

通学路対策箇所（川岸小学校・西部中学校分）

緊急（鶴峰公園南信号からの坂道）
路肩が狭く、車の交通量が多いため危険である。（追加）

緊急（西中前の坂道）
道路と田畑との段差が高いがガードレールがない。落ちないように注意。（西部中）

緊急（西部中前の横断歩道）
坂道とカーブで見通しが悪く、交差点があり危険。冬季は凍結して滑りやすい。（西部中）

番号
横断歩道付近の歩道の植え込みや木が大きくなり、子どもが歩いたり、横断歩道を渡るかどうかが見にくい。

番号（緊急：川岸小～辰野方面の歩道）
歩道が狭く、子ども達が通るのが危険。トラックなど大型車とぶつりそうになる。（川岸小、西部中）

- 対策箇所
- 緊急点検箇所
- 川岸小学校
- 通学路

令和3年度 通学路安全対策 合同点検後のまとめ

学校名	川岸小学校 1	管理者	県	No. 1	マップ番号	番号①
所 在 地	川岸 1 丁目 14 番付近／まると前横断歩道					
危険箇所の説明・内容	横断歩道付近の歩道の植え込みや木が大きくなり、車から横断歩道を渡ろうとする歩行者を見つけにくい。					
危険箇所の写真						
対策検討内容	(県) 諏訪管内の緊急性の高い箇所より着手しています。学校で枝払いを行うことも可能なので、その場合は建設事務所へ連絡してほしい。					
危険箇所抽出理由	1. 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所であるため。 2. 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。 ③. <u>保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。</u> 4. 上記以外の従来の観点で把握している危険箇所に該当するため。					

学校名	川岸小学校 2	管理者	県	No. 2	マップ番号	番号② ／緊急①
所 在 地	川岸中 2 丁目付近／川岸小学校から辰野方面の歩道					
危険箇所の 説明・内容	歩道が狭く、子ども達が通る際、トラックなどの大型車と接触しそうになる。 子どもは道路の両側を通行するが、どちらも歩道が狭く、ガードレールもないため危険。					
危険箇所の 写真						
対策検討 内容	(県) 道路の拡幅の計画があります。					
危険箇所 抽出理由	①. <u>見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所であるため。</u> 2. 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。 ③. <u>保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。</u> 4. 上記以外の従来の観点で把握している危険箇所に該当するため。					

学校名	川岸小学校 3 (西部中)	管理者	市	No. 3	マップ番号	緊急②
所 在 地	川岸中 1 丁目／西部中前の横断歩道					
危険箇所の 説明・内容	冬季は凍結して滑りやすいほか、坂道とカーブがあり、見通しが悪い。交差点も近くにあり、危険である。					
危険箇所の 写真						
対策検討 内容	(合同点検時の意見) 交差点の安全対策は実施済み。カラー舗装を行うことにより、すべり止め効果も期待ができる。 (市) 停止線前にカラー舗装設置を検討。					
危険箇所 抽出理由	1. 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所であるため。 2. 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。 ③. 保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。 4. 上記以外の従来の観点で把握している危険箇所に該当するため。					

学校名	川岸小学校 4 (西部中)	管理者	市	No.4	マップ番号	緊急③
所 在 地	川岸中 1 丁目／西中前の坂道を少し上った所の市道					
危険箇所の 説明・内容	道路と田畑との段差があるが、ガードレールがないため、登校中に落ちないように注意が必要な箇所。 スピードを出して降りていく車も多い。					
危険箇所の 写真						
対策検討 内容	(合同点検時の意見) 以前は段差のない側を歩くように指導していたが、道幅を狭くし、グリーンベルトとドットラインの検討。身を守るためには、両側にグリーンベルトを付けて、右側通行とするのが最善。 (市) グリーンベルト及び減速ドットの設置の検討。					
危険箇所 抽出理由	1. 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所であるため。 2. 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。 <u>③. 保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。</u> 4. 上記以外の従来の観点で把握している危険箇所に該当するため。					

学校名	川岸小学校 5	管理者	市	No.5	マップ番号	緊急④
所 在 地	川岸上 3 丁目／鶴峯公園南信号からの坂道					
危険箇所の説明・内容	路肩が狭く、車の交通量も多いため、危険な箇所。					
危険箇所の写真						
対策検討内容	（市） 前回のプログラムに基づき、交差点の区画線等設置を予定。それ以外の区間については減速ドット及び通学路を標記したカラー舗装の検討。					
危険箇所抽出理由	1. 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所であるため。 2. 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。 ③. <u>保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。</u> 4. 上記以外の従来の観点で把握している危険箇所に該当するため。					

資料No.2-
(小井川小学校)

通学路対策箇所（小井川小学校分）

緊急 (小口酒店付近の横断歩道)
交通事故が多い。(北部中)

番号
車がスピードを出して細い道
を通っていく。

緊急（岡谷東高校西側から西友東側の道）
交通量が多いが、道が狭く見通しも悪い。

緊急 （西堀橋付近の道）
S字に曲がっているため、見通しが悪く車の接近に気づきにくい。道路幅が狭くカラー歩道があるが、車道にはみ出しやすい。（東部中）

緊急（西堀新道～田中線）
道路幅道が狭く歩道がない。見通しが悪く車の接近に気が付きにくい。（東部中）

緊急（薬師堂前信号付近）
交通量が多いが、道が狭く見通しも悪い。

緊急（小井川小学校信号付近）
交通量が多いが、道が狭く歩行者が安全に歩行するスペースが確保されていない。

緊急（西堀新道小井川小学校付近）
交通量が多いが、道が狭く歩行者が安全に歩行するスペースが確保されていない。

番号 (緊急)
グリーンベルト等対策がなされているが、道が狭いにも関わらず、スピードが出ている車が多い。高架下の側道も時間によっては交通量が多く、道幅も狭く見通しがよくない。

番号
一方通行から車がスピードを出して交差点に進入してくる。また、レイクウォーク往來の車が多く、子どもが避けるように歩いている。

緊急
一方通行箇所の交差点。交通事故の多発箇所。逆走車も多い。（小井川区の要望箇所）

● 対策箇所

● 緊急危険箇所

 小井川小学校

■ ■ ■ ■ 通学路

令和 3 年度 通学路安全対策 合同点検後のまとめ

学校名	小井川小学校 1 (北部中)	管理者	市	No. 6	マップ番号	番号① 緊急⑦
所 在 地	小口酒店前交差点から岡谷市加茂町 3 丁目 8 付近（今井会計事務所付近）前の道路					
危険箇所の 説明・内容	道が細いが、車がスピードを出して通っていくので危険。					
危険箇所の 写真						
対策検討 内容	（市）市で舗装工事を予定しており、減速ドットや区画線は再度設置を行う予定。追加の対策として停止線前のカラー舗装の検討。 小口酒店前の交差点は安全対策実施済み。					
危険箇所 抽出理由	- 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所であるため。 - 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。 <u>③. 保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。</u> - 上記以外の従来の観点で把握している危険箇所に該当するため。					

学校名	小井川小学校 2	管理者		市	No. 7	マップ番号	番号③ 緊急②と⑤
所 在 地	塚間町 2 丁目 2 付近～西堀新道小井川小学校付近／西堀新道						
危険箇所の説明・内容	一方通行で車がスピードを出して交差点に進入してくる。また、レイクウォークの往來の車が多く、子ども達は車を避けながら、歩いている。道が狭く、歩行者が安全に歩くスペースが確保されていない。						
危険箇所の写真							
対策検討内容	（市）現在このエリアは生活道路安全対策にて安全対策を検討しており、現在、速度抑制を目的としたハンプの設置を検討している。また、グリーンベルトや交差点のカラー舗装は実施済み。 生垣が路肩に飛び出している部分については、住民へ伐採のお願いをしていく。						
危険箇所抽出理由	1. 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所であるため。 2. 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。 ③. <u>保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。</u> 4. 上記以外の従来の観点で把握している危険箇所に該当するため。						

