シルキーバス運行事業について

1. 運行について

シルキーバスは、路線バスの廃線を受けて、市民の足を確保するとともに公共施設の利用促進、中心市街地の活性化、公共交通空白地域の解消等を目的に、平成12年7月から2路線で運行を開始し、現在は7路線で運行をしております。

また、スワンバスは、湖周地域住民の通院や通勤通学、買い物などの生活の足や、湖周に点在する文化施設や観光施設を巡る観光客の足として、平成15年7月から岡谷市、諏訪市、下諏訪町の2市1町で運行をしております。

2. 利用者及び運行経費について

利用者は、運転免許証を持っていない高齢者や未成年者が最も多く利用し、買い物や通勤通学、公共施設利用、通院など日常生活のなかで利用しております。近年は、人口減少や新型コロナウイルス感染症の影響のほか、自動車交通の進展に伴う高齢者の運転免許保有者の増加、家族による送迎、健康志向による徒歩や自転車での移動など様々な要因により、長期的には減少傾向にあります。

そのため、利用者などから寄せられる意見要望を踏まえ、利用促進策の実施など改善に努めております。

【数値資料】 シルキーバス利用者及び運行経費の推移

(単位:円)

年度	利用者数	便数	1 便平均	運行経費	運賃等収入	収支割合	助成額
R6	109,562 人	15,449 便	7.1人	83, 680, 975	14, 958, 919	17.9%	68, 722, 056
R5	105,335 人	15, 473 便	6.8人	95, 827, 548	13, 446, 606	14.0%	82, 380, 942
R4	106, 383 人	15,451 便	6.9人	86, 987, 687	13, 074, 508	15.0%	73, 913, 179
R3	101,523 人	15, 487 便	6.6人	84, 987, 600	14, 242, 842	16.8%	70, 744, 758
R2	102,893 人	15, 483 便	6.6人	78, 424, 421	13, 975, 714	17.8%	64, 448, 707
R1	124,917 人	15,443 便	8.1人	71, 480, 183	17, 728, 669	24.8%	53, 751, 514
Н30	131,409 人	15, 463 便	8.5人	80, 411, 759	17, 345, 903	21.6%	63, 065, 856
H29	133,582 人	15, 471 便	8.6人	78, 306, 494	19, 736, 809	25.2%	58, 569, 685
H28	136,541 人	16, 248 便	8.4人	75, 854, 974	21, 186, 067	27.9%	54, 668, 907
H27	140,970 人	16, 782 便	8.4人	70, 137, 241	23, 194, 236	33.1%	46, 943, 005
H12	47,952 人	4,280 便	11.2人	23, 537, 017	11, 892, 519	50.5%	11, 644, 498

【参考資料】 料金体系 ※おでかけパスは令和2年5月1日より販売開始。

	区 分	現行料金	備 考
大人		150 円	料金改定の経過なし
小学	生	80 円	
回数	券(健常者)	1,500円	12 枚つづり、相互利用可能(※)
1 日券	1日券(大人)		相互利用可能(※)
1 日券	斧(小学生)	150 円	相互利用可能(※)
IZ-date	大人	80 円	身体障害者福祉法第 15 条の規定、療育手帳制度要綱の規定、精神
障 が	小学生	40 円	保健及び精神障害福祉に関する法律第45条の規定により手帳の交
ととといっては、	1日券	150 円	付を受けている者。
	利用券	800 円	10 枚つづり
おで	かけパス	1,000円	10 枚つづり、市内在住の 75 歳以上または運転免許証自主返納者。

※スワンバス1日券は、【スワンバス】+【シルキーバス】、乗り換え利用可能。

令和6年度福祉タクシー統計資料

1. 運行回数等の推移

年度 運	運行回数	乗車人員	販売枚数		乗合率		
				委託料	利用料収入	負担割合	【平均】
				(円)	(円)	只担剖口	【十均】
R 6	20,300 回	22,878 人	2,416 枚	39, 521, 757	7, 249, 500	81.7%	3.42%
R 5	19, 796 回	22,713 人	2, 165 枚	37, 858, 557	6, 500, 400	82.8%	3.46%
R 4	17,706 回	19,913 人	2,098 枚	37, 895, 456	6, 296, 700	83.3%	2.99%
R 3	16,656 回	18,734 人	1,926 枚	38, 396, 496	5, 780, 700	84.9%	3.01%
R 2	16,515 回	18,254 人	1,835枚	38, 469, 261	5, 507, 100	85.6%	2.49%

2. 令和6年度福祉タクシーの距離別利用状況

利用距離(km)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10km以上
所要時間(分)	5. 3	7. 1	9. 7	11.8	13.5	14. 7	16. 2	17. 3	16.0	13. 9
運行回数 (回)	4, 807	5, 979	5, 319	2,070	1,068	505	259	165	62	66
利用者割合	23. 7%	29. 4%	26. 2%	10. 2%	5. 3%	2. 5%	1. 3%	0.8%	0.3%	0.3%

[※]所要時間は、平均値。

3. 令和6年度利用目的別運行回数

目的	通院	通院 買い物		その他	計	
回 数	9,212 回	5,658 回	1,109 回	4,321 回	20, 300 回	
割合	45. 4%	27. 9%	5. 5%	21. 2%	100.00%	

4. 令和6年度の配車状況

	In the A Country Annual Prince												
	7:30	8:00	8:30	9:00	10:00	10:30	11:00	12:30	14:30	15:30	16:00	17:00	17:30
時間	\sim	~	\sim	~	~	\sim	\sim	~	\sim	\sim	\sim	\sim	\sim
	8:00	8:30	9:00	10:00	10:30	11:00	12:30	14:30	15:30	16:00	17:00	17:30	18:30
平日	2台	5台	8台	11 4	10 台	7台	5台	6台	5台	4台	2台	2台	1 4
台数	2 🗇	9 日	δд	11 台	10 🛱	/ 'p	9 日	0 日	9 日	4 百	2 🗇	2 🗇	1台
土曜	0.4			24					0.4			1	4
台数	2台			3 日	3台 2台 1台								'E'
時間		9:00~18:30											
休日	1.5												
台数					1台								