

令和3年度第2回岡谷市地域公共交通活性化協議会会議録

日 時 令和3年6月30日(水)
午前10時00分～10時30分
場 所 市役所庁舎9階 大会議室

【次第】

- 開 会
- 会長あいさつ
- 自己紹介
- 協議事項
 - 1、岡谷市生活交通地域内フィーダー系統確保維持計画について 【資料1】
 - 2、地域間幹線系統車両取得計画策定に係る協議会の意見について 【資料2】
- その他
- 閉会

【出席者】

出席委員

アルピコ交通株式会社 斉藤様(代理)、ジェイアールバス関東株式会社 吉田様(代理)、アルピコタクシー株式会社 中村様、諏訪交通株式会社 山谷様(代理)、東日本旅客鉄道株式会社 有賀様、岡谷市福祉有償運送運営協議会 中村様、国土交通省関東地方整備局長野国道事務所 畦地様、岡谷市建設水道部 宮本様、岡谷警察署 田村様、岡谷商工会議所 杉村様、岡谷市区長会 矢萩様、岡谷市高齢者クラブ連合会 三井様、岡谷市消費者の会 宮坂様、岡谷市民代表 板花様、長野県諏訪地域振興局 鮎澤様(代理)、岡谷市産業振興部 藤岡様 計16人

欠席：長野県諏訪建設事務所 太田様、国土交通省北陸信越運輸局長野運輸支局 高澤様 計2人

事務局

健康福祉部社会福祉課、企画政策部企画課、産業振興部商業観光課 計9人

<会議録>

【事務局長】

本日は、大変お忙しい中、ご参集いただきまして誠にありがとうございます。通常ですと会議に先立ち岡谷市民憲章の唱和をいたしますが、感染予防のため担当が全文を読みますので黙読をお願いいたします。次第をおめぐりいただきますと、憲章文がございますのでご覧ください。

(市民憲章)

ありがとうございました。

○開 会

【事務局長】

ただいまから、令和3年度第2回岡谷市地域公共交通活性化協議会を開催いたします。本日の議事に入るまでの間、司会進行をいたします、商業観光課長の今井と申します。よろしくお願いいたします。

○会長あいさつ

【事務局長】

続きまして、本協議会の会長であります、藤岡産業振興部長よりあいさつを申し上げます。

【会長】

皆様、おはようございます。本日は、ご多忙のところ第2回岡谷市地域公共交通活性化協議会にご出席いただきまして、誠にありがとうございます。また、常日頃より市内の地域公共交通に関しまして、多大なるご理解ご協力をいただいておりますことを重ねて感謝申し上げます。

本日は第2回目の協議会となりますが、第1回協議会は書面開催とさせていただきます。その際にお配りした資料の中でシルキーバスと福祉タクシーの利用状況について報告させていただきましたが、コロナの影響も重なり利用者数は年々減少が続いているところです。そのような中、減少傾向を食い止めるべく、昨年、一昨年とシルキーバス運行表のパンフレット刷新や啓発用ポケットティッシュの配布などで利用促進に取り組んできたところです。また、利用者数の減少というところでは、財政面にも大きな影響が生じていますので、国や県の補助制度をできる限り活用しながら地域公共交通の運行に注力しているところです。本日は来年度におけるシルキーバスの運行に係る国の補助制度の申請に

ついて協議させていただければと思っております。各委員の皆様におかれましては、様々な立場から忌憚のないご意見をいただき、それを地域公共交通の活性化につなげてまいりたいと思っておりますのでよろしくお願いいたします。

<委員紹介>

【事務局長】

ありがとうございました。次に、任期中に委員の交代がありました皆様に自己紹介をお願いいたします。お手元にお配りしてあります「委員名簿」をご参照ください。網掛けになっているところが新しく委員になった方になります。長野県諏訪建設事務所の太田様、国土交通省北陸信越運輸局長野運輸支局の高澤様は欠席です。本日も出席いただいております岡谷市区長会の矢萩様、前岡谷市連合婦人会会長の板花様の順をお願いいたします。

(各委員自己紹介)

ありがとうございました。

それでは、協議事項に入ります。協議事項は、規約第7条により会長が進行することとなっております。藤岡会長、議事進行をお願いいたします。

○協議事項

【会長】

それでは、議事を進めさせていただきます。

まず協議事項 (1)岡谷市生活交通地域内フィーダー系統確保維持計画について、事務局より説明をお願いします。

【事務局（商業観光課）】

(※資料1に基づいて説明)

【会長】

ただいまの説明に対しまして、委員の皆様からご意見ご質問がございましたらお願いします。

⇒意見無し

それでは、岡谷市生活交通地域内フィーダー系統確保維持計画につきましては、計画の内容及び軽微な修正について承認するということよろしいでしょうか。

⇒異議なし

ありがとうございます。この議案は承認されました。今後、国土交通省北陸信越運輸局に対しまして、手続きを行ってまいります。

続きまして協議事項(2)地域間幹線系統車両取得計画策定に係る協議会の意見について、事務局より説明をお願いします。

【事務局（商業観光課）】

(※資料2に基づいて説明)