学校名	小井川小学校 3	管理者	市	No. 8	マップ番号	番号④ 緊急①
所 在 地	堀ノ内 1 丁目 3-23 付近／交差点付近（日本青銅付近）					
危険箇所の説明・内容	グリーンベルト等の安全対策がなされているが、道路の幅が狭いにも関わらず、スピードを出して通る車が多い。高架下の側道も時間によっては交通量が多く、道幅も狭い上、見通しがよくない。保護者から横断歩道の設置要望が多い。					
危険箇所の写真						
対策検討内容	（警察）すでに横断歩道（赤の点線箇所）があるため、現状だと設置は難しい。今後通学の状況を見ながら必要性について検討をする。 （市）安全対策は実施済み。 （学校）見守り隊への協力依頼や、安全教育の実施。					
危険箇所抽出理由	1. 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所であるため。 2. 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。 <u>③. 保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。</u> 4. 上記以外の従来の観点で把握している危険箇所に該当するため。					

学校名	小井川小学校 4	管理者	市	No. 9	マップ番号	緊急③
所 在 地	銀座 1 丁目～加茂町 1 丁目～ 2 丁目／薬師堂前信号から北					
危険箇所の説明・内容	交通量が多く、道が狭い。道路がカーブになっており、壁面があるため、見通しが悪い。					
危険箇所の写真						
対策検討内容	(学校) 見守り隊で安全な道を通るよう指導するほか、学校による交通安全指導 (交通量の少ないところを通行する等)					
危険箇所抽出理由	1. 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所であるため。 2. 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。 ③. 保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。 4. 上記以外の従来の観点で把握している危険箇所に該当するため。					

学校名	小井川小学校 5	管理者	市	No.10	マップ番号	緊急④
所 在 地	南宮一丁目～赤羽三丁目／岡谷東高校西側～西友東側の道					
危険箇所の 説明・内容	交通量が多いが、道が狭く、見通しが悪い。					
危険箇所の 写真						
対策検討 内容	(市) 減速ドット及び停止線前のカラー舗装の検討。					
危険箇所 抽出理由	1. 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所であるため。 2. 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。 ③. 保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。 4. 上記以外の従来観点で把握している危険箇所に該当するため。					

学校名	小井川小学校 6 (東部中)	管理者	市	No.11	マップ番号	緊急⑧
所 在 地	西堀新道／西堀橋付近					
危険箇所の 説明・内容	S 字のカーブがあり、見通しが悪いため、車が接近していることに気づきにくい。グリーンベルトはあるが、道路幅が狭い。					
危険箇所の 写真						
対策検討 内容	(市) 安全対策は実施済み。なお、ゾーン 30 の表示等消えかけている部分は、原状回復又は別の注意喚起の方法など検討する。 (学校) 安全教育の実施。					
危険箇所 抽出理由	<u>①. 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所であるため。</u> 2. 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。 3. 保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。 4. 上記以外の従来観点で把握している危険箇所に該当するため。					

学校名	小井川小学校 7 (東部中)	管理者	市	No.12	マップ番号	緊急⑨
所 在 地	西堀新道～田中線					
危険箇所の 説明・内容	道幅が狭く歩道がない。見通しが悪く車の接近に気づきにくい。					
危険箇所の 写真						
対策検討 内容	(市) 減速ドット及び通学路を標記したカラー舗装、グリーンベルトの検討。					
危険箇所 抽出理由	1. 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所であるため。 2. 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。 3. 保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。 ④. <u>上記以外の従来の観点で把握している危険箇所に該当するため。</u>					

学校名	小井川小学校 8	管理者	市	No.13	マップ番号	緊急⑩
所在地	大栄町 1・2 丁目交差点					
危険箇所の説明・内容	南北の一方通行道路との交差点で逆走車が多く、事故が多発する場所である。 (小井川区要望箇所)					
危険箇所の写真						
対策検討内容	(市) 既存の区画線の塗り直し実施、交差点のカラー舗装の検討。 (警察) 一方通行の遵守状況について、パトロールの強化。					
危険箇所抽出理由	※地元区から市への改善要請があったため。 →③. <u>保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。</u>					

