様式２　市町村教育委員会・指定都市教育委員会用

通学路における合同点検状況

資料No.2-③

市町村名　岡谷市
係・担当者　教育総務課　教育企画担当　伊藤
電話番号　0266-23-4811

↓いずれかに〇を付ける

〇	令和３年９月３０日時点報告分
	令和３年１０月３１日時点報告分
	令和３年１２月３１日時点報告分

全小学校数	7	校	
うち、報告小学校数	6	校	

危険箇所数	53	箇所	合同点検箇所数	53	箇所	対策必要箇所数	53	箇所	学校・教育委員会による対策箇所数		箇所
うち、要請の観点	44	箇所	うち、合同点検実施箇所数	53	箇所				道路管理者による対策箇所数		箇所
うち、要請の観点以外	9	箇所	うち、合同点検未実施箇所数	0	箇所				警察による対策箇所数		箇所

→ 学校・教育委員会による対策実施箇所数における対策内容

通学路の変更	
ボランティア等の見守り活動	
安全教育	
その他	

家庭数の合計
1634軒

各学校の家

		危険箇所					合同点検の有無			対策必要箇所		対策実施担当			学校・教育委員会の対策実施時期			学校・教育委員会の対策内容			
番号	小学校名及び通し番号	危険箇所の位置・形状	要望先	理由	要請の観点	要請の観点以外	既に点検を実施	今回新たに点検を実施	実施しない場合、その理由	対策必要箇所の抽出	対策必要箇所の抽出に〇が付かない理由	学校・教育委員会	道路管理者	警察	対策済	本年度中に実施	来年度以降実施	通学路の変更	ボランティア等による見守り活動	安全教育	その他
1	川岸小学校１	川岸１丁目14番付近　まると前横断歩道	県	横断歩道付近の歩道の植え込みや木が大きくなり、車から横断歩道を渡る歩行者が見えにくい。	全国一律の観点			○		○											
2	川岸小学校２	川岸中2丁目付近　川岸小学校から辰野方面の歩道	県	歩道が狭く、子ども達が通る際、トラックなど大型車と接触しそうになる。 子どもは道路の両側を通行するが、どちらも歩道が狭く、ガードレールもないため危険。	全国一律の観点			○		○											
3	川岸小学校３	川岸中１丁目　西部中の前の横断歩道	市町村	冬季は凍結して滑りやすい。坂道とカーブで見通し悪い。交差点も近くにあり危険である。	全国一律の観点			○		○											
4	川岸小学校４	川岸中１丁目　西中前の坂道を上っていく道	市町村	道路と田畑との段差が高いが、ガードレールがない。落ちないように注意。 スピードを出す車も多い。	全国一律の観点			○		○											
5	川岸小学校５	川岸上３丁目　鶴峯公園南信号からの坂道	市町村	路肩が狭く、車の通行も多いため危険	全国一律の観点			○		○											
6	小井川小学校１	加茂町３丁目８付近　今井会計事務所付近	市町村	道幅が狭い道路だが、車がスピードを出して通行する。	全国一律の観点			○		○											
7	小井川小学校２	塚間町２丁目２付近～西堀新道小井川小学校付近 （西堀新道）	市町村	一方通行から車がスピードを出して交差点に進入してくる。また、レイクウォーク往来の車が多く、子どもが避けるように歩いている。道が狭く、歩行者が安全に歩くスペースが確保されていない。	全国一律の観点			○		○											
8	小井川小学校３	堀ノ内１丁目３－２３付近　交差点周辺 （日本青銅付近）	市町村	グリーンベルト等対策がなされているが、道が狭いにも関わらず、スピードが出ている車が多い。高架下の側道も時間によっては交通量が多く、道幅も狭く見通しがよくない。横断歩道の設置要望がある。	全国一律の観点			○		○											
9	小井川小学校４	銀座１丁目～加茂町１丁目～加茂町２丁目　薬師堂前信号から北	市町村	交通量も多いが、道が狭く、カーブ、壁面があり見通しが悪い。	全国一律の観点			○		○											
10	小井川小学校５	南宮１～赤羽３　岡谷東高校西側～西友東側の道	市町村	交通量も多いが、道が狭く、見通しが悪い。	全国一律の観点			○		○											
11	小井川小学校６	西堀新道（西堀橋付近）	市町村	S字のカーブがあり、見通しが悪く車の接近に気づきにくい。道路幅が狭くグリーンベルトはあるが車道にはみ出しやすい。	全国一律の観点			○		○											
12	小井川小学校７	西堀新道～田中線	市町村	道幅が狭く歩道がない。見通しが悪く車の接近に気づきにくい。		○		○		○											
13	小井川小学校８	大栄町1・2丁目交差点	市町村	南北の一方通行道路との交差点で逆走車が多く、事故が多発する場所である。	全国一律の観点			○		○											

