

令和5年度第3回岡谷市地域公共交通活性化協議会 会議録

日 時 令和5年10月3日(火)
午後2時00分～3時30分
場 所 岡谷市役所6階 603会議室

【次 第】

1. 開 会
2. あいさつ
3. 交代委員の自己紹介
4. 協議事項
 - (1) 任期満了に伴う役員の改選について **【資料1】**
 - (2) 監事の指名について
 - (3) 岡谷市地域公共交通計画 骨子案について **【資料2】**
 - (4) その他
5. そ の 他
6. 閉会

出席：アルピコ交通株式会社 網野委員、ジェイアールバス関東株式会社 宇野委員、アルピコタクシー株式会社 矢島委員、諏訪交通株式会社 山谷様(代理)、東日本旅客鉄道株式会社 山口委員、岡谷市福祉有償運送運営協議会 伊藤様(代理)、国土交通省関東地方整備局長野国道事務所 関口委員、岡谷市建設水道部 宮本委員、岡谷警察署 竹内委員、岡谷商工会議所 山岸委員、岡谷市区長会 武井委員、岡谷市高齢者クラブ連合会 熊谷委員、岡谷市消費者の会 宮坂委員、岡谷市民代表 滝澤委員、国土交通省北陸信越運輸局長野運輸支局 山岸委員、長野県諏訪地域振興局 百瀬様(代理)、岡谷市産業振興部 木下委員 計17人

欠席：長野県諏訪建設事務所 池田委員 計1人

事務局

企画政策部企画課、健康福祉部社会福祉課、産業振興部商業観光課 計6人

<会議録>

【事務局長】

本日は、大変お忙しい中、お集まりいただきまして誠にありがとうございます。本日の司会進行をいたします、事務局長の岡谷市商業観光課の山田勝由紀と申します。よろしく

お願いいたします。

会議に先立ち、岡谷市民憲章の唱和をいたします。恐れ入りますが、ご起立いただき、担当が前文を読みますので、「わたくしたちからは」からご唱和をお願いいたします。

次第の裏面に憲章文がございますのでご覧ください。

<市民憲章唱和>

ありがとうございました。ご着席ください。

1. 開 会

【事務局長】

ただいまから、令和5年度第3回岡谷市地域公共交通活性化協議会を開催いたします。

2. あいさつ

【事務局長】

はじめに、早出市長よりあいさつを申し上げます。

【市長】

岡谷市長の早出一真でございます。

本日はお忙しいところ、「令和5年度第3回岡谷市地域公共交通活性化協議会」にご出席をいただき、誠にありがとうございます。

また、日頃より岡谷市政に対しまして、ご理解ご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

今回の市長選を通じまして、「笑顔」と「元気」あふれる岡谷を目指し、「友育ち」のまち、「健康貯金」のまち、「足腰のつよい」まち、「財産」を生かすまち、「賑わう」まち、の5つの公約を掲げさせていただきました。

公共交通に関しましても、「市民の移動を支え、快適に利用できる 持続可能な地域公共交通」の実現に向け、取り組んで参ります。

岡谷市は、コンパクトな都市であり、この地域特性を最大限生かし、今年度策定を行います「岡谷市地域公共交通計画」を区長会、利用者団体、交通事業者、道路管理者、警察、支援団体の皆様と共に作り上げて参りたいと考えております。

本日は、計画の骨子案についてお示しをさせていただきますので、委員の皆様には、活発なご意見を頂きたいと考えております。

結びになりますが、なお一層市民に親しまれ、多くの方々に利用していただける持続可能な公共交通の実現に向け、お力添えをいただきますようお願い申し上げ、あいさつとさせていただきます。