通学路対策箇所（岡谷田中小学校・岡谷南部中学校分）



通学路対策箇所（岡谷田中小分2）

岡谷市役所

緊急（中央郵便局横の道）

小野、塩尻方面からの抜け道として通る車あり。路側帯がないので、注意して登校している。

緊急危険箇所

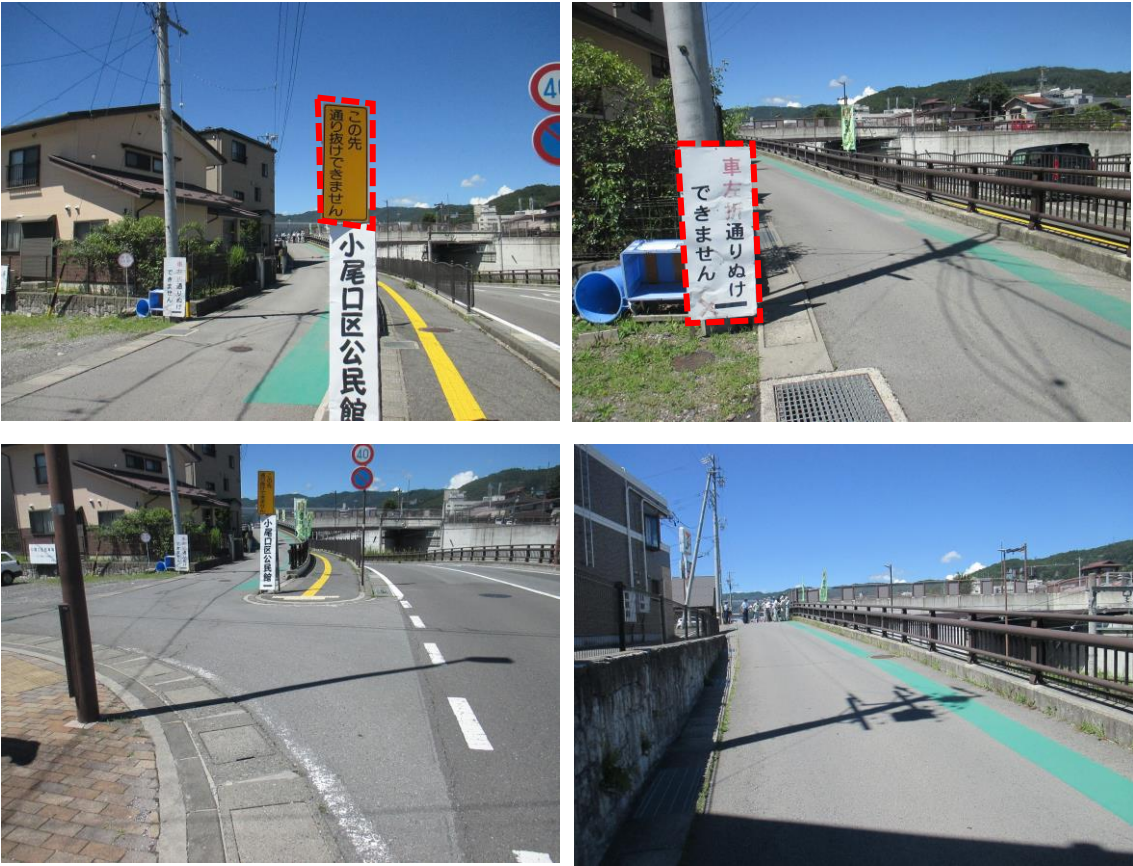
通学路

令和3年度 通学路安全対策 合同点検後のまとめ

学校名	岡谷田中小学校 1	管理者	県	No.14	マップ番号	番号① 緊急⑧
所 在 地	天竜町 3 丁目の信号の南側／県道岡谷茅野線					
危険箇所の説明・内容	歩道が狭く、交通量が多い。横断歩道が 1 箇所あるが、かなりのスピードで車が走行するため、危険。田中町 1・2 丁目の交差点がスクランブルになっていることから、交差点内に強引に進入してくる車がある。					
危険箇所の写真						
対策検討内容	（合同点検時の意見）スクランブル交差点からの信号の表示時間の調整など、信号機間の時間調整で進入車両を減らせないか。 （警察）以前にサイクルを調整済だが、今後も通行状況を見ながら再度調整が必要か検討する。 （県）道幅が狭く、ハード対策の部分は難しい。 （学校）安全教育の実施。					
危険箇所抽出理由	- 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所であるため。 - 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。 - 保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。 <u>④. 上記以外の従来の観点で把握している危険箇所に該当するため。</u>					

学校名	岡谷田中小学校 2	管理者	市	No.15	マップ番号	番号② 番号④
所 在 地	湖畔線／下浜区民センター～岡谷南高校前～湖北自動車整備工場前					
危険箇所の 説明・内容	全線にわたり交通量が多く、スピードを出してくる車も多い。また、近年、通学児童が増えているが、歩道が狭く危険である。歩道になっている部分も段差になっており、注意が必要。 下浜区民センター～南高校前までは、狭い路地から出てきた歩行者が横断歩道のない所で道路を横断するため危険。（学校から子供たちに再三指導。登下校指導の重点ポイント） 湖北自動車整備工場前は歩道が無く、接触事故の危険性が高い。グリーンベルト設置が必要。					
危険箇所の 写真						
対策検討 内容	（市）今年度工事で体育館前の信号付近までグリーンベルトを引く予定。 （学校）学校による交通安全指導					
危険箇所 抽出理由	①. 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所であるため。 ②. 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。 ③. 保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。 <u>④. 上記以外の従来の観点で把握している危険箇所に該当するため。</u>					

学校名	岡谷田中小学校 3	管理者	県	No.16	マップ番号	番号③
所 在 地	丸山橋交差点					
危険箇所の説明・内容	交通量が多いが、歩車分離式信号（R 2）となっており、横断時間が短いことから二段階で横断歩道を渡り切れないケースがある。保護者等から斜めの横断歩道の設置について、数回要望がある。市でも令和 2 年度にポストを設置した箇所である。					
危険箇所の写真						
対策検討内容	（警察）今年の春以降に横断時間の調整を行い、2 秒長くしている。 （警察）斜めに横断できるよう横断歩道の設置を検討中。					
危険箇所抽出理由	1. 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所であるため。 2. 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。 <u>③. 保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。</u> 4. 上記以外の従来の観点で把握している危険箇所に該当するため。					

学校名	岡谷田中小学校 4	管理者	県（側道）	No.17	マップ番号	緊急①
所在地	天竜町三丁目 1 - 1 付近／セブンイレブン天竜町店横の脇道					
危険箇所の説明・内容	道路幅、歩道幅が狭く、通行する車があるので、子どもたちは緑の歩道帯を歩くようにしている。朝の通勤時間に抜け道となっており、中高生を含め、多くの児童・生徒が通学時に歩いている。県道からコンビニへ抜けられないよう表示されているが、通行する車両は多い。完全に通行止めできればいいが、指定道路のため、通行止めができない。コンビニからの出入りの車もある。					
危険箇所の写真						
対策検討内容	（合同点検時の意見）交通量調査をして、ある程度の進入車両（20～30台）があれば、時間規制の検討もできる。 （警察）調査をしたところ 10 台くらいの交通量であったため、規制をかけるのは現実的ではない。 （県）前面グリーンベルトをしても進入する車は抑えられないと考える。セブンイレブンの横に置き型のポストを暫定で設置検討。					
危険箇所抽出理由	1. 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所であるため。 2. 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。 ③. <u>保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。</u> 4. 上記以外の従来の観点で把握している危険箇所に該当するため。					

学校名	岡谷田中小学校 5	管理者	市	No.18	マップ番号	緊急②
所在地	岡谷簡易裁判所付近から岡谷郵便局に抜ける道（本町 1-11-47 から鳴澤公民館まで）					
危険箇所の説明・内容	小野塩尻方面からの抜け道として通る車あり。路肩が狭いので注意をして登校する。					
危険箇所の写真						
対策検討内容	（市）グリーンベルト及び減速ドット、通学路を標記したカラー舗装の検討 （警察）調査をすると 1 時間に 20 台が通行、小学生が 1 名歩行している状況だった。交通量が少なければ規制は現実的ではない。					
危険箇所抽出理由	1. 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所であるため。 2. 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。 ③. <u>保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。</u> 4. 上記以外の従来の観点で把握している危険箇所に該当するため。					

学校名	岡谷田中小学校 6 (南部中)	管理者	市	No.19	マップ番号	緊急③
所 在 地	湖畔 1 丁目／下浜区民センター					
危険箇所の 説明・内容	交差点の横断歩道はあるが、見通しが悪く、今年交通事故があった場所である。					
危険箇所の 写真						
対策検討 内容	(市) 横断歩道前へポストフレックスの設置、飛び出し注意、停止線前のカラー舗装、減速ドットなど、どの対策が効果的か検討する。 (警察) 取り締まりを実施。					
危険箇所 抽出理由	1. 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所であるため。 <u>②. 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。</u> 3. 保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。 4. 上記以外の従来の観点で把握している危険箇所に該当するため。					

