外側線位置・ゼブラ検討

番号 26
 横断歩道がなく、通勤時の交通量が多く危険。
 【対策メニュー】
 グリーンベルト、ドットライン

番号 25
 交通量が多い。
 【対策メニュー】
 カラー舗装、ドットライン、路肩を広くする

番号 24
 この付近はカーブで見通しが悪い。
 【対策メニュー】
 カラー舗装、ドットライン、路肩を広くする

番号 20
 交通量が多く、歩車分離式信号となっている交差点だが、信号機が変わる間隔が短く、横断時間が短いことから、2段階で横断歩道を渡り切れない場合がある。
 【対策メニュー】
 斜めに横断できる横断歩道の設置を検討

番号 23
 交差点に横断歩道があるが、見通しが悪く交通事故が多い。
 【対策メニュー】
 横断歩道前にポストフレックスの設置、飛び出し注意、停止線前のカラー舗装、減速ドット

R4年済
 (警察)

R4年済

R4年済

● 対策箇所

■ 岡谷田中小学校

--- 通学路

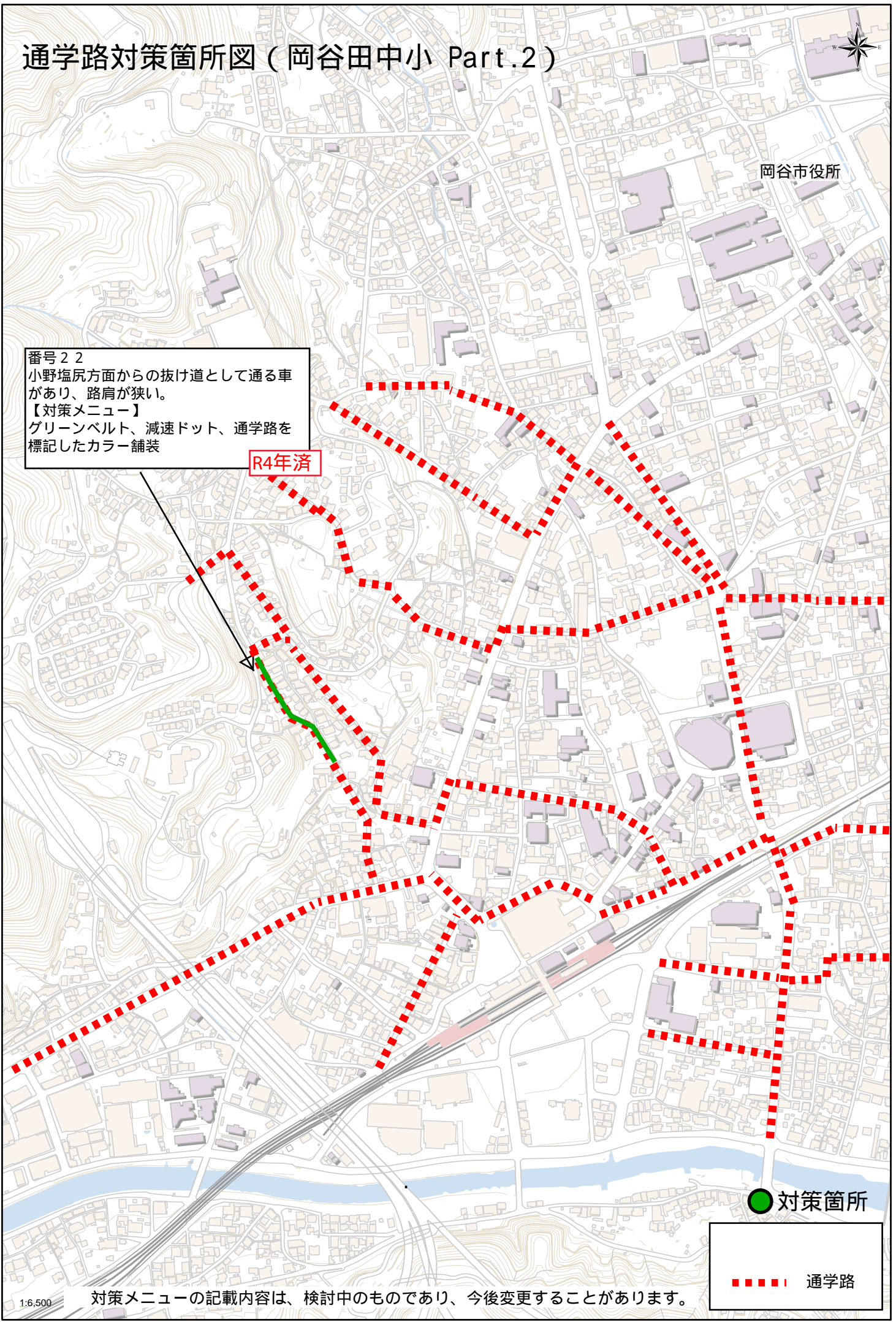
通学路対策箇所図（岡谷田中小 Part.2）



岡谷市役所

番号 2 2
小野塩尻方面からの抜け道として通る車
があり、路肩が狭い。
【対策メニュー】
グリーンベルト、減速ドット、通学路を
標記したカラー舗装

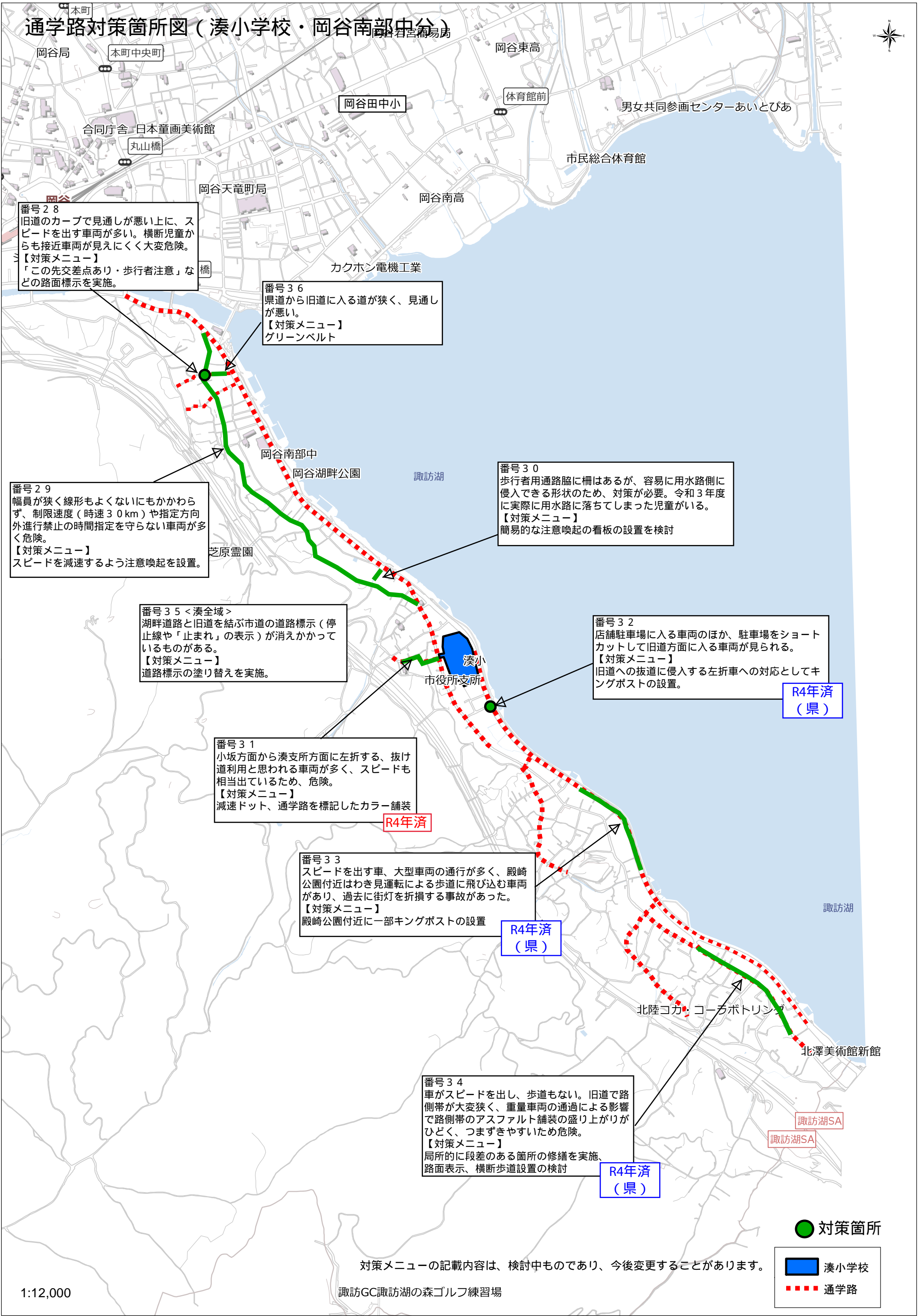
R4年済



● 対策箇所

■■■■ 通学路

通学路対策箇所図（湊小学校・岡谷南部中分）



番号28
旧道のカーブで見通しが悪い上に、スピードを出す車両が多い。横断児童からも接近車両が見えにくく大変危険。
【対策メニュー】
「この先交差点あり・歩行者注意」などの路面標示を実施。