【会長】

ただいまの説明に対しまして、アルピコ交通さんから経緯等の補足説明がありましたらお願いいたします。

【アルピコ交通(株)】

アルピコ交通茅野営業所長の斉藤でございます。このたび、地域間幹線系統車両取得計画を提出させていただきましたが、我々の営業所で使っております車両は、24年～25年の車齢の車を使っております。ステップも一段、二段と高くなっており、高齢の方や身体が不自由な方には乗りづらいバスが主流であります。本線につきましても国や長野県から補助金をいただきながらなんとか運行してまいりましたが、その中でも赤字が目立ってきています。そのような中、自助努力で車両更新がままならないため、この計画を策定して補助をいただく中で、なんとか車両更新をしてまいりたいと考えております。利用されるお客様には気持ちよく安全に乗っていただけるような運行をしていきたいと思っておりますので、お認めいただきますようお願い申し上げます。

【会長】

ありがとうございました。それでは、ただいまの事務局及びアルピコ交通さんからの説明に対しまして委員の皆様からご意見ご質問がありましたらお願いいたします。

⇒意見無し

それでは、地域間幹線系統車両取得計画策定に係る協議会の意見につきましては、事務局より提出されました資料を基に進めるということによろしいでしょうか。

⇒異議なし

ありがとうございます。この議案は承認されました。本協議会の意見につきましては長野県に対しまして、提出してまいります。

○その他

【会長】

その他といたしまして、事務局から何かありますか。

【事務局（商業観光課）】

事務局からは特にありません。

【会長】

その他、委員の皆様から何か意見等ありますでしょうか。

【岡谷市高齢者クラブ連合会】

高齢者クラブの三井でございます。今すぐどうなるといった話ではありませんが、高齢者クラブの活動を通じて最近多くの意見が出ておりますので、皆様にもご披露して何かの機会にはお知恵を拝借したいと思っております。高齢者クラブは65歳以上の方がいるわけですが、最近は高齢化も進み免許証を返納する等を理由に活動を休止する方が増えています。今までは友達同士で助け合って会議や活動にも参加いただいていたのですが、足が無いから活動できないという意見が非常に多くなっています。これにより活動が停滞している感じが特に強くなってきています。また、以前は若い方も入ってきてくれていたのですが、最近の社会状況などを見てわかるように歳をとっても雇用してくれるなど、働く場所があることもありなかなか若い方が活動することが少なくなっています。また、高齢化が進むこともあり役員のなり手もおらず、目的としているいつまでも健康で長生きをして、やりがいを感じながら終末を迎えていくことが難しくなっている。皆さんも歳を重ねるわけです。自分たちの事だけでなく、高齢者社会を迎えて本当に高齢者の方が安心して生活できるような活動もやっていかなければいけないと考え、色々と検討しているわけですが、足の問題もあって活動が思うように出来なくなっている。このような実態の中で今後どうしていけばよいか本気で検討していかなければいけない。公的な交通機関が苦勞されてやっている反面、このような小さな問題も出てきていますので、日頃から地域の実情を熟慮しながらやっている皆様にお知恵を借りて、益々高齢化していく社会の中で安心して生きがいを感じながら住めるような地域づくりをしていかなければいけない。足が無いからと言って家で閉じこもってしまうことのないように私たちも頑張っています。よろしくご指導をお願いいたします。

【会長】

ありがとうございます。高齢者のシルキーバスの利用促進という観点で商業観光課では「おでかけパス」という取り組みを進めております。事務局の方から概略の説明をお願いします。

【事務局（商業観光課）】

商業観光課の秋山でございます。先ほど会長から話がありましたけれど、おでかけパスという市内在住の方になりますが、運転免許証の自主返納者または75歳以上の方について

は、10枚綴り1,000円のお得なバス利用券を昨年の5月から発行させていただいております。多くの方に購入いただき、利用もしていただいているところですが、シルキーバスも税金で運行している部分もありますので、なお一層活用していただけるよう活動してまいります。それから免許返納者については、一度限りになります。3セット36枚の回数券を無料で配布しております。こちらもおでかけパス同様に皆さんに申請いただき交付しております。なお、おでかけパスにつきましては、購入者証という証明書を商業観光課で発行しております。必要書類としまして運転免許証の取消通知書、運転経歴証明書、後期高齢者医療被保険者証などが必要になります。

【会長】

ありがとうございます。この他、何かありますでしょうか。

【諏訪交通(株)】

諏訪交通の山谷でございます。日頃は福祉タクシー並びにスワンバス外回り線でお世話になっております。このたび、市役所の方にシルキーバスへの参入をご検討いただいているところであり、皆様にも是非ご認識いただければと思っておりますのでよろしく願いいたします。

【会長】

ただいま諏訪交通さんからシルキーバスへの参入について検討されているというご意見がございました。現在、この地域公共交通活性化協議会の規約上では、この会議の目的は地域公共交通総合連携計画の策定に関する協議と、その連携に係る連絡調整を図る場となっております。本日いただきましたご意見は事務局で預かりさせていただいて、本日欠席となっておりますが、国土交通省長野運輸支局とどのような形でプロセスを進めていくか議論させていただきながら検討を始めたいと思っておりますのでよろしく願いいたします。

その他、委員の皆様からご意見等よろしいでしょうか。

⇒意見無し

本日用意しました協議事項につきましてはすべて終了しましたので、協議を終了といたします。ご協力ありがとうございました。

それでは進行を事務局へお返ししますのでお願いします。

【事務局】

慎重な議論をいただきありがとうございます。またスムーズな議事進行にご協力いただきありがとうございます。以上をもちまして本日の会議を終了いたします。ありがとうございました。