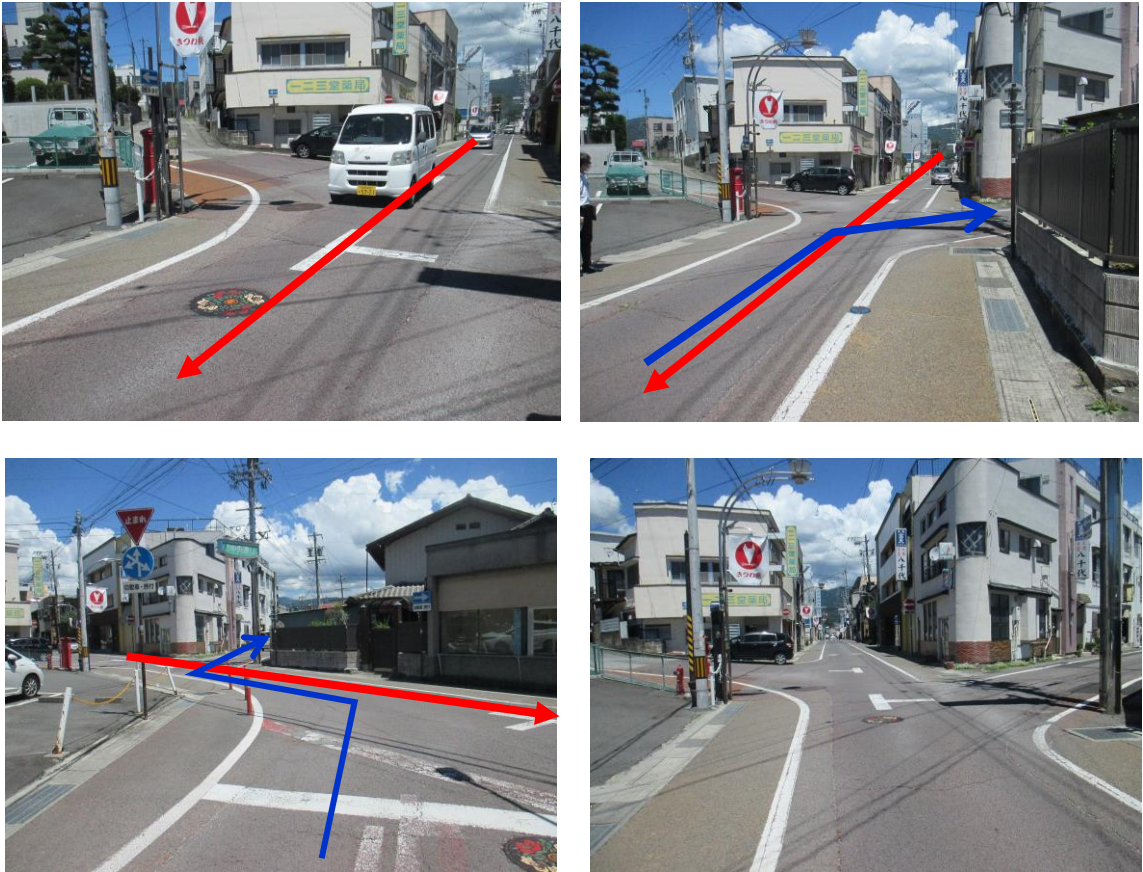
学校名	岡谷田中小学校 7 (南部中)	管理者	市	No.20	マップ番号	緊急④
所 在 地	湖畔1丁目／(株)美膳堂印刷前					
危険箇所の 説明・内容	カーブがあり、見通しが悪い。					
危険箇所の 写真						
対策検討 内容	(市) 市で舗装工事を予定しており、カラー舗装、ドットライン、路肩を広くする安全対策を予定している。					
危険箇所 抽出理由	1. 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所であるため。 2. 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。 ③. <u>保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。</u> 4. 上記以外の従来の観点で把握している危険箇所に該当するため。					

学校名	岡谷田中小学校 8 (南部中)	管理者	市	No.21	マップ番号	緊急⑤
所 在 地	松亀味噌前交差点付近					
危険箇所の 説明・内容	交通量が多い。					
危険箇所の 写真						
対策検討 内容	(市) 市で舗装工事を予定しており、カラー舗装、ドットライン、路肩を広くする安全対策を予定している。交差点は信号機があるので、警察と調整を行う。					
危険箇所 抽出理由	1. 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所であるため。 2. 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。 ③. <u>保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。</u> 4. 上記以外の従来の観点で把握している危険箇所に該当するため。					

学校名	岡谷田中小学校 9 (南部中)	管理者	市	No.22	マップ番号	緊急⑥
所 在 地	久保田整骨院付近					
危険箇所の 説明・内容	横断歩道がなく、通勤時間帯の交通量が多く危険である。					
危険箇所の 写真						
対策検討 内容	(市) グリーンベルト、ドットラインなどの安全対策。 (学校) 通学時は横に広がらないよう指導。 (警察) 通学の状況を調査する中で、フレキブルポストのある広い路肩部分を歩けば横断歩道の設置の必要性は低い。					
危険箇所 抽出理由	1. 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所であるため。 2. 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。 ③. 保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。 4. 上記以外の従来の観点で把握している危険箇所に該当するため。					

学校名	岡谷田中小学校 10 (南部中)	管理者	市・県	No.23	マップ番号	緊急⑦
所 在 地	田中町 1 丁目／旧田中交番前					
危険箇所の 説明・内容	道がカーブしていて見通しが悪い。東側のスクランブル交差点とこの場所の交差点が連なっており、注意をしないと危険。					
危険箇所の 写真						
対策検討 内容	(合同点検時の意見) スクランブル交差点の信号の表示時間を調整するなど、信号機間の時間調整で交通渋滞を解消できないか。 (警察) 以前に信号のサイクルを調整済。朝・夕の交通量は多いことから、今後も通行状況を見ながら再度調整が必要か検討する。 (学校) 安全教育の実施。					
危険箇所 抽出理由	1. 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所であるため。 2. 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。 3. 保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。 ④. 上記以外の従来の観点で把握している危険箇所に該当するため。					

学校名	岡谷田中小学校 11 (南部中)	管理者	県	No.24	マップ番号	緊急⑨
所 在 地	中央町 2 丁目／イルフプラザ前					
危険箇所の 説明・内容	交差点での事故がある場所。					
危険箇所の 写真						
対策検討 内容	(市) 市道側の停止線ヘカラー舗装設置の検討。 (県) 近くに信号機が設置されているため、そちらを横断する。 (警察) 近くに信号機があるため、信号機の設置は現実的ではない。 (学校) 信号機のある横断歩道を使うよう指導。安全教育の実施。					
危険箇所 抽出理由	1. 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所であるため。 ②. <u>過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。</u> 3. 保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。 4. 上記以外の従来の観点で把握している危険箇所に該当するため。					

学校名	岡谷田中小学校 12 (南部中)	管理者	市	No.25	マップ番号	緊急⑩
所 在 地	中央町 3 丁目／中央通りの 5 差路					
危険箇所の 説明・内容	一方通行の道路（赤矢印）になっているが、一方通行を少し逆走してから右折（青色矢印）して抜けられる道があり、車の動きが複雑となり、危険である。カラー舗装も劣化している。					
危険箇所の 写真						
対策検討 内容	（市）既設のカラー舗装や区画線の塗り替え実施を検討。 （警察）規制を検討。 （学校）安全教育の実施。					
危険箇所 抽出理由	1. 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所であるため。 2. 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。 ③. 保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。 4. 上記以外の従来の観点で把握している危険箇所に該当するため。					



緊急 <旧道全般>
道幅が狭く線形もよくないにもかかわらず、制限速度（30km/h）や指定方向外進行禁止の時間指定を守らない車両が多い。

緊急（旧JA給油所付近）
県道から旧道に入る道が狭く、見通しが悪い。（南部中）

緊急（花岡区民センター付近）
ブロック塀が老朽化し、崩落の危険性が高い。他にも狭い道沿いの一定高さ以上のブロック塀の耐震性を確認する必要がある。

番号
旧道のカーブで見通しが悪い上に、スピードを出す車両が多い。横断児童からも接近車両が見えにくく大変危険。

緊急（南信自動車販売店付近）
歩行者用通路脇に柵はあるが、容易に用水路側に侵入できる形状のため、何らかの対策が必要。

緊急（ローソン湊3丁目店付近）
店舗駐車場に入る車両が見受けられるほか、周辺に商業用地が整備され、今後さらに出入りする車両が増加して危険が増大するものと考えられる。