本日はよろしくをお願いいたします。

【事務局長】

ありがとうございました。早出市長ですが、他の公務がありますので、ここで退席となります。ありがとうございました。

<早出市長 退席>

3. 交代委員の自己紹介

【事務局長】

次に、任期満了により交代がありました委員の皆様にご自己紹介をお願いいたします。お手元にお配りしてあります「委員名簿」をご参照ください。

ジェイアールバス関東株式会社諏訪支店長 宇野亮浩様、岡谷市連合婦人会会長 滝澤幸子様の順をお願いいたします。

【宇野委員】

ジェイアールバス関東諏訪支店の宇野と申します。前任の守屋に代わりまして、9月1日付で着任いたしました。よろしくをお願いいたします。

【滝澤委員】

岡谷市連合婦人会の滝澤と申します。板花より交代いたしました。よろしくをお願いいたします。

【事務局長】

ありがとうございました。

本日の会議は、長野県諏訪建設事務所の池田誠委員が欠席となっております。

また、諏訪交通株式会社の山谷恭博委員につきましては山谷剛巳様、岡谷市福祉有償運送運営協議会の中村浩昭委員につきましては伊藤直也様、諏訪地域振興局の伊東笑子委員につきましては百瀬雄一様の代理出席となっております。なお、過半数の委員出席がございますので、規約第7条第2項により会議は成立していることを報告いたします。

4. 協議事項

【事務局長】

それでは、次第の4、協議事項に入ります。規約第7条により、会長が議長となり進行することとなっております。木下会長、議事進行をお願いいたします。

【会長】

それでは、議事を進めさせていただきます。

(1) 任期満了に伴う役員の変更について、事務局より説明をお願いします。

【事務局長】

委員の皆様には、9月8日から新たな任期として、委員を委嘱させていただきました。会長につきましては、協議会規約第6条第1項第1号により岡谷市産業振興部長が着任いたしますが、副会長については、第2号により1名置き、第6条第2項により委員の互選をすることとなっております。また、第6条第1項第3号では監事を2名置き、第6条第2項第4号により委員の中から会長が指名することとなっております。

最初に副会長につきまして、互選をお願いしたいと考えております。

【会長】

只今、事務局から副会長の選任につきまして、説明がありました。互選ということですが、皆様いかがいたしましょうか。何かございますでしょうか。

【山口委員】

事務局の方で腹案があればよろしくをお願いします。

【会長】

ただいま、事務局に腹案があればというご意見をいただきました。皆様、事務局に腹案を発表させてもよろしいでしょうか。

→異議なし

【会長】

ご異議なしとのことですので、事務局案の発表をお願いします。

【事務局長】

それでは、事務局案の発表をさせていただきます。これまで副会長には、区長会から選出された委員をお願いしてきた経過がありますので、区長会の武井富美男さんをお願いしてまいりたいと考えております。よろしくお願いたします。

【会長】

ただいま、副会長には武井富美男委員という案が示されました。皆様、いかがいたしましょうか。よろしいでしょうか。

→異議なし

【会長】

ご異議なしとのことですので、武井委員に副会長をお願いしてまいりたいと思います。武井委員は副会長の席へご移動をお願いいたします。ここで武井副会長にご挨拶をいただきたいと思います。お願いたします。

【武井副会長】

副会長に選出されました、岡谷市区長会の武井富美男でございます。よろしくお願ひします。岡谷市は早くからシルキーバスを運行していますが、当時は私も市の職員で、その頃は全国的にコミュニティバスが流行っている中で岡谷市も導入をしたということです。当時は今よりも道路整備の状況が悪く、果たしてうまくいくかどうか心配していましたけれども、今は立派に運営されていることに敬意を表したいと思っています。

今日はよろしくお願ひいたします。

【会長】

ありがとうございました。

続きまして（２）監事の指名について、でございます。監事につきましては、会長が指名するとのことでございますので、私から指名をさせていただきたいと思ひます。引き続き、アルピコタクシー(株)の矢島委員、岡谷市福祉有償運送運営協議会の中村委員を指名させていただきたいと思ひますので、よろしくお願ひします。なお、本日中村委員は欠席であります。事務局にて事前に承諾を得ているとのことあります。