		危険箇所					合同点検の有無			対策必要箇所		対策実施担当			学校・教育委員会の対策実施時期			学校・教育委員会の対策内容			
番号	小学校名及び通し番号	危険箇所の位置・形状	要望先	理由	要請の観点	要請の観点以外	既に点検を実施	今回新たに点検を実施	実施しない場合、その理由	対策必要箇所の抽出	対策必要箇所の抽出に〇が付かない理由	学校・教育委員会	道路管理者	警察	対策済	本年度中に実施	来年度以降実施	通学路の変更	ボランティア等による見守り活動	安全教育	その他
14	岡谷田中小学校１	天竜町３丁目信号より南　県道岡谷茅野線	県	歩道が狭い。交通量も多い。横断歩道が１カ所あるが、カーブになっており、かなりのスピードで車が走ってくるため危険。 田中町1・2丁目の交差点がスクランブルになっている影響で、交差点内に強引に進入してくる車がある。		○		○		○											
15	岡谷田中小学校２	湖畔線　下浜区民センター～岡谷南高校前～湖北自動車整備工場前	市町村	全線にわたり交通量が多く、スピードを出してくる車も多い。また、近年ここを通学する児童が増えているが歩道がたいへん狭く危険。歩道になっている部分も段差になっている部分もあって注意が必要。 下浜区民センター～南高校前までは、狭い路地から出てきた歩行者が横断歩道のない所で道路を横断するため危険。（学校から子供たちへ再三指導。登下校指導の重点ポイント） 湖北自動車整備工場前は歩道が無く、接触事故の危険性が高い。グリーンベルト設置が必要。		○		○		○											
16	岡谷田中小学校３	丸山橋交差点	その他	交通量が多く、歩車分離式信号となって交差点だが、信号機が変わる間隔が短く、横断時間が短いことから、２段階で横断歩道を渡り切れない場合がある。保護者から斜めの横断歩道の設置要望がある。	全国一律の観点			○		○											
17	岡谷田中小学校４	天竜町３−１−１付近　セブンイレブン天竜町店横の道路	県	道路幅、歩道幅が狭い。通行する車もあるので、グリーンベルトをしっかり歩く。 この道は朝抜け道となるところ。中高生も含め多くの児童生徒が通学時に通行する。県道からコンビニへは抜けないよう表示があるが、通行車両が多い。完全に通行止めにできればいいが、指定道路であるため通行止めにはできない。コンビニからの出入りの車もある。	全国一律の観点			○		○											
18	岡谷田中小学校５	本町1-11-47から鳴澤公民館まで（岡谷簡易裁判所付近から岡谷郵便局に抜ける道）	市町村	小野塩尻方面からの抜け道として通る車あり。路肩が狭いので注意をして登校する。	全国一律の観点			○		○											
19	岡谷田中小学校６	湖畔１丁目　下浜区民センター前	市町村	交差点に横断歩道があるが、見通しが悪く交通事故が多い。	全国一律の観点			○		○											
20	岡谷田中小学校７	湖畔１丁目　美勝堂印刷前	市町村	この付近はカーブで見通しが悪い。	全国一律の観点			○		○											
21	岡谷田中小学校８	湖畔１・２丁目　　松亀味噌前交差点付近	市町村	交通量が多い。	全国一律の観点			○		○											
22	岡谷田中小学校９	天竜町３丁目　久保田整骨院付近	市町村	横断歩道がなく、通勤時間帯の交通量が多く危険。	全国一律の観点			○		○											
23	岡谷田中小学校１０	田中町１丁目　旧田中交番前	その他	道がカーブしていて見通しが悪い。スクランブル交差点と交差点が連続してあり、横断時などで注意が必要。		○		○		○											
24	岡谷田中小学校１１	中央町２丁目　イルフプラザ前	県	交差点での事故が多い。	全国一律の観点			○		○											
25	岡谷田中小学校１２	中央町３丁目　５差路　中央通り	市町村	一方通行の道など、道路が入りくんでおり、車の動きも複雑のため危険。カラー舗装も劣化している。	全国一律の観点			○		○											
26	湊小学校１	湊５丁目小坂信号付近　県道岡谷茅野線歩道	県	雨天時になると伊藤石油から小坂信号手前までの歩道が水に浸かり、車道側に出ないといけないほどになり危険	全国一律の観点			○		○											
27	湊小学校２	湊１丁目６番付近　湖畔公園から旧道へ入る交差点	市町村	旧道のカーブで見通しが悪い上に、スピードを出す車両が多い。横断児童からも接近車両が見えにくく大変危険。	全国一律の観点			○		○											
28	湊小学校３	湊１・２丁目　旧道全線	市町村	幅員が狭く線形もよくないにもかかわらず、制限速度（時速３０km）や指定方向外進行禁止の時間指定を守らない車両が多く危険。	全国一律の観点			○		○											
29	湊小学校４	湊２丁目　花岡区民センター付近ブロック塀、および一定高さ以上のブロック塀	その他	ブロック塀が老朽化し、崩落の危険性が高い。そのほかにも、狭い道沿い（危険を回避するスペースの少ない）の一定高さ以上のブロック塀の耐震性を確認する必要がある。１箇所は手で触れるとぐらぐらする状態で、対処の優先度は高い。		○		○		○											
30	湊小学校５	湊３丁目　南信自動車販売店付近の用水路脇	市町村	歩行者用通路脇に柵はあるが、容易に用水路側に侵入できる形状のため、何らかの対策が必要。本年度、実際に落ちてしまった児童がいる。	全国一律の観点			○		○											