緊急（湊小学校前信号付近）
小坂方面から湊支所方面に左折する抜け道利用と思われる運転に余裕のない車両が多く危険。

緊急（殿崎公園付近）
わき見運転が多いのか、歩道に飛び込む車両が多いとの近隣住民の指摘がある。つい先日も街灯を折損する事故があった。

緊急（リンクラック付近）
旧道で路側帯が大変狭い。重量車両通過の影響で路側帯のアスファルト舗装の盛り上がりがひどく、つまづきやすい状態になっており危険。

緊急 <湊全域>
湖畔道路と旧道を結ぶ市道の道路標示にきえかかっているものが多くみられる。（停止線や「止まれ」の表示。）

番号
雨天時になると伊藤石油从小坂信号手前までの歩道が水に浸かり、車道側に出ないといけないほどになり危険。

● 対策箇所

● 緊急点検箇所

■ 湊小学校

■■■■ 通学路

対策メニューの記載内容は、検討中のものであり、今後変更することがあります。

諏訪GC諏訪湖の森ゴルフ練習場

令和3年度 通学路安全対策 合同点検後のまとめ

学校名	湊小学校 1	管理者	県	No.26	マップ番号	番号①
所在地	湊5丁目小坂信号付近／県道岡谷茅野線の歩道					
危険箇所の説明・内容	雨天時になると伊藤石油から小坂信号手前までの歩道が水に浸かり（青色箇所）、水たまりを避けるため、車道側に出ないといけなため危険。資材置き場からの大型車両が出入りしており、歩道に乗り入れる頻度が高いため、歩道面が沈み、水が溜まりやすくなる。					
危険箇所の写真						
対策検討内容	（県）以前より資材置き場使用業者に対し自営工事での対応の指導を行っている。引き続き指導を行っていく。					
危険箇所抽出理由	1. 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所があるため。 2. 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。 ③. <u>保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。</u> 4. 上記以外の従来の観点で把握している危険箇所に該当するため。					

学校名	湊小学校 2	管理者	市	No.27	マップ番号	番号②
所 在 地	湊 1 丁目 6 番付近／湖畔公園から旧道へ入る交差点					
危険箇所の説明・内容	旧道でカーブも多く見通しが悪い上に、制限速度（時速 30 k m）を守らず、スピードを出す車両が多い。横断児童からも接近する車両が見えにくい、大変危険。子どもが集団で横断する主な箇所。					
危険箇所の写真						
対策検討内容	（市）カーブの手前に「この先交差点あり・歩行者注意」などの路面標示など行う。＊路面標示を旧道全域に施行すると効果が低くなる。 （警察）旧道における取り締まりを実施。					
危険箇所抽出理由	1. 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所があるため。 2. 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。 ③. <u>保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。</u> 4. 上記以外の従来の観点で把握している危険箇所に該当するため。					

学校名	湊小学校 3 (南部中)	管理者	市	No.28	マップ番号	緊急①
所在地	湊一・二丁目／旧道全般					
危険箇所の説明・内容	幅員が狭く、線形もよくないにもかかわらず、制限速度（時速 30 km）や指定方向外進行禁止の時間指定を守らない車両が多く危険。					
危険箇所の写真						
対策検討内容	（市）路面標示を旧道全域に施行すると効果が低くなる。（番号②と同様） （市）スピードを減速するよう注意喚起を設置。（赤四角箇所） （警察）旧道における取り締まりを実施。					
危険箇所抽出理由	①. 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所があるため。 2. 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。 3. 保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。 4. 上記以外の従来の観点で把握している危険箇所に該当するため。					

学校名	湊小学校 4	管理者	個人	No.29	マップ番号	緊急②
所 在 地	湊 2 丁目／花岡区民センター付近ブロック塀、および一定高さ以上のブロック塀					
危険箇所の説明・内容	通学路沿いのブロック塀が老朽化し、崩落の危険性が高い。花岡区民センター付近のブロック塀の中には揺らすとぐらぐら動く状態（赤色箇所）で対処の優先度は高い。 * 倒れそうなブロック塀のある家は現在空き家となっているが、所有者が近所に住んでいるため、区からも対応するよう依頼している。					
危険箇所の写真						
対策検討内容	（学校）ブロック塀の無い反対側を通行するよう指導を行う。					
危険箇所抽出理由	1. 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所があるため。 2. 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。 3. 保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。 ④. <u>上記以外の従来の観点で把握している危険箇所に該当するため。</u>					

学校名	湊小学校 5	管理者	市	No.30	マップ番号	緊急③
所 在 地	湊 3 丁目／南信自動車販売店付近の用水路脇					
危険箇所の説明・内容	歩行者用通路脇に柵があるが、簡単に用水路側に侵入できるため、柵以外の対策が必要。本年度に実際に用水路に落ちてしまった児童がいる。					
危険箇所の写真						
対策検討内容	（学校）柵から水路に侵入しないよう安全教育を行う。 （市）簡易的な注意喚起の看板の設置であれば対策可能。併せて安全性向上策についても検討する。					
危険箇所抽出理由	1. 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所があるため。 ②. 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。 3. 保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。 4. 上記以外の従来の観点で把握している危険箇所に該当するため。					

学校名	湊小学校 6	管理者	市	No.31	マップ番号	緊急④
所 在 地	湊 3 丁目／湊小学校前信号付近					
危険箇所の説明・内容	小坂方面から湊支所方面に左折し（赤矢印）、抜け道に利用しているケース。特に朝の通勤時間帯の抜け道として利用され、車のスピードも相当出ている。					
危険箇所の写真						
対策検討内容	（警察）スピード違反の取締りを実施。 （市）減速ドット及び通学路であること等を標記したカラー舗装を検討する。					
危険箇所抽出理由	<u>①. 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所があるため。</u> 2. 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。 3. 保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。 4. 上記以外の従来観点で把握している危険箇所に該当するため。					

学校名	湊小学校 7 (南部中)	管理者	市・県	No.32	マップ番号	緊急⑤
所在地	湊 3・4 丁目 / ローソン湊 3 丁目店、および周辺商業用地付近～みなと保育園					
危険箇所の説明・内容	ローソンの駐車場に入る車両や駐車場をショートカットし、旧道方面に入る車両がある。また、ローソンの駐車場を出入りし、通学路を車が横断する機会が多い。今後、周辺に商業用地が整備され、出入りする車両がさらに増加することが想定される。 みなと保育園前の歩道は保護者の送迎時間にあると車の往来が頻繁で危険。					
危険箇所の写真						
対策検討内容	(学校) 児童への注意喚起、交通安全指導の実施。 (学校) 通学路変更の検討。 (県) 旧道への抜道に侵入する左折車への対応としてキングポスの設置。 (警察) ローソン前には横断歩道があるので、その先 (みなと保育園前の歩道) にも連続して横断歩道を設置することは難しい。					
危険箇所抽出理由	- 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所があるため。 - 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。 - 保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。 ④. <u>上記以外の従来の観点で把握している危険箇所に該当するため。</u>					

学校名	湊小学校 8	管理者	県	No.33	マップ番号	緊急⑥
所 在 地	湊 4 丁目／殿崎公園付近及び岡谷茅野線湊エリア一帯					
危険箇所の説明・内容	わき見運転が多いのが原因か、歩道に飛び込む車両が多いと近隣住民から指摘がある。先日も街灯を折損する事故があった。 県道岡谷茅野線（湊エリア）沿線はスピードを出す車、大型車両の交通量が多いため、既存の歩車道境界ブロックだけでは千葉県八街市のように大型車両が高速で歩道に突っ込んできた場合には乗り越えられてしまう。 湊エリア全線にガードパイプ又はガードレールの設置要望。（点検時に区長からの要望あり）					
危険箇所の写真						
対策検討内容	（県）全域が理想だが、県道岡谷茅野線（湊エリア）の殿崎公園付近に一部キングポストの設置。					
危険箇所抽出理由	1. 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所があるため。 <u>②. 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。</u> 3. 保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。 4. 上記以外の従来観点で把握している危険箇所に該当するため。					

学校名	湊小学校 9	管理者	県	No.34	マップ番号	緊急⑦
所 在 地	湊 5 丁目／岡谷茅野線リンクラック付近					
危険箇所の説明・内容	旧道で路側帯が大変狭い。重量車両が多く通行する影響で路側帯のアスファルト舗装の凹凸がひどく（赤四角箇所）、つまずきやすい状態であり、危険。					
危険箇所の写真						
対策検討内容	（県）前線の路肩を修繕するのは困難なため、局所的に段差のある箇所を修繕する。 （警察）横断歩道の設置要望。検討したい。					
危険箇所抽出理由	1. 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所があるため。 2. 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。 <u>③. 保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。</u> 4. 上記以外の従来の観点で把握している危険箇所に該当するため。					