番号36
県道から旧道に入る道が狭く、見通しが悪い。
【対策メニュー】
グリーンベルト

番号29
幅員が狭く線形もよくないにもかかわらず、制限速度（時速30km）や指定方向外進行禁止の時間指定を守らない車両が多く危険。
【対策メニュー】
スピードを減速するよう注意喚起を設置。

番号30
歩行者用通路脇に柵はあるが、容易に用水路側に侵入できる形状のため、対策が必要。令和3年度に実際に用水路に落ちてしまった児童がいる。
【対策メニュー】
簡易的な注意喚起の看板の設置を検討

番号35 <湊全域>
湖畔道路と旧道を結ぶ市道の道路標示（停止線や「止まれ」の表示）が消えかかっているものがある。
【対策メニュー】
道路標示の塗り替えを実施。

番号32
店舗駐車場に入る車両のほか、駐車場をショートカットして旧道方面に入る車両が見られる。
【対策メニュー】
旧道への抜道に侵入する左折車への対応としてキングポストの設置。

R4年済
(県)

番号31
小坂方面から湊支所方面に左折する、抜け道利用と思われる車両が多く、スピードも相当出ているため、危険。
【対策メニュー】
減速ドット、通学路を標記したカラー舗装

R4年済

番号33
スピードを出す車、大型車両の通行が多く、殿崎公園付近はわき見運転による歩道に飛び込む車両があり、過去に街灯を折損する事故があった。
【対策メニュー】
殿崎公園付近に一部キングポストの設置

R4年済
(県)

番号34
車がスピードを出し、歩道もない。旧道で路側帯が大変狭く、重量車両の通過による影響で路側帯のアスファルト舗装の盛り上がりがひどく、つまづきやすいため危険。
【対策メニュー】
局所的に段差のある箇所の修繕を実施、路面表示、横断歩道設置の検討

R4年済
(県)