		危険箇所					合同点検の有無			対策必要箇所		対策実施担当			学校・教育委員会の対策実施時期			学校・教育委員会の対策内容			
番号	小学校名及び通し番号	危険箇所の位置・形状	要望先	理由	要請の観点	要請の観点以外	既に点検を実施	今回新たに点検を実施	実施しない場合、その理由	対策必要箇所の抽出	対策必要箇所の抽出に〇が付かない理由	学校・教育委員会	道路管理者	警察	対策済	本年度中に実施	来年度以降実施	通学路の変更	ボランティア等による見守り活動	安全教育	その他
31	湊小学校６	湊３丁目　湊小学校前信号付近	市町村	小坂方面から湊支所方面に左折する、抜け道利用と思われる運転に余裕のない車両が多く危険。 朝の通勤時間帯の抜け道として利用され、スピードも相当出している。	全国一律の観点			○		○											
32	湊小学校７	湊３・４丁目　ローソン湊３丁目店及び周辺商業用地付近	県	店舗駐車場に入る車両のほか、駐車場をショートカットして旧道方面に入る車両が見受けられるほか、周辺に商業用地が整備され、今後さらに出入りする車両が増加して危険が増大するものと考えられる。 店舗駐車場からの出入りが多く、通学路を車が横断する機会が多い。		○		○		○										
33	湊小学校８	県道岡谷茅野線（湊エリア）沿線と 湊４丁目　殿崎公園付近	県	県道岡谷茅野線（湊エリア）沿線は、スピードを出す車、大型車両の通行が多いため、既存の歩車道境界ブロックだけでは、八街市のように、大型車両が高速で通行したときには、それを乗り越えられてしまう。 特に殿崎公園付近は、わき見運転が多いのか、歩道に飛び込む車両が多いとの近隣住民の指摘がある。つい先日も街灯を折損する事故があった。	全国一律の観点			○		○										
34	湊小学校９	湊５丁目　岡谷茅野線リンクラック付近	県･市町村	旧道で路側帯が大変狭い。重量車両通過の影響で路側帯のアスファルト舗装の盛り上がりがひどく、つまずきやすい状態になっており危険。	全国一律の観点			○		○											
35	湊小学校１０	湊全域	市町村	湖畔道路と旧道を結ぶ市道の道路標示に消えかかっているものが多く見られる（停止線や「止まれ」の表示）。	全国一律の観点			○		○											
36	湊小学校１１	旧JA給油所付近	市町村	県道から旧道に入る道が狭く、見通しが悪い。	全国一律の観点			○		○											
37	長地小学校１	長地権現町２－６－１付近　小林酒店東の道路	市町村	道路の幅が狭く、車の通りが多い。子どものよける場所が狭く、注意が必要。	全国一律の観点			○		○											
38	長地小学校２	長地鎮２－１９付近　鎮神社前	市町村	歩道はあるが見通しが悪いカーブなので注意が必要。	全国一律の観点			○		○											
39	長地小学校３	長地小萩３丁目　県道下諏訪辰野線 長地交差点歩道橋	県	階段のすべり止め防止のゴムが劣化し、滑りやすい。 また、雨の日は水はけが悪く、特に滑りやすい。令和３年６に児童が通学中に転倒し、足の骨折事故あり。	全国一律の観点			○		○											