学校名	湊小学校 10	管理者	市・警察	No.35	マップ番号	緊急⑧
所在地	湊全域／県道と旧道を結ぶ市道の道路標示					
危険箇所の説明・内容	県道と旧道を結ぶ市道の道路標示（停止線や「止まれ」の標識等）に消えかかっているものが多いと見られる。					
危険箇所の写真						
対策検討内容	（警察／市）状況を把握し、順次塗り替えを行う。 （警察）来年度に標示修正工事を上申。					
危険箇所抽出理由	1. 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所があるため。 2. 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。 ③. <u>保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。</u> 4. 上記以外の従来の観点で把握している危険箇所に該当するため。					

学校名	湊小学校 11 (南部中)	管理者	市	No.36	マップ番号	緊急⑨
所在地	湊1丁目／旧 JA 給油所付近					
危険箇所の説明・内容	県道から旧道に入る道が途中から狭くなり、見通しが悪い。					
危険箇所の写真						
対策検討内容	(市) グリーンベルトを設置して、歩行者の通行スペースを明示する。 (学校) 安全教育の実施。					
危険箇所抽出理由	1. 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所があるため。 2. 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。 ③. 保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。 4. 上記以外の従来の観点で把握している危険箇所に該当するため。					

通学路対策箇所（長地小学校分）

資料No.2-
（長地小学校）

緊急（テンボウ脇の道路）
朝の車の通りが激しく危険。

緊急（タケウチライン駐車場脇）
大型トラックの出入りが激しく、危険。

緊急（出早交差点・五叉路）
交通量の多い交差点で歩道の待機場所が狭い。歩車分離でない
ので、右左折者に注意が必要。
（東部中）

番号
階段のすべり止め防止のゴムが劣化し、滑りやすい。
また、雨の日は水はけが悪く、特に滑りやすい。令和
3年6月に児童が通学中に転倒し、足の骨折事故あり。

番号
見通しが悪いカーブなので注意。

緊急（長地保育園入り口付近）
道路が狭い割には交通量が多
く、見通しが悪い。（東部中）

番号
階段のすべり止め防止のゴムが劣
化し、滑りやすい。また、雨の日
は水はけが悪く、特に滑りやす
い。

緊急（小東橋〜ウェルハート岡谷）
交通量が多いが、歩道やガード
レールがない。横断歩道もない
ので、危険。

番号
日本ピスコ西側道路が拡幅されたことにより、国
道20号線長地小学校前交差点から抜け道として
中山道方面に通行する車両が増えたため、中山道
で左折する際に横断歩道を横断する児童が危険。

緊急（金子工務店〜尼堂墓地の道路）
大型トラックが通る。歩道がないため、
危険

番号
道路の幅が狭く、車の通りが多
い。子どものよける場所が狭く、
注意が必要。

● 対策箇所
● 緊急点検箇所

■ 長地小学校
■■■ 通学路

対策メニューの記載内容は、検討中のものであり、今後変更することがあります。

令和3年度 通学路安全対策 合同点検後のまとめ

学校名	長地小学校 1	管理者	市	No.37	マップ番号	番号①
所在地	長地権現町 2-6-1 付近／小林酒店東の道路					
危険箇所の説明・内容	道路の幅が狭く、車の通りが多い。子どもがよける場所が狭く、注意が必要。					
危険箇所の写真						
対策検討内容	(警察) 通行時間規制のある道路なので、取締りを強化。 (市) 歩道部は対策が出来ている。歩道がない部分については通学路を標記したカラー舗装等の検討。					
危険箇所抽出理由	- 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所であるため。 - 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。 <u>③. 保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。</u> - 上記以外の従来の観点で把握している危険箇所に該当するため。					

学校名	長地小学校 2	管理者	市	No.38	マップ番号	番号②
所 在 地	長地鎮 2-19 付近／鎮神社前					
危険箇所の説明・内容	見通しが悪いカーブなので注意。歩道はある。					
危険箇所の写真						
対策検討内容	(市) 停止線前のカラー舗装の検討。					
危険箇所抽出理由	1. 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所であるため。 2. 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。 ③. <u>保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。</u> 4. 上記以外の従来の観点で把握している危険箇所に該当するため。					

学校名	長地小学校 3	管理者	県	No.39	マップ番号	番号③
所 在 地	長地小萩 3 丁目／県道下諏訪辰野線の長地交差点歩道橋					
危険箇所の説明・内容	階段のすべり止め防止のゴムが劣化し、滑りやすい。また、雨の日は水はけが悪く、特に滑りやすい。令和 3 年 6 月に児童が通学中に転倒し、足の骨折事故あり。					
危険箇所の写真						
対策検討内容	（県）歩道橋の点検を実施し、すぐに補修工事が必要ではないという点検結果でした。学校で雨の日は注意して渡るよう指導していただきたい。 （学校）安全教育の実施。					
危険箇所抽出理由	1. 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所であるため。 <u>②. 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。</u> 3. 保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。 4. 上記以外の従来の観点で把握している危険箇所に該当するため。					

学校名	長地小学校 4	管理者	国	No.40	マップ番号	番号④
所 在 地	長地源 1 丁目／国道 2 0 号線長地小グランド横歩道橋					
危険箇所の説明・内容	事故のあった長地小萩 3 丁目の歩道橋と同様に階段のすべり止め防止のゴムが劣化し、滑りやすい。また、雨の日は水はけが悪く、特に滑りやすい。きあげ部の塗装のはがれ、錆による劣化も激しい。					
危険箇所の写真						
対策検討内容	（国）樹脂型マットの交換や錆などによる歩道橋の劣化の補修は、通常の維持では対応困難であるため、長野国道事務所の発注担当課に補修工事の確保をお願いしていく。<u>当面の処理としては注意喚起の看板等の設置を検討。</u> （学校）安全教育の実施。					
危険箇所抽出理由	1. 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所であるため。 <u>②. 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。</u> 3. 保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。 4. 上記以外の従来の観点で把握している危険箇所に該当するため。					

学校名	長地小学校 5	管理者	市	No.41	マップ番号	番号⑤
所 在 地	長地柴宮 3-14- 1 付近／旧中山道（市道 111 号線）の横断歩道					
危険箇所の説明・内容	日本ピスコ西側道路が拡幅されたことにより、国道 2 0 号線長地小学校前交差点から抜け道として旧中山道方面に通行する車両が増えたため、旧中山道で左折する際に横断歩道を横断する児童が危険。旧中山道を東西に通行する自転車（高校生）も速度を出して危険。					
危険箇所の写真						
対策検討内容	（市）令和 2 年度にグリーンベルト及びカラー舗装を設置し、対策を実施済み。今後の経過を見て、課題が出てくる場合は改良を検討。 （学校）安全教育の実施。					
危険箇所抽出理由	1. 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所であるため。 2. 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。 ③. <u>保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。</u> 4. 上記以外の従来の観点で把握している危険箇所に該当するため。					

学校名	長地小学校 6	管理者	市	No.42	マップ番号	緊急①
所 在 地	長地権現町 2 丁目～柴宮 3 丁目／金子工務店～尼堂墓地の道路					
危険箇所の説明・内容	大型トラックが通り、歩道がないため危険。					
危険箇所の写真						
対策検討内容	(市) ガードレールが設置できない区間については、グリーンベルト及び減速ドット等の検討。					
危険箇所抽出理由	1. 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所であるため。 2. 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。 ③. <u>保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。</u> 4. 上記以外の従来の観点で把握している危険箇所に該当するため。					