【会長】

それでは次の協議事項にまいります。

（３）岡谷市地域公共交通計画骨子案について、事務局より説明をお願いします。

【事務局（商業観光課）】

事務局の商業観光課の秋山と申します。よろしくお願ひいたします。資料 2 についてご説明をさせていただきたいと思ひます。

本骨子案につきましては、本協議会において昨年度実施しました調査の結果に基づき、事務局にて原案を作成いたしました。市内部での検討を踏まえ作成したものであります。本日、委員の皆様から本骨子案に対してご意見いただきまして、今後、内容の充実を図り計画書案を作成し、改めて協議会にお諮りしたいと考えているところでございます。大枠の考え方としては、現状の路線に一部改善を加えながら、利用促進を図り持続可能な公共交通を目指すものとしております。なお、本計画については、ここにお集まりの公共交通関係者の皆様方のご協力なしには推進することができませんので、ご協力をお願ひいたします。

<資料 2 に基づいて説明>

【会長】

ただいま事務局から説明がありました。ご意見、ご質問はございますか。

【山岸委員】

長野運輸支局の山岸と申します。資料 2 の 5 ページについて、課題がある中で基本的に

バスや福祉タクシーについては記載がありまして、それ以降の目標・方針・施策の方にもバスや福祉タクシーの記載を入れ込んであると思いますけれども、鉄道や一般タクシーも計画の範疇に入れることができるかと思います。いま見る限り入っていないと思いますが、理由を教えていただければと思います。

【事務局（商業観光課）】

地域公共交通計画については、地域の公共交通マスタープランということで、全ての公共交通を載せるといったものがございますけれども、目標値を達成するために民間事業者さんの事業を載せるといったレベルまでは達していないという状況であります。こちらにつきましては私どもだけでは作れませんので、専門業者の方々に見ていただいたわけですが、現在のところは市が関与し管理できる部分について計画を定めていきたいということで進めております。

【会長】

ありがとうございました。他にはございますでしょうか。

【熊谷委員】

岡谷市高齢者クラブ連合会の熊谷です。世間で言われている24年問題というのがありますが、諏訪の地域においても同様のことはかなり懸念されているのでしょうか。運行事業者の方でお答えしていただける方がいらっしゃればお伺いしたいです。

【矢島委員】

アルピコタクシー株式会社の矢島です。管理部門ではもちろん、乗組員もですが、労働時間や拘束時間等について厳しくなっている中で、現在はそれほどではないですけれども、今まで1人でしてきたことがもう1人必要になるとか、そういう状況も出てこないわけではないと思いますので、そのあたりも十分検討しなければと考えております。従業員についても一所懸命募集をかけております。これもニュースでかなり課題として取り上げられていたと思いますが、なかなか成り手がいないという状況のなかで、色々検討している状況でございます。

【熊谷委員】

ニュースで見ていると、トラックや運送ばかりが取り上げられていますが、バスも同じ状況ということでしょうか。

【矢島委員】

同じです。

【会長】

ありがとうございました。他に何かご意見、ご質問等ございますでしょうか。

【武井副会長】

副会長の武井です。資料 2 の 6 ページに関しまして、都市計画道路の整備とこの計画の関係についてはどのように考えておられますか。

【事務局（商業観光課）】

バスについては基本的に多くの市民の方に使われているメインとなる道を通すという形で運行している状況にありまして、新しい道路での運行は、道路計画ができた時点で有効に活用できそうであれば、路線を変えたり、新しく路線を作る形で対応していくというようになります。

【武井副会長】

もう一点、細かな点ですが、7 ページの目標 1 で「本市は公共交通機関に大変恵まれた状況」だと書いてあります。リップサービスで書かれたものかもしれませんが、一般的に、公共交通が発達していると自家用車の登録台数があまり多くないと。今は違うところもあるかもしれませんが、昔は群馬県なんかでは公共交通機関が乏しいために、自家用車の登録台数が多いということもありました。この自家用車の登録台数との関係について、もう少し入れてもいいのではないかなと思います。いかがでしょうか。