40	長地小学校４	長地鎮１丁目　国道２０号線 長地小グランド横歩道橋	国	事故のあった長地小萩3丁目の歩道橋と同様に階段のすべり止め防止のゴムが劣化し、滑りやすい。また、雨の日は水はけが悪く、特に滑りやすい。きあげ部の塗装のはがれ、錆による劣化も激しい。	全国一律の観点			○		○											
41	長地小学校５	長地柴宮３-１４-１付近　旧中山道（市道111号線）の横断歩道	市町村	日本ピスコ西側道路が拡幅されたことにより、国道２０号線長地小学校前交差点から抜け道として旧中山道方面に通行する車両が増えたため、旧中山道で左折する際に横断歩道を横断する児童が危険。 旧中山道を東西に通行する自転車（高校生）も速度を出していて危険。	全国一律の観点			○		○										
42	長地小学校６	長地権現町2丁目～柴宮3丁目 金子工務店～尼堂墓地の道路	市町村	大型トラックが通る。歩道がないため危険。	全国一律の観点			○		○											
43	長地小学校７	長地梨久保１丁目４番付近　テンホウ脇の道路	市町村	朝、車の通りが激しく危険。	全国一律の観点			○		○											
44	長地小学校８	長地梨久保１丁目６番付近　タケウチライン駐車場脇	その他	大型トラックの出入りが激しく危険。	全国一律の観点			○		○											
45	長地小学校９	長地片間町２丁３番地付近　小東橋～ウエルハート岡谷までの道路	市町村	交通量が多いが、歩道やガードレールがない。 横断歩道もないので危険。	全国一律の観点			○		○											
46	長地小学校１０	長地小萩３丁目　国道２０号線　ローソン前出早口信号交差点	国	交通量の多い交差点で歩道の待機場所が狭い。歩車分離ではないので、右左折車に注意が必要。		○		○		○											
47	長地小学校１１	長地鎮１丁目　東山田線長地保育園入口	市町村	道路の幅が狭く、車の通りが多い。見通しが悪い。	全国一律の観点			○		○											
48	上の原小学校１	長地出早一丁目１番付近　学校下横断歩道・学校東側道路・交差点	市町村	横断歩道のあるところは道がカーブしているので見通しが悪い。待機場所がないため、横断歩道が設置できない場所。道全体が長い坂道で通勤の車が多い。		○		○		○											
49	上の原小学校２	長地出早一丁目５番付近　下の辻、火の見櫓先　Ｔ字路	市町村	複雑なＴ字路で、見通しが悪い。横断歩道あり。朝夕の交通量が多い。		○		○		○											
50	上の原小学校３	長地出早一丁目１３番付近　上手のロバス亭付近のＴ字路	市町村	広い道からの自動車の右左折があり、児童が横断の際に巻き込まれることが心配される。	全国一律の観点			○		○											
51	上の原小学校４	長地小萩1-19-10付近　横川公会堂前	市町村	交通量が多く、緩い下り坂のためスピードを出してくる車も多い。	全国一律の観点			○		○											
52	上の原小学校５	長地出早3-4-28付近　羽田建設前の狭い道路	市町村	長い坂道で、交通量のわりに道幅が狭い。横道も多く、危険。	全国一律の観点			○		○											
53	上の原小学校６	上の原224-6付近　天竜造園の下　Ｔ字路	市町村	Ｔ字路に交差点があり、交通量もある。児童が登下校に多く使用している。	全国一律の観点			○		○											