学校名	長地小学校 7	管理者	市	No.43	マップ番号	緊急②
所 在 地	長地梨久保 1 丁目 4 番付近／テンホウ脇の道路					
危険箇所の説明・内容	朝、車の通りが激しく危険。					
危険箇所の写真						
対策検討内容	(市) 減速ドット及び交差点マークの検討。					
危険箇所抽出理由	1. 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所であるため。 2. 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。 <u>③. 保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。</u> 4. 上記以外の従来の観点で把握している危険箇所に該当するため。					

学校名	長地小学校 8	管理者	私有地	No.44	マップ番号	緊急③
所 在 地	タケウチライン駐車場脇					
危険箇所の説明・内容	大型トラックの出入りが激しく危険。					
危険箇所の写真						
対策検討内容	(学校) 安全教育の実施。					
危険箇所抽出理由	1. 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所であるため。 2. 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。 <u>③. 保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。</u> 4. 上記以外の従来の観点で把握している危険箇所に該当するため。					

学校名	長地小学校 9	管理者	市	No.45	マップ番号	緊急④
所在地	長地片間町 2 丁 3 番地付近／小東橋～ウエルハート岡谷までの道路					
危険箇所の説明・内容	交通量が多いが、歩道やガードレールがない。横断歩道もないので危険。					
危険箇所の写真						
対策検討内容	(市) グリーンベルト及び通学路を標記したカラー舗装等の検討。 (警察) 横断歩道の設置については、今後調査をし、設置の可否を検討する。					
危険箇所抽出理由	1. 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所であるため。 2. 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。 ③. <u>保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。</u> 4. 上記以外の従来の観点で把握している危険箇所に該当するため。					

学校名	長地小学校 10 (東部中)	管理者	国	No.46	マップ番号	緊急⑤
所 在 地	長地小萩 3 丁目／国道 2 0 号線 ローソン前出早口信号交差点					
危険箇所の 説明・内容	交通量の多い交差点で歩道の待機場所が狭い。歩車分離ではないので、右左折車に注意が必要な場所。国で平成 18 年頃に溜りを作り、キングポストを設置したが、自動車が接触し、折られてしまった。					
危険箇所の 写真						
対策検討 内容	(国) 国道 2 0 号の路肩の区画線を引き直して、路肩と車道を明確にするとともに、必要であれば、縁石上に注意喚起として自発光式鋏を設置。 (警察) 今後交差点改良等が必要ということになれば、検討する。					
危険箇所 抽出理由	1. 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所であるため。 2. 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。 3. 保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。 ④. <u>上記以外の従来の観点で把握している危険箇所に該当するため。</u>					

学校名	長地小学校 11 (東部中)	管理者	市	No.47	マップ番号	緊急⑥
所 在 地	長地鎮 1 丁目／東山田線長地保育園入口					
危険箇所の 説明・内容	道路の幅が狭く、車の通りが多い上、見通しが悪い。					
危険箇所の 写真						
対策検討 内容	(市) 今年度工事にて減速ドットを設置する。					
危険箇所 抽出理由	<u>①. 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所であるため。</u> 2. 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。 3. 保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。 4. 上記以外の従来の観点で把握している危険箇所に該当するため。					

番号
横断歩道のあるところは道がカーブしている
ので見通しが悪い。待機場所がないため、
横断歩道が設置できない場所。道全体が長い
坂道で通勤の車が多い。

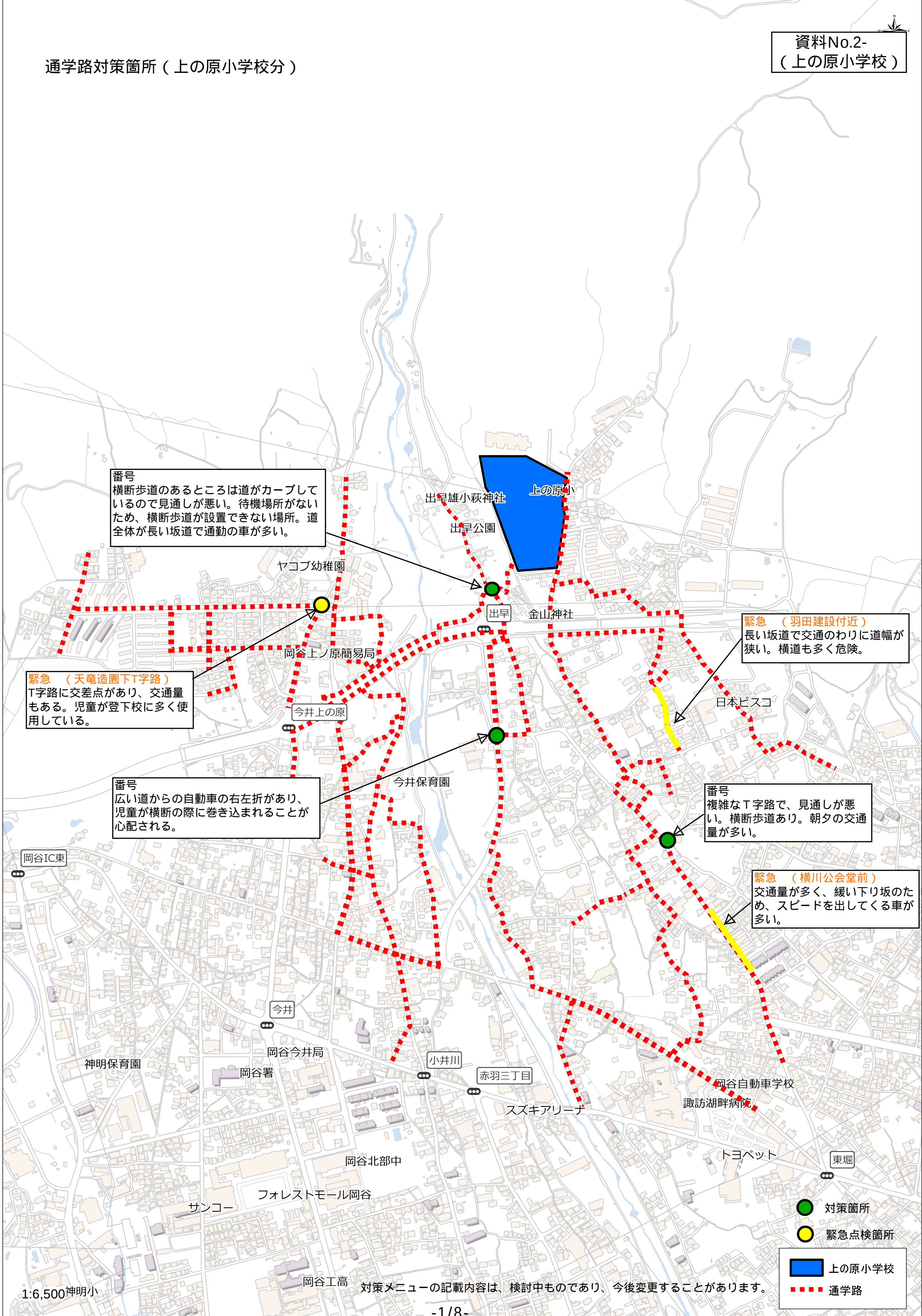
緊急（天竜造園下T字路）
T字路に交差点があり、交通量もある。児童
が登下校に多く使用している。

