

みすずハイウェイバスによる通勤・出張・観光のご案内

長野・松本－伊那・飯田を結ぶ高速バス路線として 30 年以上の長きにわたり県民の移動を支えている「みすずハイウェイバス」ですが、新型コロナウイルス感染症の流行による利用者減や、原油価格・物価高騰・運転手不足等の影響を受け、路線の維持が困難な状況に直面しています。

みすずハイウェイバスは長野県を南北につなぐ交通手段として地域に欠かせない存在であり、現在策定を進めている「長野県地域公共交通計画」においても、県内南北（長野・飯田間）の広域圏間を結ぶ基幹的な移動軸として位置付けられる予定です。

また、環境負荷の低い公共交通機関の利用は、ゼロカーボン社会の実現にも資するものです。

県民の皆様におかれましては、通勤・出張や観光の際など、安全・快適なみすずハイウェイバスの積極的な利用をお願いします。

メリット

1 少人数の場合、自家用車・社用車より経済的です



例：飯田駅前⇄長野駅（往復）

みすずハイウェイバス **6,500円**

（運賃）

飯田駅前－長野駅 往復：6,500円



自動車 約10,780円

（内訳）

E T C料金（飯田 IC－長野 IC 往復）：7,820円

ガソリン代：約2,960円*

※走行距離330km、ガソリン単価183円、平均燃費20.4km/Lで試算



自動車の年間走行距離を減らすことで、保険料の負担軽減も図れます。

2 運転に伴う疲労や事故リスクの軽減が図れます



3 移動時間の有効活用ができます



車内ではフリーWi-Fi やコンセントが備わっており、仕事ができる環境が整っています。

運転に集中することなく、目的地までくつろいで移動することができます。



パークアンドライド

会社・自宅が乗り場から離れていても、乗り場近くの駐車場を利用したパークアンドライドが可能です。

その他の駐車場は
こちらから



【主な駐車場】

場所	駐車料金	駐車可能台数	運営
長野ターミナル	1日（24時間）300円 アルピコ交通長野駅前総合案内所にて 「駐車サービス券」の事前購入が必要	—	長野ターミナル 会館
安曇野インター 東	最初の24時間まで無料 以降24時間毎200円	60	安曇野市
松本インター前	1日（24時間）400円	200	アルピコ交通(株)
伊那インター	1日（24時間）400円	85	伊那電装(株)
上飯田	1日500円	20	長野県パトロール(株)
伊賀良	1日500円	160	JAみなみ信州