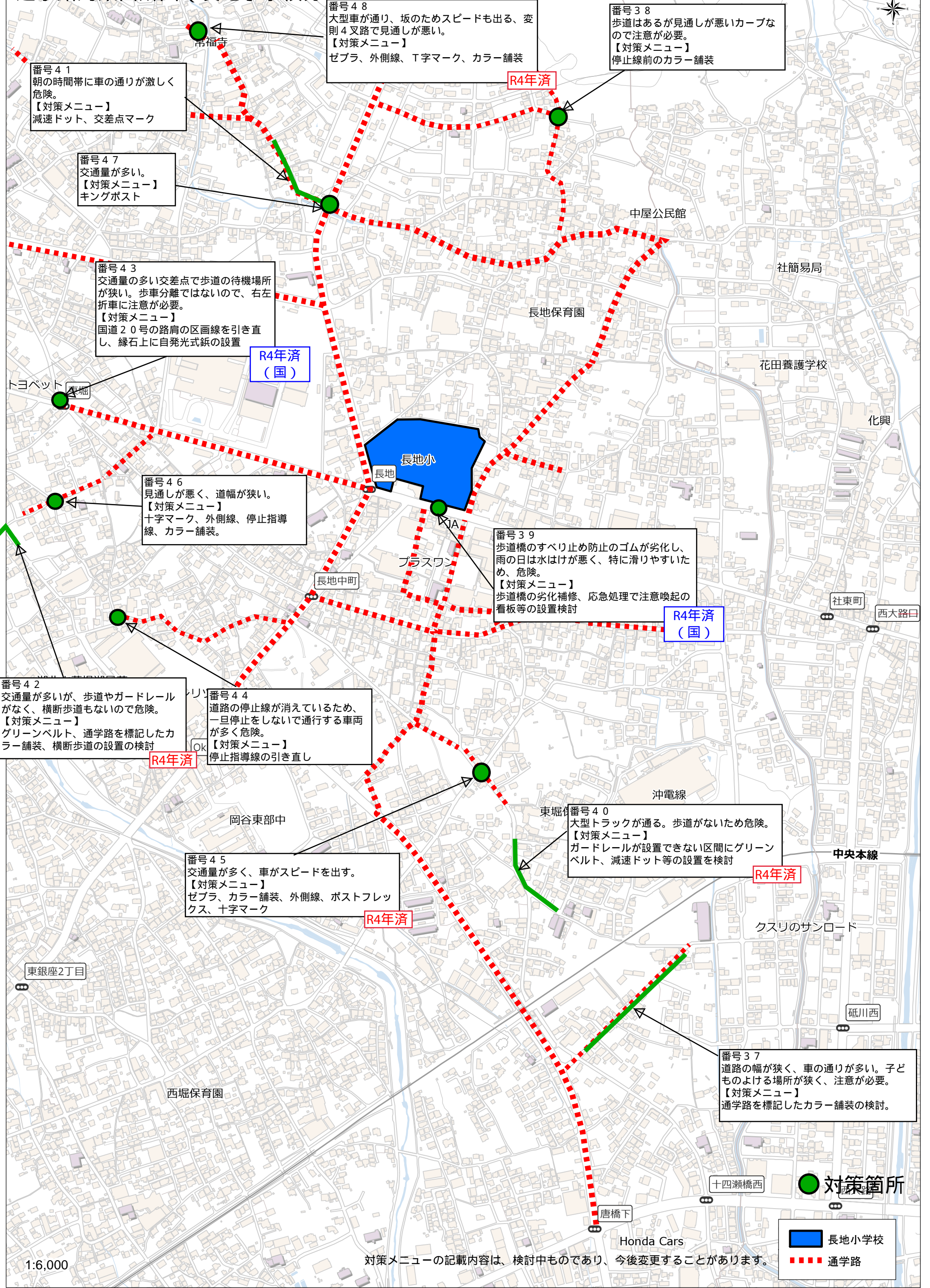
● 対策箇所

■ 湊小学校

--- 通学路

対策メニューの記載内容は、検討中のものであり、今後変更することがあります。

通学路対策箇所図（長地小学校分）



番号 48
大型車が通り、坂のためスピードも出る、変則4叉路で見通しが悪い。
【対策メニュー】
ゼブラ、外側線、T字マーク、カラー舗装

番号 38
歩道はあるが見通しが悪いカーブなので注意が必要。
【対策メニュー】
停止線前のカラー舗装

番号 41
朝の時間帯に車の通りが激しく危険。
【対策メニュー】
減速ドット、交差点マーク

番号 47
交通量が多い。
【対策メニュー】
キングポスト

番号 43
交通量の多い交差点で歩道の待機場所が狭い。歩車分離ではないので、右左折車に注意が必要。
【対策メニュー】
国道20号の路肩の区画線を引き直し、緑石上に自発光式鉄の設置

番号 46
見通しが悪く、道幅が狭い。
【対策メニュー】
十字マーク、外側線、停止指導線、カラー舗装。

番号 39
歩道橋のすべり止め防止のゴムが劣化し、雨の日は水はけが悪く、特に滑りやすいため、危険。
【対策メニュー】
歩道橋の劣化補修、応急処理で注意喚起の看板等の設置検討

番号 42
交通量が多いが、歩道やガードレールがなく、横断歩道もないので危険。
【対策メニュー】
グリーンベルト、通学路を標記したカラー舗装、横断歩道の設置の検討