番号
広い道からの自動車の右左折があり、児童が
横断の際に巻き込まれることが心配される。

緊急（羽田建設付近）
長い坂道で交通のわりに道幅が狭い。横道も
多く危険。

番号
複雑なT字路で、見通しが悪い。横断歩道
あり。朝夕の交通量が多い。

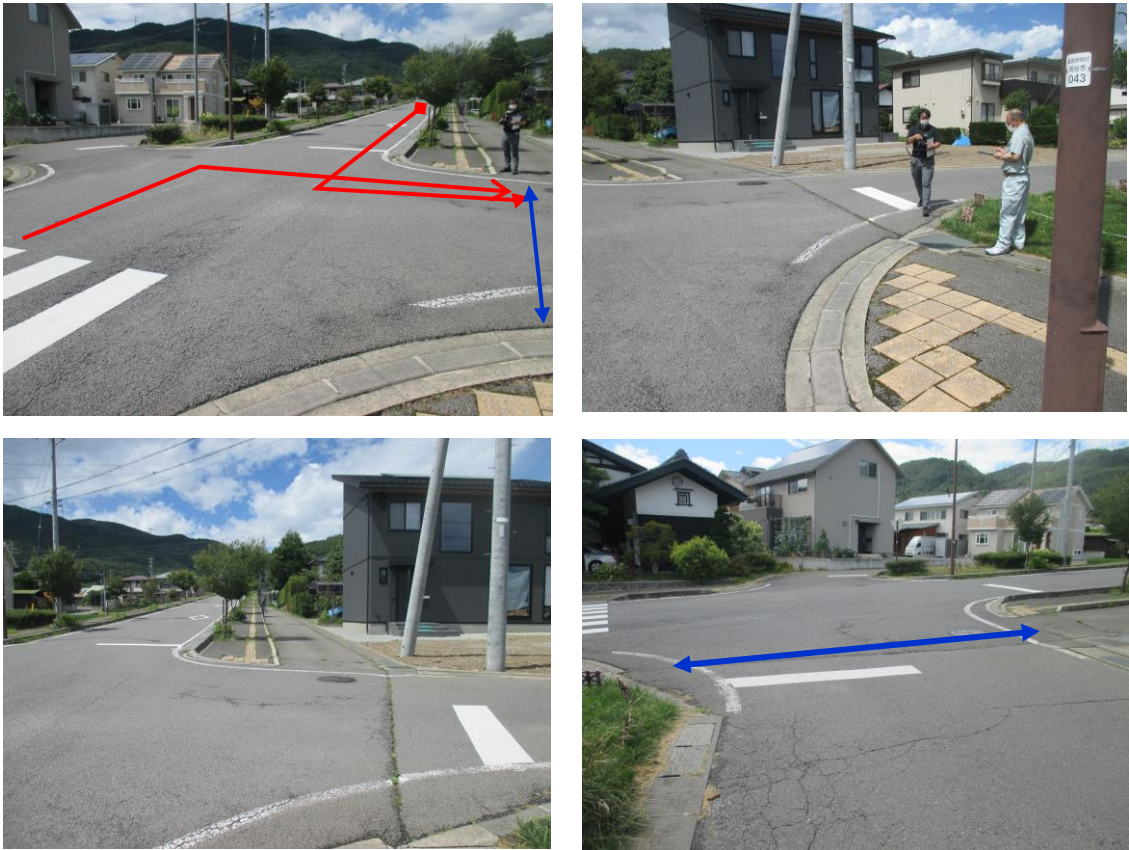
緊急（横川公会堂前）
交通量が多く、緩い下り坂のため、スピード
を出してくる車が多い。



令和3年度 通学路安全対策 合同点検後のまとめ

学校名	上の原小学校 1	管理者	市	No.48	マップ番号	番号①
所在地	岡谷市長地出早一丁目1番付近／学校下横断歩道・学校東側道路・交差点（再掲）					
危険箇所の説明・内容	横断歩道のあるところは道がカーブしているので見通しが悪い。待機場所（赤色箇所）がないため、横断歩道が設置できない場所。道全体が長い坂道で通勤の車が多い。					
危険箇所の写真						
対策検討内容	（市）自動車への減速を促すためのカラー舗装設置を検討。 （警察）通学路の変更ができないか。 （学校）現在の通路を通らず、階段からバイパス信号横の横断歩道を渡るルートへの通学路の変更が可能か検討。					
危険箇所抽出理由	- 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所であるため。 - 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。 - 保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。 ④. 上記以外の従来の観点で把握している危険箇所に該当するため。					

学校名	上の原小学校 2	管理者	市	No.49	マップ番号	番号②
所 在 地	岡谷市長地出早一丁目 5 番付近／下の辻、火の見櫓先 T 字路					
危険箇所の説明・内容	複雑な T 字路で見通しが悪い。横断歩道はあるが、朝夕の交通量が多い。					
危険箇所の写真						
対策検討内容	(市) 外側線の引き直し、ゼブラゾーン、カラー舗装を行い交差点のコンパクト化を検討。					
危険箇所抽出理由	1. 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所であるため。 2. 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。 3. 保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。 <u>④. 上記以外の従来の観点で把握している危険箇所に該当するため。</u>					

学校名	上の原小学校 3	管理者	市	No.50	マップ番号	番号③
所 在 地	岡谷市長地出早一丁目 1 3 番付近／上手の口バス亭付近の T 字路					
危険箇所の説明・内容	広い道から自動車が右左折あり、児童が横断（青矢印箇所）の際に巻き込まれることが心配される。					
危険箇所の写真						
対策検討内容	（市） 停止線前のカラー舗装を検討。 （警察） 止まれや右左折注意の表示を検討。連続した横断歩道の設置は難しい。					
危険箇所抽出理由	1. 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所であるため。 2. 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。 ③. 保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。 4. 上記以外の従来の観点で把握している危険箇所に該当するため。					

学校名	上の原小学校 4	管理者	市	No.51	マップ番号	緊急①
所 在 地	長地小萩 1-19-10 付近／横川公会堂前					
危険箇所の説明・内容	交通量が多く、緩い下り坂のためスピードを出してくる車も多い。					
危険箇所の写真						
対策検討内容	(市) 今年度、工事で再舗装と外側線の引き直しを予定。 (市) スピードを出さないようにドットラインや路面標示の追加などを検討。					
危険箇所抽出理由	①. <u>見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所であるため。</u> 2. 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。 3. 保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。 4. 上記以外の従来の観点で把握している危険箇所に該当するため。					

学校名	上の原小学校 5	管理者	市	No.52	マップ番号	緊急②
所 在 地	長地出早 3-4-28 付近／羽田建設前の狭い道路					
危険箇所の説明・内容	長い坂道で交通量が多いわりには道幅が狭い。横道も多く、危険。					
危険箇所の写真						
対策検討内容	(学校) 学校からの交通安全指導。 (市) 停止指導線、交差点マークの設置を検討。					
危険箇所抽出理由	①. <u>見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所であるため。</u> 2. 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。 3. 保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。 4. 上記以外の従来の観点で把握している危険箇所に該当するため。					

学校名	上の原小学校 6	管理者	市	No.53	マップ番号	緊急③
所在地	上の原 224-6 付近／天竜造園の下（T字路）					
危険箇所の説明・内容	T字路の交差点があり、交通量もある。児童が登下校に多く使用している。					
危険箇所の写真						
対策検討内容	（市）地元との調整をする中でポストフレックス、ゼブラ、外側線等による交差点のコンパクト化の検討。					
危険箇所抽出理由	<u>①. 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路などの車の速度が上がりやすい箇所、大型車の侵入が多い箇所であるため。</u> 2. 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があったため。 3. 保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があったため。 4. 上記以外の従来の観点で把握している危険箇所に該当するため。					