【事務局（商業観光課）】

「大変恵まれた状況」という記載につきましては、現在新聞等で色々出てはいますが、町村部においては鉄道が走れない状況になりつつあるというところに比べますと、岡谷市は一応 300m に 1 つずつバス停があり、JR 線もそれなりの本数が走り、高速バスも走り、それから高速道路もあり、交通の要衝という部分もありますので、恵まれているといった表記をさせていただいております。武井様のご要望については検討させていただきます。

【会長】

ありがとうございます。他にご意見ご質問等ある方いらっしゃいますでしょうか。

【山岸委員】

長野運輸支局の山岸です。先ほどの副会長の話にも関連するのですが、例えば 3 ページに岡谷市立地適正化計画など「上位・関連計画」の整理という風に書いてありますけれども、例えばまちづくりとか、観光の視点を絡めて作成することを想定しております。こちらの公共交通計画はそのあたりの視点が含まれてくるのかがわからなかったのですが、どうふうに考えられているかを教えていただければと思います。

【事務局（商業観光課）】

まちづくりの視点については、岡谷市立地適正化計画は、現在お住まいがたくさんあるところについてメインで残していくこととしております。そうしたところにはそれぞれに幹線道路が通っておりますので、大きな路線変更は行わない形で考えています。

観光的な観点ですが、シルキーバスについては観光利用がほとんどないというのが実情でございます。これとは別に幹線のスワンバスというバスがございますが、こちらについては諏訪市、下諏訪町、岡谷市が共同して運行しており、観光客は一定程度いるということでございます。当然シルキーバスについても観光利用というかたちで乗っていただける方がいらっしゃれば、見ていただけるようにインターネット等を活用して情報提供してまいりたいと考えておまして、観光というかたちで大きくは出しておりませんが、そういう方もいるという想定をしまして、骨子案を作っているといった状況でございます。

【会長】

ありがとうございました。他にはいかがでしょうか。何かご意見等ございましたらお願いいたします。

→特になし

【会長】

それでは、本日お示しさせていただいた骨子案につきまして、承認するということでのよろしいでしょうか。

→異議なし

【会長】

異議がないとのことですので、事務局において、今後この骨子案を基に、今日いただいた意見を反映するかたちで計画案の作成を進めさせていただきたいと思っております。

【会長】

次に（４）のその他であります。委員の皆様から何かございますか。

→特になし

事務局から何かございますか。

【事務局（商業観光課）】

1点お願いします。

本日ここで骨子案という形で作らせていただきましたが、もし公共交通事業者様の中で現在こういった取り組みが行われている、というものがあれば、情報提供していただければと思います。

【会長】

他にはよろしいでしょうか。

→特になし

【会長】

本日用意いたしました協議事項について、全て終了いたしました。ご協力ありがとうございました。司会を事務局にお返ししたいと思います。

5. その他

【事務局長】

慎重なご審議、また、スムーズな議事運営にご協力いただきありがとうございました。それでは、その他として、全体を通じて委員の皆様から何かございますか。

→特になし

事務局から1点連絡事項がございますので、お願いします。

【事務局（商業観光課）】

今後の予定ですが、計画案につきましては、11月中旬頃に再度協議させていただくという事で準備を進めたいと思います。資料の準備が出来次第、ご通知差し上げますので、ご協力をお願いいたします。

また、先ほどのその他のところでも触れましたけれども、もし運行事業者様の方で、このような取り組みが進められているという情報があれば、メールでも電話でも結構ですので、情報提供していただければと思います。よろしく願いいたします。

【事務局長】

今後については、また改めてご連絡させていただきますのでよろしく願いいたします。

6. 閉会

【事務局長】

それでは、以上をもちまして、本日の会議を終了いたします。ありがとうございました。