

(様式 1)

## 地域間幹線系統別確保維持計画

令和 8 年 6 月 日

(住 所) 松本市井川城 2 丁目 1 番 1 号

(名 称) アルピコ交通株式会社

(代表者名) 代表取締役社長 小林 史成

## 1. 幹線系統名、区間及び計画期間

系 統 名 : 本線

運 行 区 間 : 岡谷駅 ~ 茅野駅

計 画 期 間 : 令和 8 年 1 0 月 1 日 ~ 令和 1 1 年 9 月 3 0 日

## 2. 幹線系統の運行に係る目的・必要性(生活交通路線である理由・路線の状況)

本系統は国道 20 号を主経路とし、中央東線電車停車駅と接続するバス停を含め 51 ヶ所にバス停を設け、電車移動と連携し地域住民の足として日常生活の移動支援を行っている。

本系統が結ぶ岡谷市・下諏訪町・諏訪市・茅野市沿線には、住民の生活と密着する病院、官公庁、学校等教育施設、金融機関、商業施設等が多数点在し、通勤通学の利用は勿論の事、交通弱者の通院や買い物の足として機能及び利便を供している。社会の高齢化率が顕著となる中、運転免許返納率も高まり、移動手段として公共交通へのシフトもみられる事もあり本系統の確保維持が必要である。

## 3. 幹線系統の運行に係る定量的な目標及び効果

## (1) 運行の目標

全体の約半数以上を占める通勤通学客と共に、高齢者の方をはじめとした多くの方が安全・安心・快適に利用できる輸送サービスを提供し、輸送量は現状値の確保(26.2 人※)を目標とする。

※…令和 7 年度の値

## (2) 運行による効果

J R 東日本停車駅間に点在する公共施設等への移動を補完し、通勤通学者及び沿線住民の日常生活での移動手段の確保及び、岡谷市・下諏訪町・諏訪市・茅野市への地域観光活性化効果が期待できる。

## 4. 3の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

本線にアクセスする地域コミュニティバス及び A I オンデマンド交通が運行されており、乗継利用者の利便向上に大いに寄与している。

- ・ スワンバス(岡谷市・下諏訪町・諏訪市)
- ・ あざみ号(下諏訪町)
- ・ かりんちゃんバス(諏訪市)
- ・ のらざあ(茅野市)
- ・ シルキーバス(岡谷市)

| 5. 費用負担額        |               |                 |                 |           |         |
|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------|---------|
| 補助対象期間          | 欠損見込額※        | 負担額             |                 |           |         |
|                 |               | 国               | 県               | 市町村       | 事業者     |
| R8. 10～R9. 09   | 千円<br>28, 222 | 千円<br>9, 860. 5 | 千円<br>9, 860. 5 | 千円<br>協議中 | 千円<br>0 |
| R9. 10～R10. 09  | 千円<br>28, 341 | 千円<br>9, 902. 0 | 千円<br>9, 902. 0 | 千円<br>協議中 | 千円<br>0 |
| R10. 10～R11. 09 | 千円<br>28, 222 | 千円<br>9, 860. 5 | 千円<br>9, 860. 5 | 千円<br>協議中 | 千円<br>0 |

※欠損見込額とは、補助対象経常費用の見込額から経常収益の見込額を控除した額

※事業者負担は無いものとし、持続的な運行に向けた負担者及び負担額の在り方について、本計画策定段階では関係市町村等と協議を進めている段階。

| 6. 収益改善のために行った取組状況                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>キャッシュレスにも対応するため、スマートフォンで定期券・回数券を24時間購入頂けるスマホ乗車券の導入も行っている。</p> <p>また、ハード面では補助金交付を頂き、低床式バスを導入、高齢者をはじめとしたお客様方に乗りやすいバスとして運行して好評をいただいている。</p> |

| 7. 生産性を向上する取組                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (1) 取組内容                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 行路編成、営業所内業務管理強化により、固定費の削減に努めている。</li> <li>・ 関係行政機関と連携し、地域に密着した路線としての需要に応じた改善や安定的な運行継続に向けた方策について検討を進めている。</li> <li>・ 駐車時のアイドリングストップを徹底し、燃費向上と環境に負荷を掛けない運転を心がけている。</li> <li>・ 回数券の在り方や割引率の見直しによる利用者負担率の拡大の検討。</li> </ul> |
| (2) 実施主体                                                                                                                                                                                                                                                        |
| アルピコ交通株式会社                                                                                                                                                                                                                                                      |
| (3) 定量的な効果目標（収支改善率1%以上を原則）                                                                                                                                                                                                                                      |
| 上記取組みを実施する事により、対前年比の収支率1%以上の向上を目標とする。                                                                                                                                                                                                                           |
| (4) 実施に向けたスケジュール                                                                                                                                                                                                                                                |
| 令和8年6月8日、10日、12日に乗降調査実施。                                                                                                                                                                                                                                        |

|                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------|
| (5) 実施時期                                                                  |
| 令和8年10月1日～令和11年9月30日                                                      |
| (6) その他特記事項                                                               |
| 7. 慢性的な乗務員不足に加え、令和6年4月に告示された改善基準に準ずるため、令和6年10月からの本数減便を関係4市町、県と調整しながら実施した。 |

|                                                            |
|------------------------------------------------------------|
| 8. 広域行政圏の中心市町村に準ずる市町村であるという相当の理由について                       |
| 【地域公共交通確保維持改善事業補助金交付要綱別表5に定める広域行政圏の中心市町村以外へアクセスする路線の場合に記入】 |
|                                                            |

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 長野県茅野市ちの 3419-6  
 (所 属) 運輸事業本部 茅野営業所  
 (氏 名) 上條 貴宏  
 (電 話) 0266-72-7141  
 (FAX) 0266-72-0815  
 (e-mail) [kamijyo.takahiro@alpico.co.jp](mailto:kamijyo.takahiro@alpico.co.jp)