番号 44
道路の停止線が消えているため、一旦停止をしないで通行する車両が多く危険。
【対策メニュー】
停止指導線の引き直し

番号 45
交通量が多く、車がスピードを出す。
【対策メニュー】
ゼブラ、カラー舗装、外側線、ポストフレックス、十字マーク

番号 40
大型トラックが通る。歩道がないため危険。
【対策メニュー】
ガードレールが設置できない区間にグリーンベルト、減速ドット等の設置を検討

番号 37
道路の幅が狭く、車の通りが多く、子どもよける場所が狭く、注意が必要。
【対策メニュー】
通学路を標記したカラー舗装の検討。

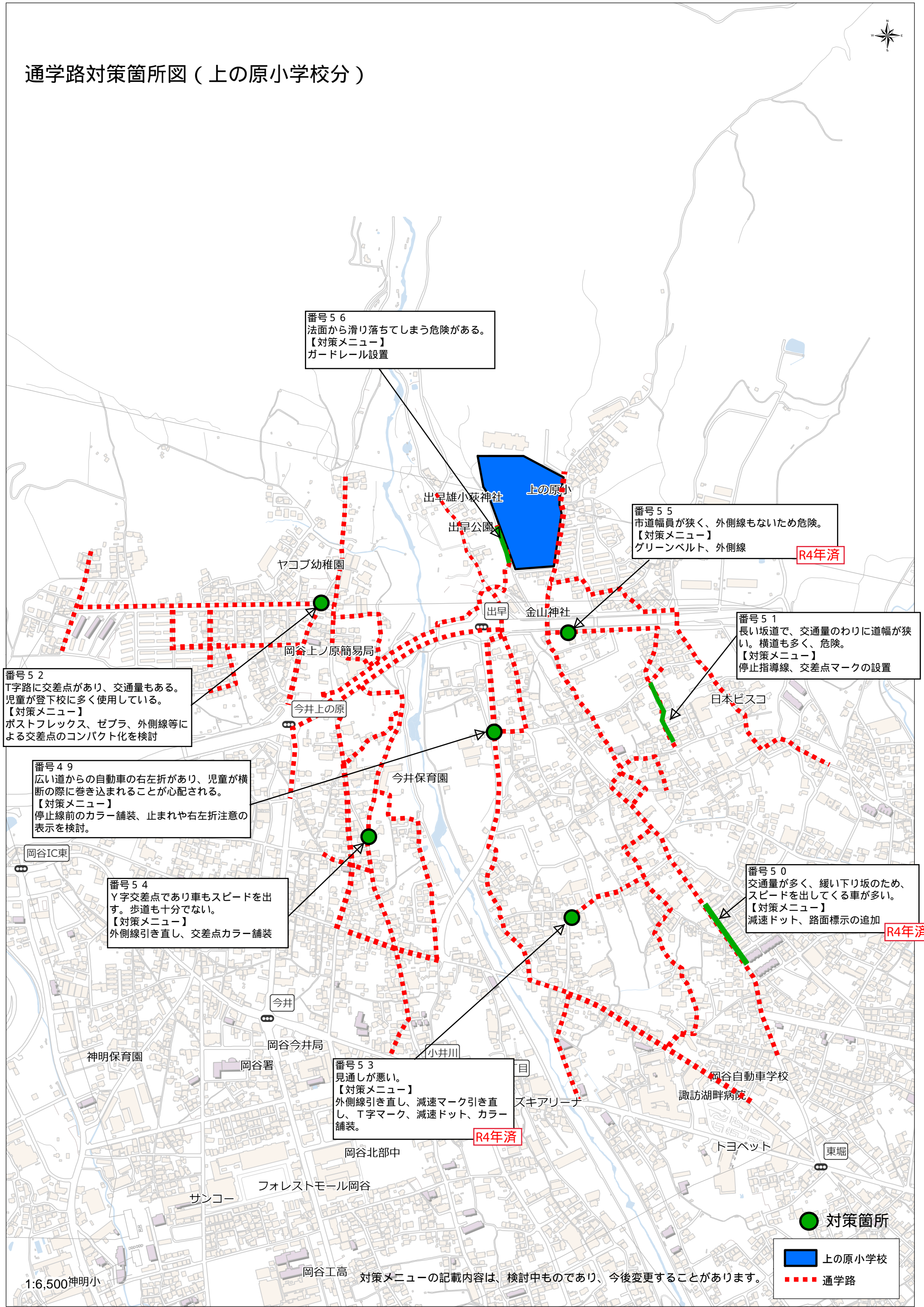
● 対策箇所

■ 長地小学校
--- 通学路

対策メニューの記載内容は、検討中のものであり、今後変更することがあります。

1:6,000

通学路対策箇所図（上の原小学校分）



番号 5 6
法面から滑り落ちてしまう危険がある。
【対策メニュー】
ガードレール設置

番号 5 5
市道幅員が狭く、外側線もないため危険。
【対策メニュー】
グリーンベルト、外側線 R4年済

番号 5 1
長い坂道で、交通量のわりに道幅が狭い。横道も多く、危険。
【対策メニュー】
停止指導線、交差点マークの設置

番号 5 2
T字路に交差点があり、交通量もある。児童が登下校に多く使用している。
【対策メニュー】
ポストフレックス、ゼブラ、外側線等による交差点のコンパクト化を検討

番号 4 9
広い道からの自動車の右左折があり、児童が横断の際に巻き込まれることが心配される。
【対策メニュー】
停止線前のカラー舗装、止まれや右左折注意の表示を検討。

番号 5 4
Y字交差点であり車もスピードを出す。歩道も十分でない。
【対策メニュー】
外側線引き直し、交差点カラー舗装

番号 5 0
交通量が多く、緩い下り坂のため、スピードを出してくる車が多い。
【対策メニュー】
減速ドット、路面標示の追加 R4年済

番号 5 3
見通しが悪い。
【対策メニュー】
外側線引き直し、減速マーク引き直し、T字マーク、減速ドット、カラー舗装。 R4年済

● 対策箇所

上の原小学校

通学路

対策メニューの記載内容は、検討中のものであり、今後変更することがあります。